



Cargo

# DB Cargo FLS

Full Load Solutions für Europa und den eurasischen Korridor

InnoTrans 2024




**Full Load Solutions**

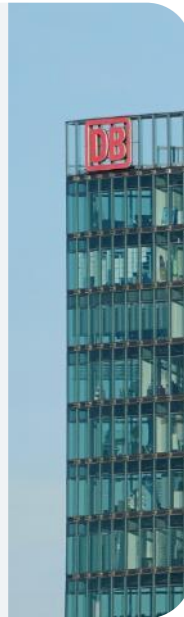
# DB Cargo bündelt europaweite Aktivitäten im Schienengüterverkehr und verfolgt konsequent die Strategie Starke Schiene

## Nutzenversprechen:

Die DB bietet attraktive, kundenorientierte und umweltfreundliche Mobilitäts-, Transport- und Logistiklösungen aus einer Hand.

## Konzernkennzahlen:

|  | 2022    | 2023    |
|--|---------|---------|
|  Umsatz (Mrd. EUR)          | 52,1    | 45,2    |
|  EBIT (Mrd. EUR)            | 1,2     | -1,0    |
|  Mitarbeitende <sup>1</sup> | 286.100 | 292.400 |



## Strategie Starke Schiene, Ziele:



Verdoppelung der Verkehrsleistung in Pkm. im Fernverkehr: **> 70 Mrd.**



Steigerung der Reisenden-zahl im Nahverkehr **> 2,5 Mrd.**



Erhöhung der Kapazität in Trkm. im Schienennetz **> 1,4 Mrd.**



Anteil Grünstrom am Bahnstrommix auf: **100%**



### DB Fernverkehr

- 5,9 Mrd. EUR Umsatz
- 21.000 Mitarbeitende
- 140 Mio. Reisende
- 1.550 Fahrzeuge (dv. 170 Loks)



### DB Regio

- 9,7 Mrd. EUR Umsatz
- 39.600 Mitarbeitende
- 2,2 Mrd. Reisende
- 29.900 Fahrzeuge (dv. 11.550 Busse)



### DB InfraGO (Seit 01.01.2024)

#### Fahrweg

- 6,3 Mrd. EUR Umsatz
- 56.100 Mitarbeitende
- 1,1 Mrd. Trkm
- 33.400 km Betriebslänge



#### Personenbahnhöfe

- 1,4 Mrd. EUR Umsatz
- 7.800 Mitarbeitende
- 156 Mio. Stationshalte
- 5.400 Bahnhöfe



### DB Energie

- 4,0 Mrd. EUR Umsatz
- 2.100 Mitarbeitende
- 7.250 GWh Traktionsstrom
- 8.000 km Bahnstromnetz



### DB Cargo

- 5,6 Mrd. EUR Umsatz
- 31.400 Mitarbeitende
- 198 Mio. t beförderte Güter
- 81.200 Fahrzeuge (dv. 2.500 Loks)



### DB Schenker

- 19,1 Mrd. EUR Umsatz
- 72.700 Mitarbeitende
- 1.850 Standorte in 130 Ländern
- 34.300 Fahrzeuge (inkl. externer)

(1) Angabe in Vollzeit-Erwerbstätige ohne Arriva



# Als neue Einheit unter dem Dach der DB Cargo ergänzt der Full Load Spezialist DB Cargo FLS das Produkt-Portfolio perfekt

## Neuer Geschäftsbereich

### DB Schenker

*Kerngeschäft: LCL*



### DB Cargo Full Load Solutions

*Kerngeschäft: Lösungen für Branchen mit multimodaler/intermodaler Affinität, Lösungen für KMU*



- **Transa GmbH** (Germany)
- **DB Schenker Multimodal Solutions** (international)

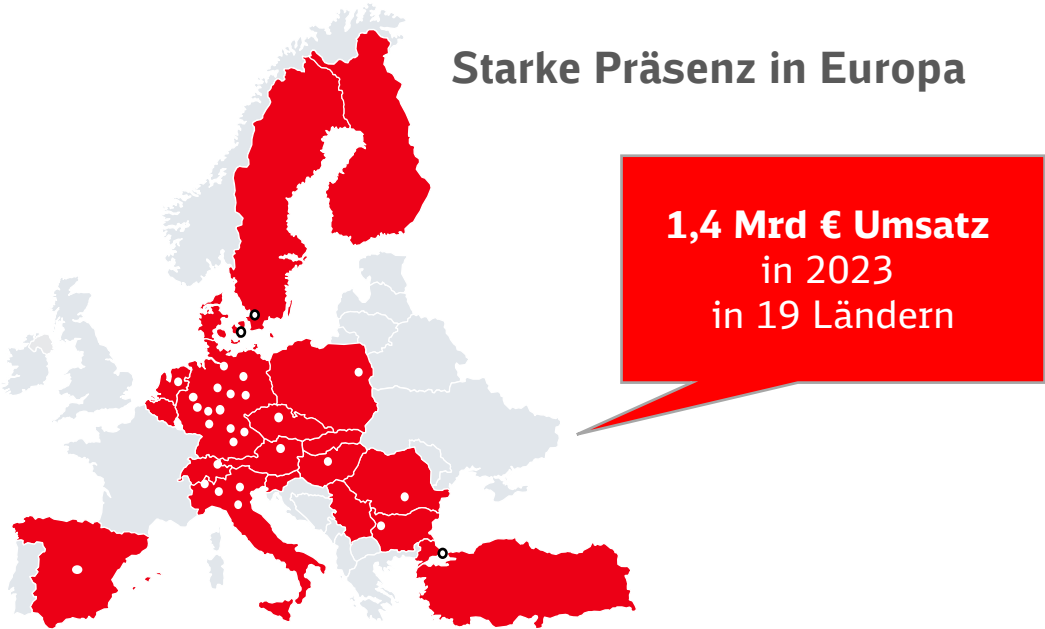
- (intern.) **Field Sales**
- **Kunden** mit intermodalem / multimodalem Fokus
- Branchenfokus Consumer Goods, Pulp & Paper, Timber und Construction

### DB Cargo

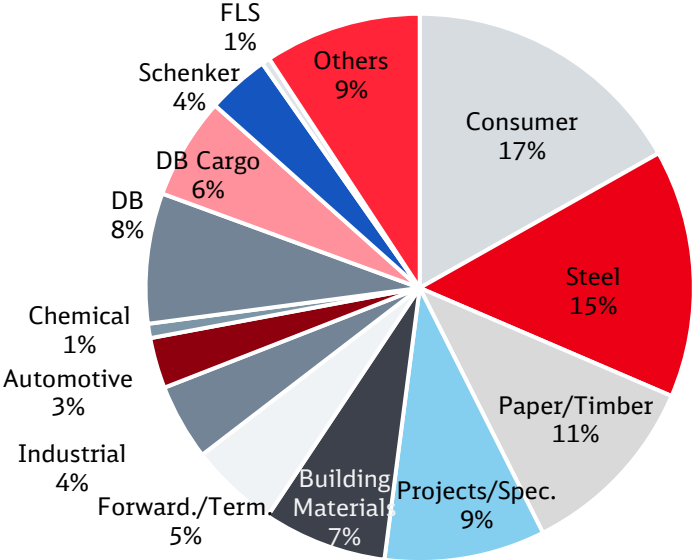
*Kerngeschäft: Schienengüterverkehr – Gleisanschluss*



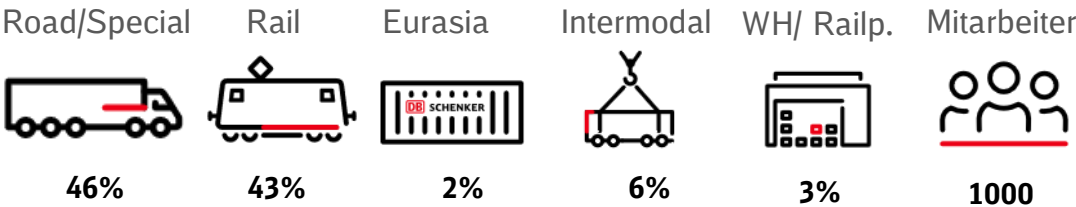
# DB Cargo FLS ist zukunftsfähig aufgestellt



Branchen 2023 (% Umsatz)



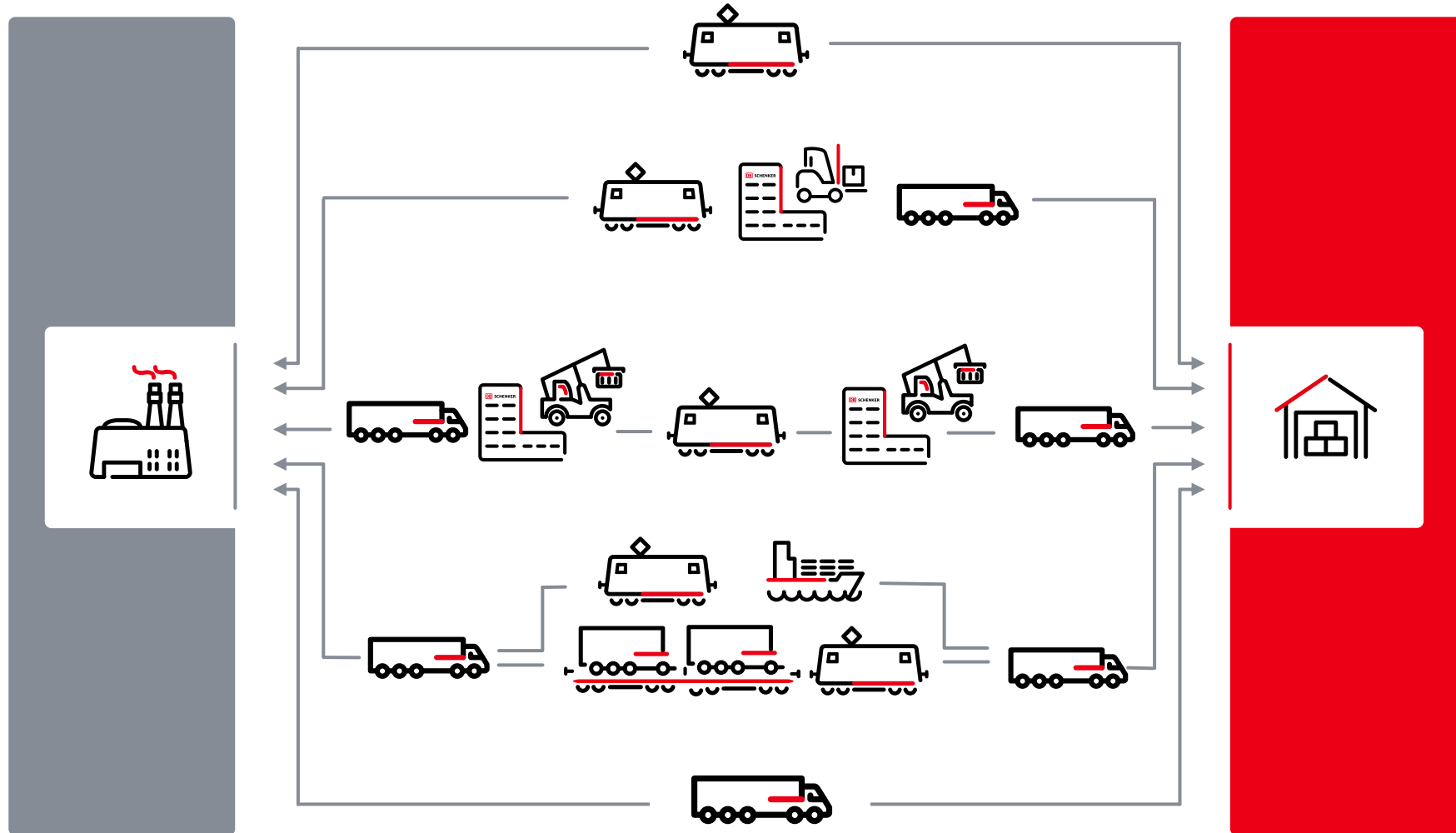
Modal Split FLS



Kapazitäten und Equipment





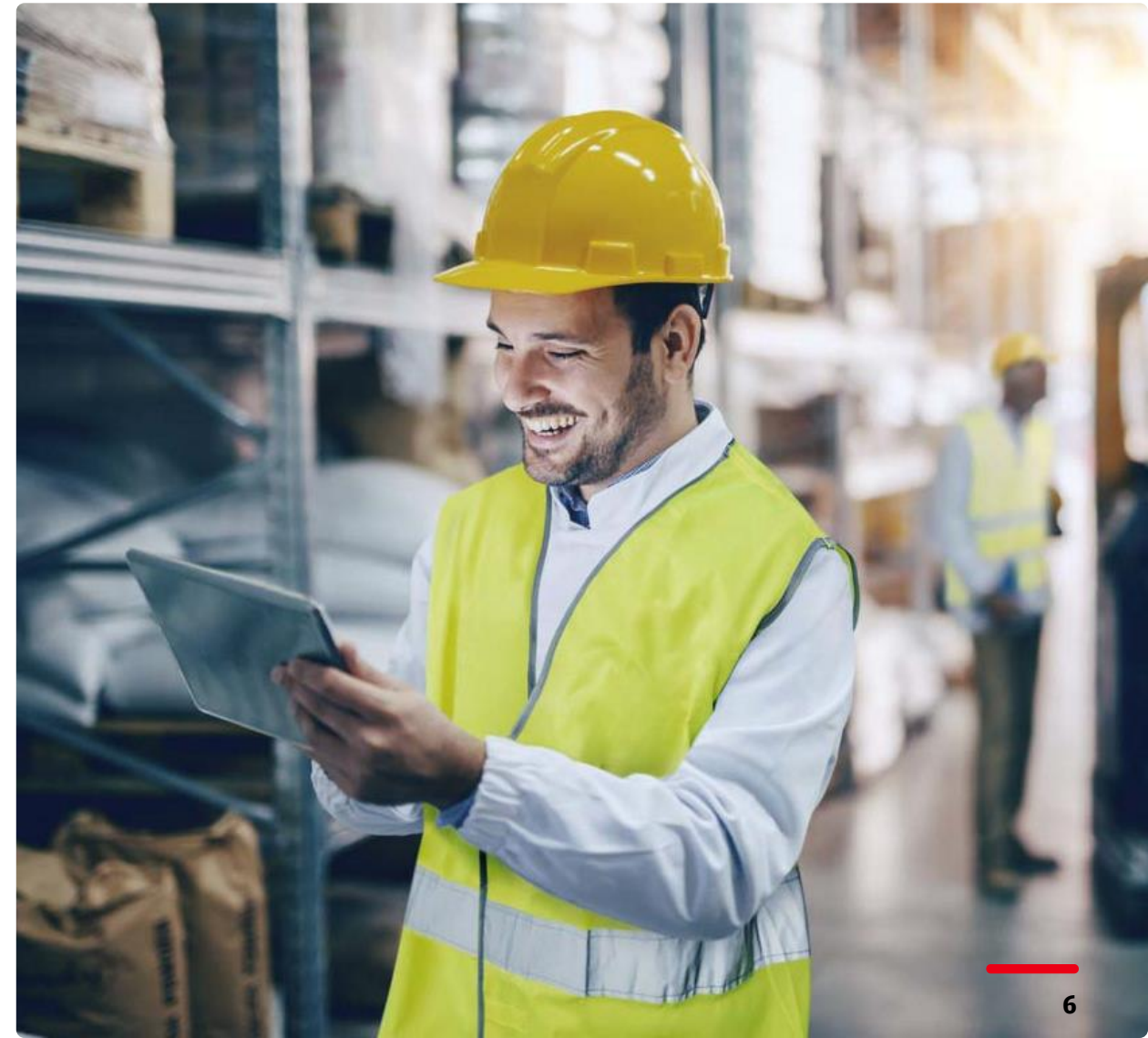
# Wir bieten alle Transportlösungen aus einer Hand...



# ... und ergänzen diese um zusätzliche Services – z.B. Lager, Umschlag und weitere Leistungen.

## Added Services

|   |   |  |
|---|---|--|
|  <p>Multimodal Logistics Center</p>                             |  <p>Crossdocking Warehousing</p>               |  <p>Projekt Management</p>    |
|  <p>CO<sub>2</sub>-freundliche Gestaltung der Supply Chain</p> |  <p>Spezial-equipment vor Ort</p>              |  <p>Baulogistik</p>           |
|  <p>Monitoring von Haus-zu-Haus-Verkehren</p>                  |  <p>Auspacken/Umverpacken</p>                  |  <p>Spezial-equipment</p>     |
|  <p>Express Service</p>                                      |  <p>Control Tower und Visibility Service</p> |  <p>Entsorgungslogistik</p> |





# Das Ergebnis: Ihre individuelle (Branchen-) Transport- und Logistiklösung!

**Wir bieten zuverlässig spezifische Lösungen für die Anforderungen Ihrer Branche. Dafür nutzen wir sowohl Standardequipment, sowie bei Bedarf Spezialequipment.**

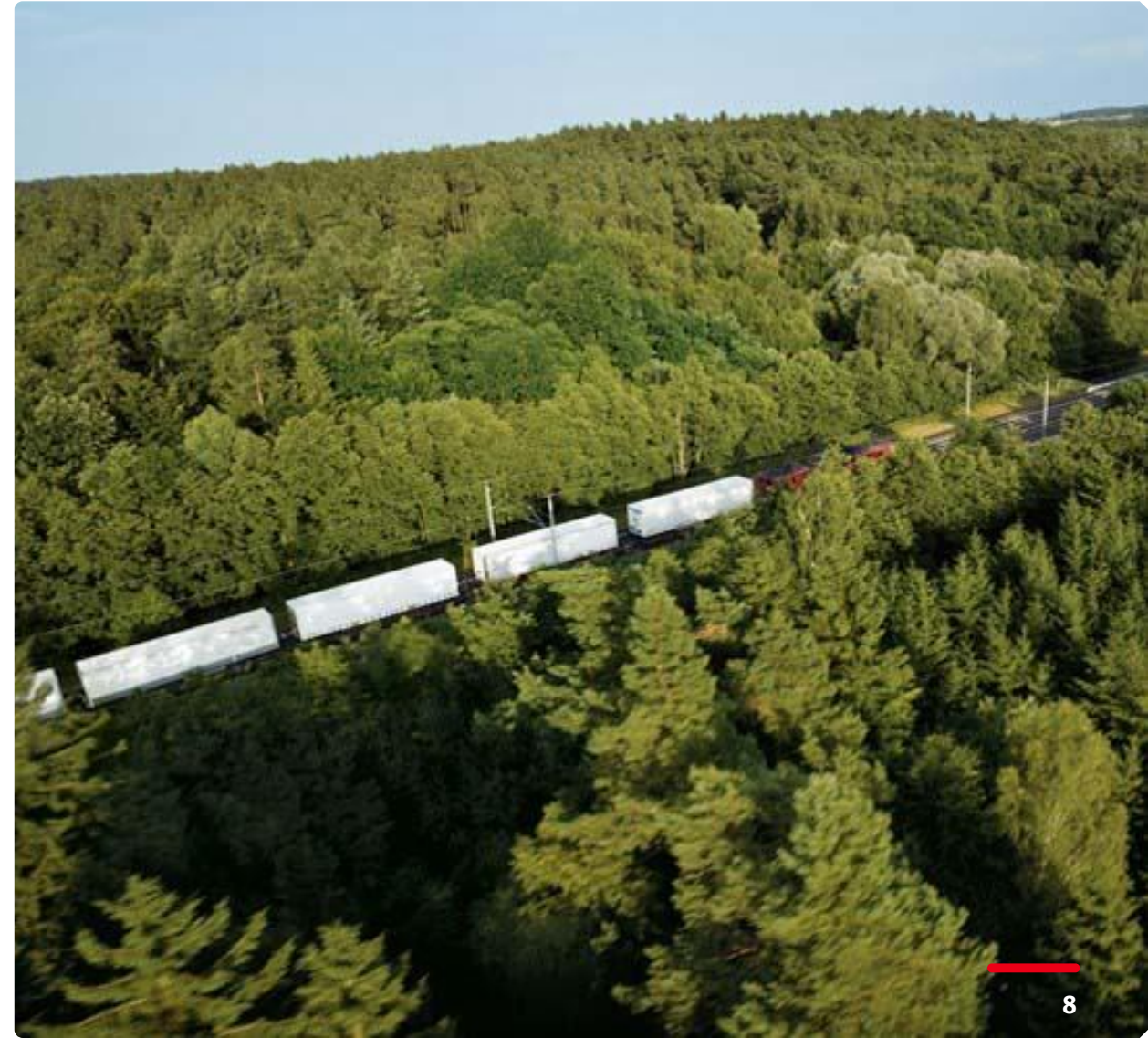


# Unsere Mission: So viel Schiene wie möglich, so viel Straße wie nötig

## Ermöglichung grüner Logistik

- Aus ökologischer Sicht ist die Bahn die beste Wahl für Transporte. Dies gilt sowohl für CO<sub>2</sub>-Emissionen als auch für andere Schadstoffe<sup>1</sup>
- **Fahren Sie mit der Bahn und sparen Sie bis zu 80% CO<sub>2</sub>** im Vergleich zu einem Transport mit dem LKW ein
- Beispiel: Domodossola – Karlsruhe (440km) im kombinierten Verkehr für 100 Container (TEU): Bahn: 6,47 CO<sub>2</sub>/to, Lkw: 64,30 CO<sub>2</sub>/to
- Wo wir keinen Zugang zum Schienennetz haben, bieten wir Lkw-Transporte an

<sup>1</sup> z.B. PM (Feinstaub), NMHC (Nicht-Methan-Kohlenwasserstoffe), SO<sub>2</sub> (Schwefeldioxid), NO<sub>x</sub> (Stickoxide) Quelle: <https://www.ecotransit.org/>

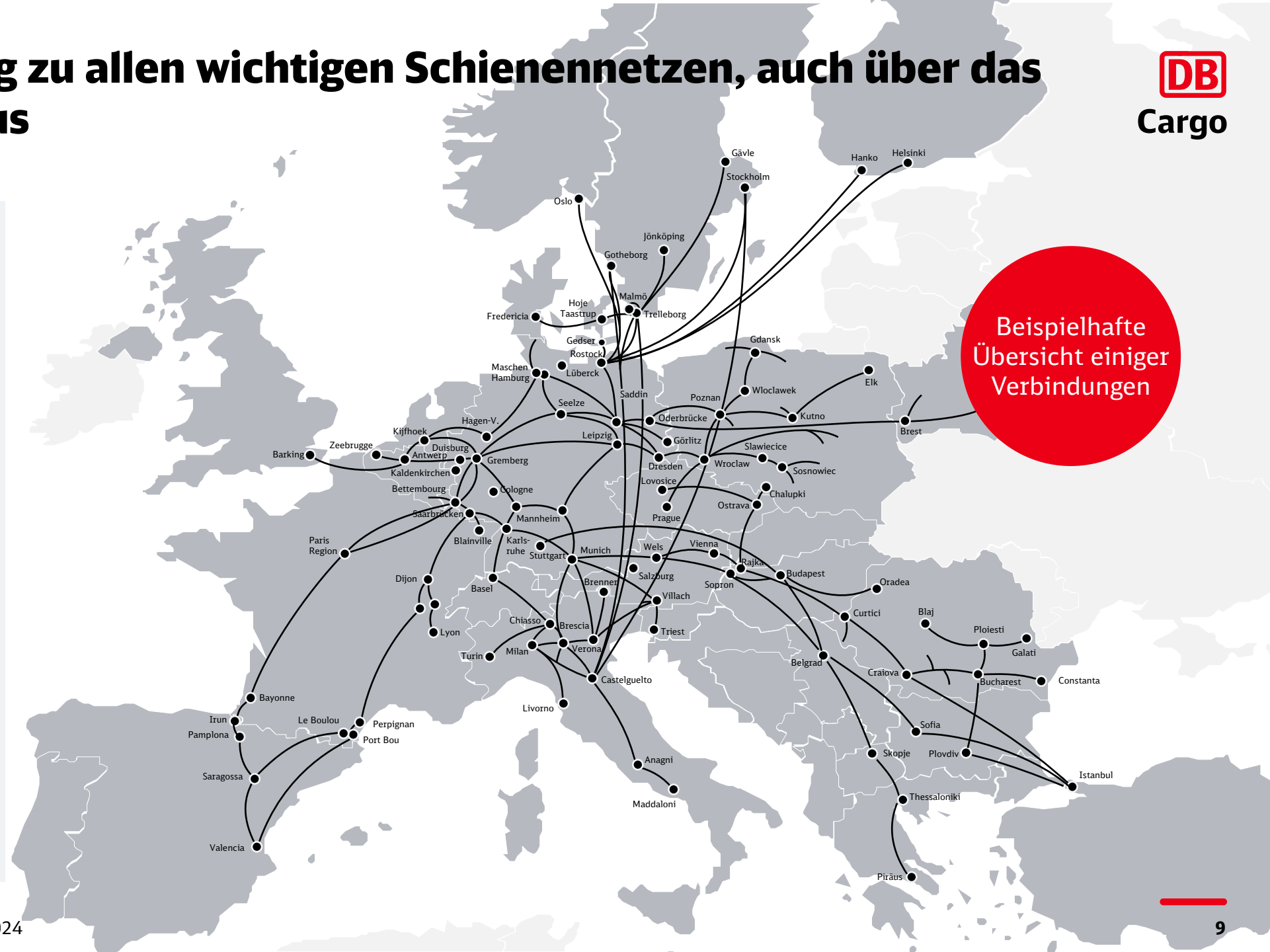




# Wir bieten Zugang zu allen wichtigen Schienennetzen, auch über das Netz der DB hinaus

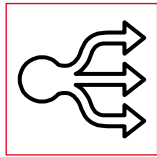
Unsere eigenen festen Verbindungen auf der Schiene können – auch in Kombination mit dem Straßenverkehr – je nach Bedarf eingesetzt werden:

- Einzelwagen- und Ganzzugverkehre
- Intermodale Verkehre
- Häufige Verbindungen und Abfahrtszeiten
- Zugang zum DB Cargo Netzwerk

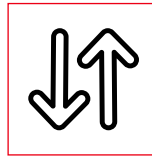


# DB Cargo FLS erweitert das internationale Leistungsportfolio

**Alle Angebote  
aus einer Hand  
(Consultative Selling)**



**Ausbau unseres  
internationalen Netzwerks  
für Road und Intermodal**



**Neues Produkt Eurasia  
„SeaRail“**

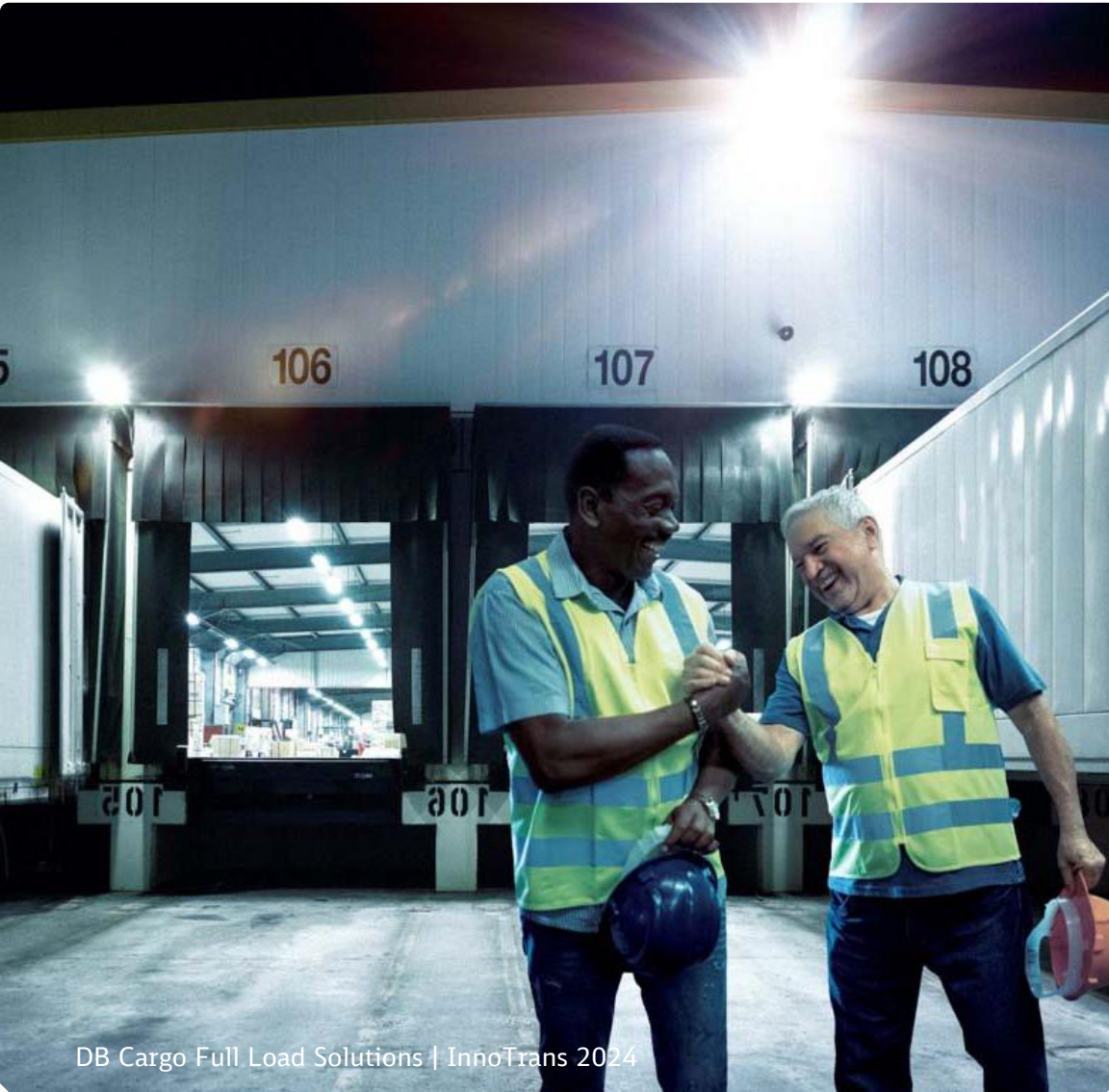


**Lokale Präsenz und Betreuung an über 40 Standorten**



**Einheitliche IT-Prozesse und Standards europaweit**





## Lokale Expertise für den richtigen Verkehrsträgermix

- Wir bieten sichere und flexible **Full Load Solutions** für Europa und den eurasischen Korridor **aus einer Hand**
- Wir diskutieren mit Ihnen das **optimale Logistikkonzept** nach den Parametern Kosten, Laufzeit und CO<sub>2</sub>-Emission – und das europaweit
- **Auswahl der Verkehrsträger nach Ihren individuellen Anforderungen**, um eine klimafreundliche und ökonomisch sinnvolle Lösung zu finden
- **Kundennähe und Flexibilität durch lokalen Service** kombiniert mit zentraler Steuerung und kurzen Entscheidungswegen

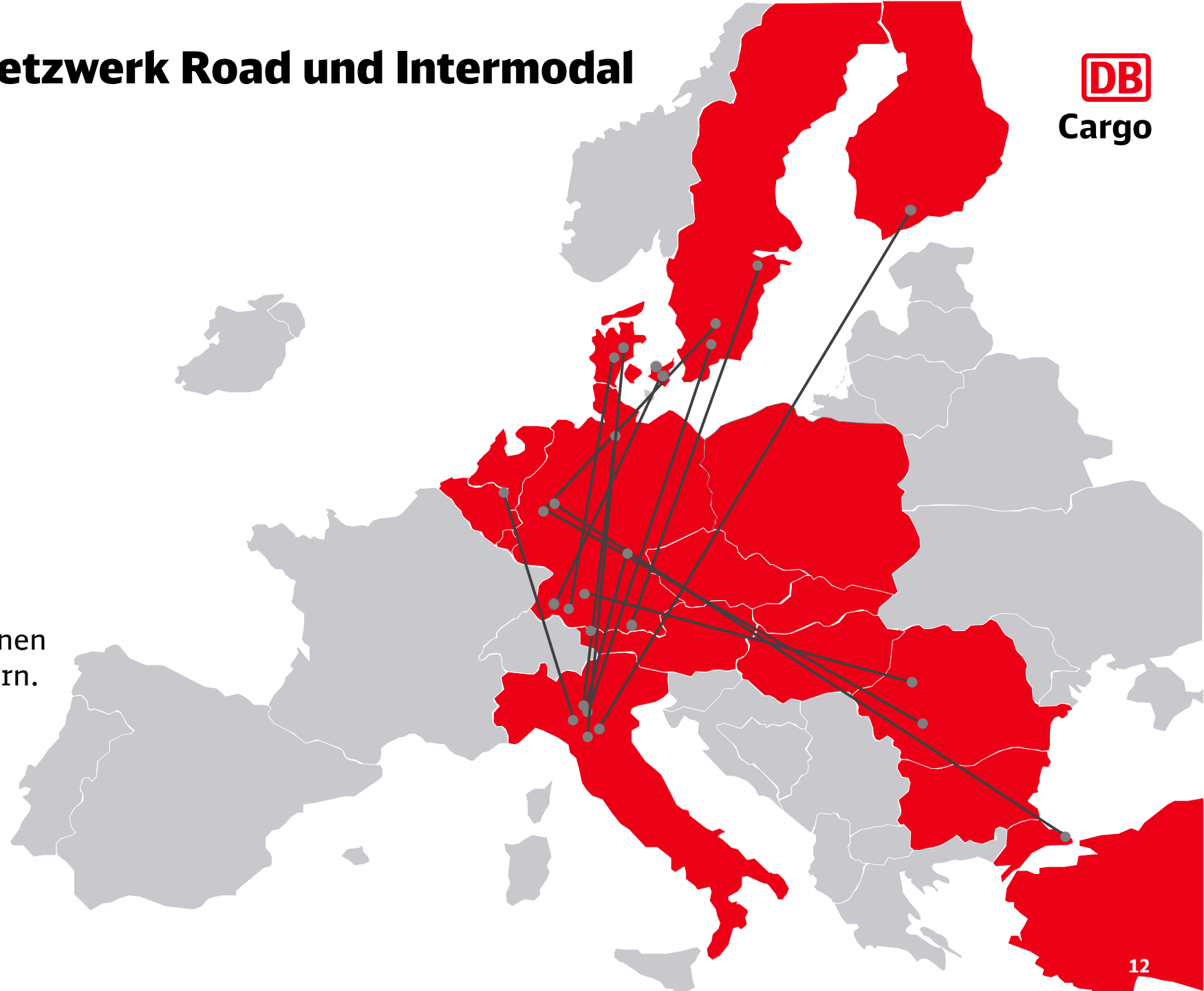


# Unser internationales Netzwerk Road und Intermodal

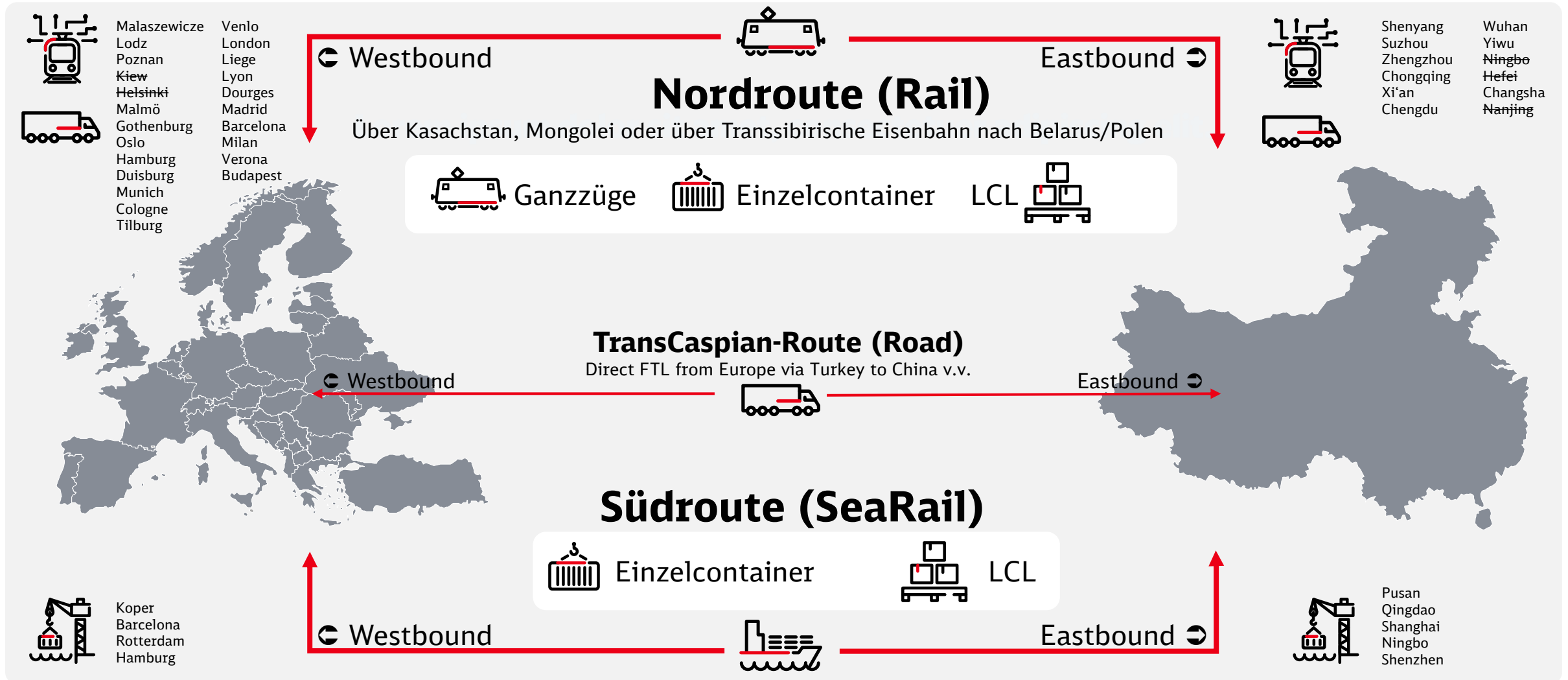


## Flexibel und nachhaltig: Intermodales Netzwerk für Komplettladungen

- Unsere **Door-to-Door-Lösungen** kombinieren die Verkehrsträger **Straße und Schiene** intelligent miteinander.
- Unsere **lokalen Experten** stehen Ihnen vor Ort mit umfassendem **Know-How** beratend zur Seite.
- Bei Kapazitätsengpässen und im Rahmen von Notfallkonzepten können wir jederzeit auf die Straße verlagern.

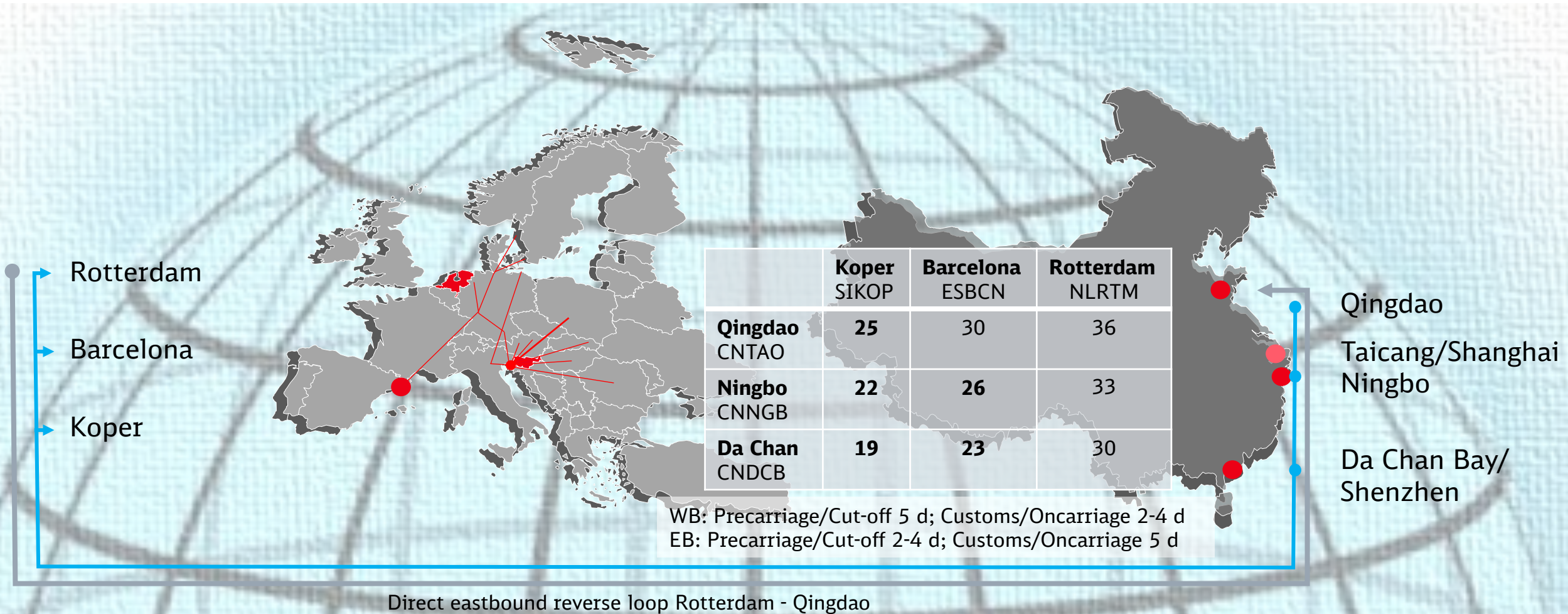


# DB Cargo Full Load Solutions: Transportlösungen für Eurasia



# Schnelle Seeverbindung mit “SeaRail”

## Von China nach Europe



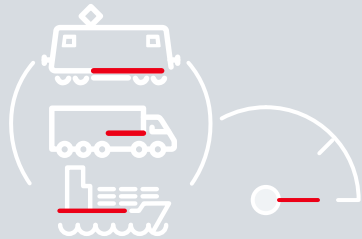


# DB Cargo Full Load Solutions ist der Partner für Ihre Full Loads:

## Zuverlässige, innovative und umweltfreundliche Supply-Chain-Lösungen



Cargo



### Full load Kompetenz bei allen Verkehrsträgern

Straße/Intermodal/Schiene/  
Shortsea – einzeln oder kombiniert in  
Haus-zu-Haus-Verkehren

- Ihr Ansprechpartner für die **gesamte Transportlogistik - alle Verkehrsträger aus einer Hand**
- Wir transportieren Ihre Ware von **Tür-zu-Tür** – im **größten Transport-Netzwerk Europas**



### Stärke und Zuverlässigkeit

Führender globaler Logistikkonzern  
kombiniert mit Nähe und Knowhow  
unserer Supply-Chain-Architekten

- Wir beraten und **betreuen Sie lokal vor Ort** und in Ihrer Sprache - auch über Ländergrenzen hinweg
- Von **Beratung** zum individuellen **Transportkonzept** bis Umsetzung – alles aus einer Hand



### Ermöglichung grüner Logistik

Kombination des einzigartigen  
ökologischen Fußabdrucks des  
Schienengüterverkehrs mit der  
Flexibilität des Lkw

- Grüne Logistik **für mehr Nachhaltigkeit** in Ihrer Supply Chain

# Full Load Kompetenz quer durch Europa

**DB Cargo Full Load Solutions** bietet die Erfahrung und grenzüberschreitende Ressourcen, die für Ihre Full Load Transporte essentiell sind

**[fls-contact@deutschebahn.com](mailto:fls-contact@deutschebahn.com)**  
**[www.dbcargo.com/fls](http://www.dbcargo.com/fls)**



# Vielen Dank

