



Bauen im Takt

InnoTrans 2026

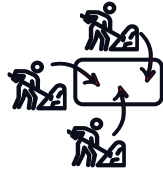
22.–25. September 2026 | Berlin



„Bauen im Takt“ ermöglicht durch intelligentes Baustellenmanagement einen stabilen Verkehr trotz hohen Bauvolumens



Bauarbeiten werden nicht mehr einzeln koordiniert, sondern in vorab geplanten, kommunizierten Zeitfenstern gebündelt



Warum?

- Mehr **Baubedarf** trifft auf steigende **Nachfrage** im Schienennetz
- **Bündelung** von Bauarbeiten reduziert verkehrliche Einschränkungen



Wie?

- Standardisierte Baufenster, sogenannte **Container**, werden zuerst geplant
- Einzelne Maßnahmen richten sich in Folge daran aus



Wirkung

- Mehr **Planbarkeit**, weniger verkehrliche Einschränkungen und stabilere Fahrplanprodukte



Stabile Bauprozesse

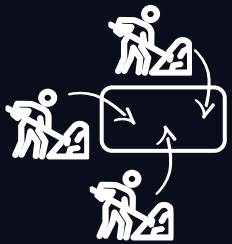


Fristgerechtere Fahrpläne



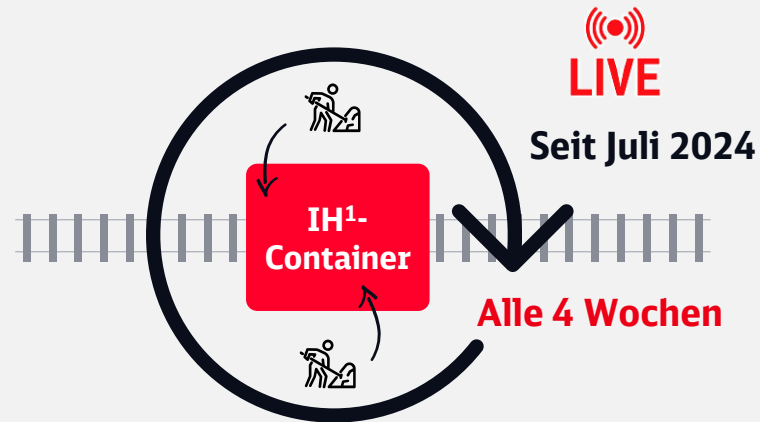
Ruhe im System

Im Projekt SB² wurde eine neue Form des Bauens in standardisierten, vorab terminierten Containern entwickelt



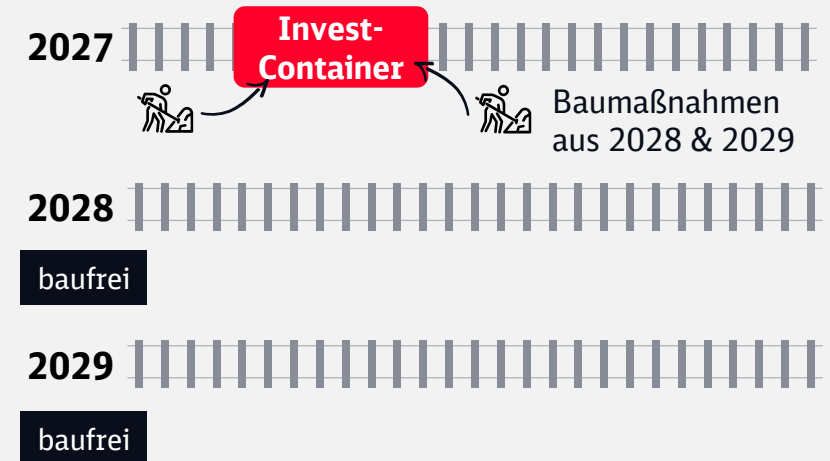
**Bündelung von
Baumaßnahmen
in Containern –
auch für die
Personenbahnhöfe**

Instandhaltungs-Container auf Netz XY



**Planmäßige Einordnung
Regelmäßiger Rhythmus
Kurzfristig nutzbar
Einfach zu merken**

Invest-Container auf Korridor XY



**Planmäßige Einordnung
Gewerkeübergreifende Bündelung
Mehrjährige Bündelung
Anschließende Baufreiheit**

(1) Instandhaltung

Für die IH-Container wurde eine einfache, regelmäßige Taktung entlang von vier Subnetzen festgelegt

Einfach zu merkender Rhythmus für IH-Arbeiten beeinträchtigt nie mehrere Subnetze gleichzeitig

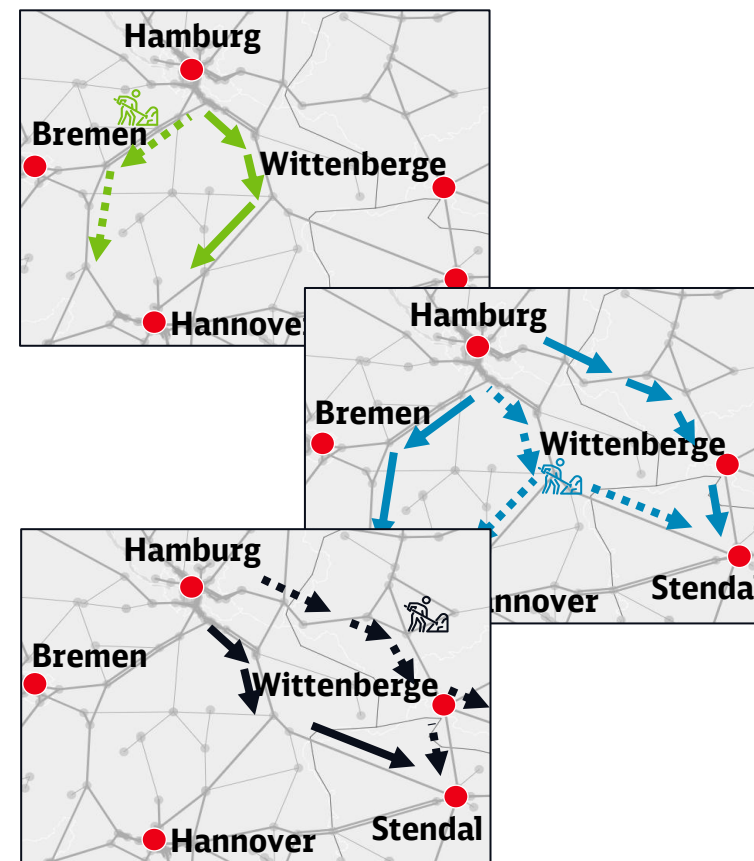
Aufteilung in 4 Subnetze



Subnetz Grün
Subnetz Blau
Subnetz Rot
Subnetz Schwarz

Wiederkehrender 4-, 8- oder 12-Wochen-Takt je Richtung und Subnetz

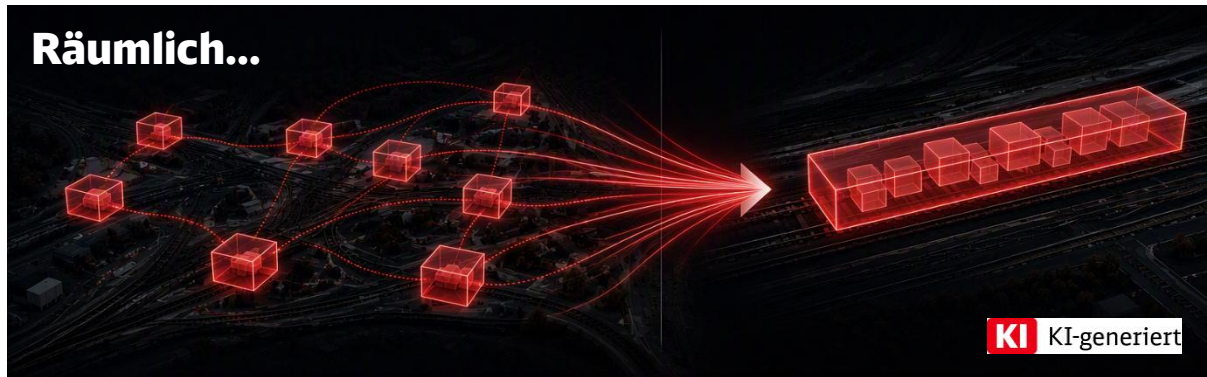
	Woche			
	01	02	03	04
Sub-Netz Grün				
– Richtung	■			
– Gegenrichtung			■	
Sub-Netz Blau				
– Richtung	■			
– Gegenrichtung			■	
Sub-Netz Rot				
– Richtung		■		
– Gegenrichtung				■
Sub-Netz Schwarz				
– Richtung		■		
– Gegenrichtung				■



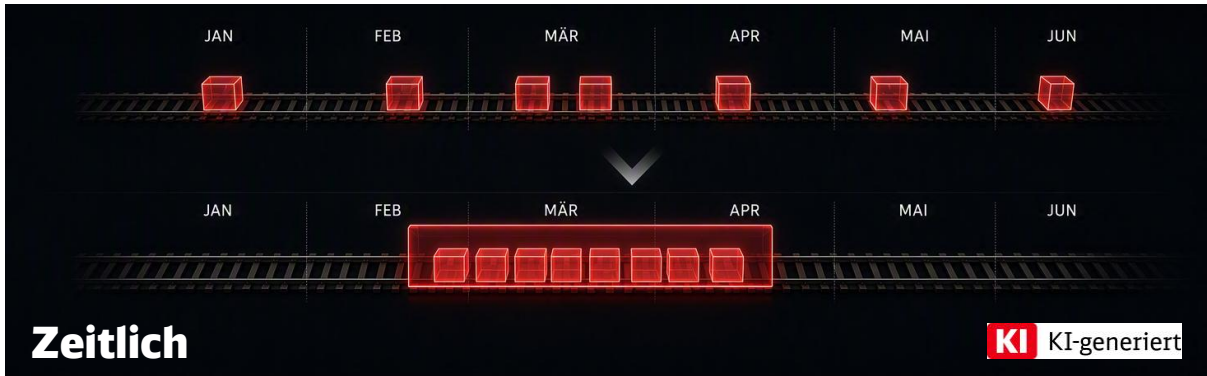
Auch das investive Baugeschehen wird seit dem Fahrplanjahr 2027 in „Investcontainern“ gebündelt



Alle in einem verkehrlich sinnvollen Abschnitt anstehenden Maßnahmen werden in **Investcontainern** gebündelt



... und ...



Dadurch erreichen wir mehrere Jahre **Baufreiheit**

Container-Dauer als Vielfaches von 4 Wochen

	Typ	Dauer (Mon.)	Dauer (Wochen)	Baufreiheit (Jahre)
Totalsperrung	T24-xx	5,5	24	8
	T20-xx	4,5	20	6
	T16-xx	3,5	16	5
	T12-xx	3	12	4
	T8-xx	2	8	2
	T4-xx	1	4	1
Eingleisige Sperrung	E24-xx	5,5	24	4
	E20-xx	4,5	20	4
	E16-xx	3,5	16	3
	E12-xx	3	12	2
	E8-xx	2	8	1
	E4-xx	1	4	1