



Digitaler Befehl

Digitaler Befehl

InnoTrans 2026

22.–25. September 2026 | Berlin



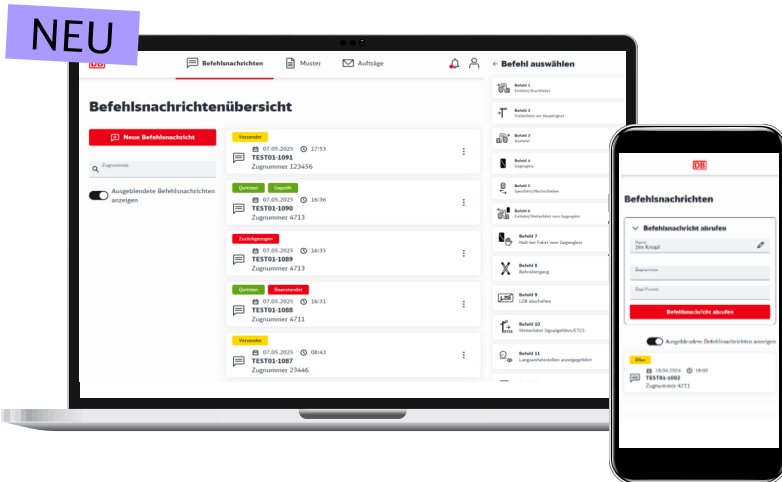
Der neue „Digitale Befehl“ vereinfacht den Prozess zur Befehlsübermittlung und beschleunigt den Betriebsablauf



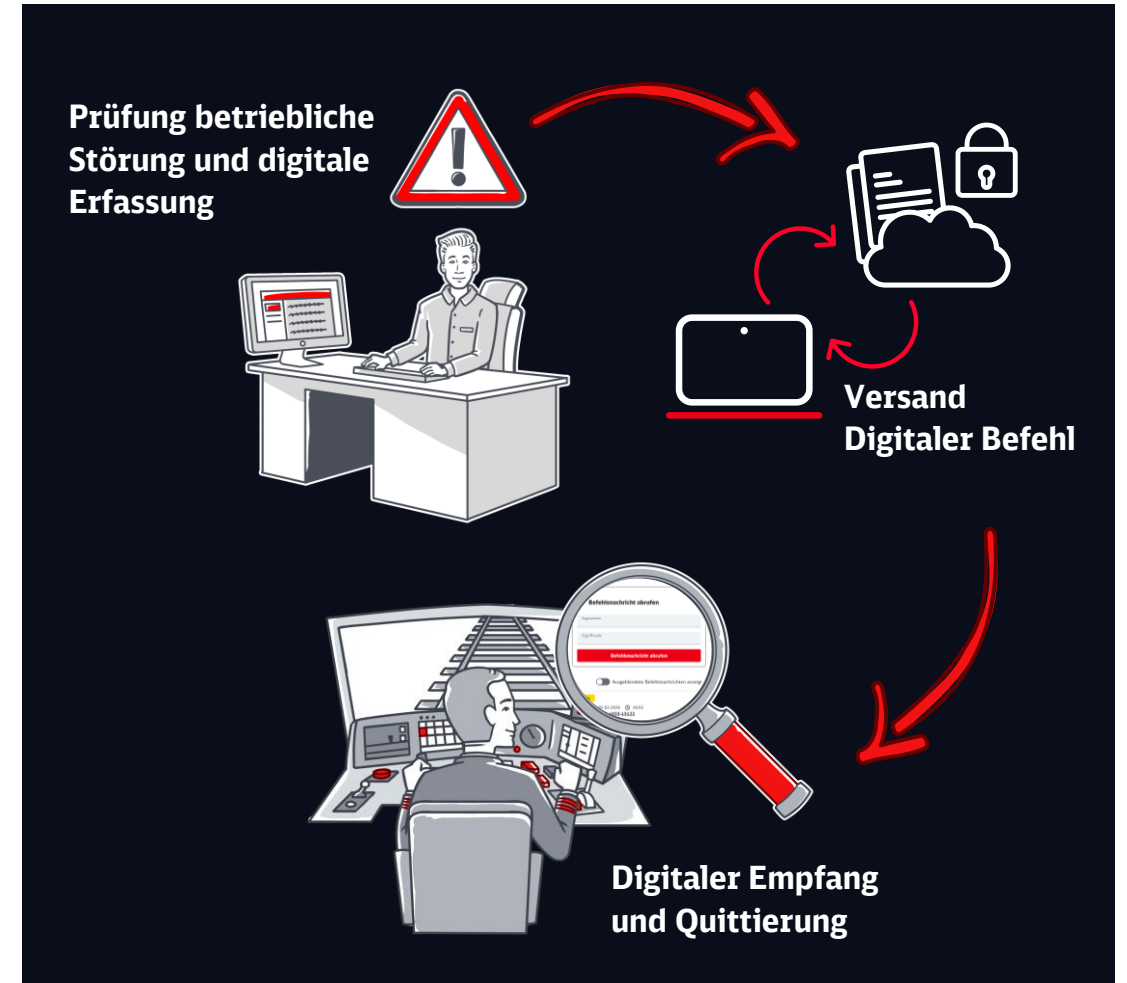
Der Digitale Befehl ermöglicht eine **digitale Übermittlung von Befehlen**.

Nach Halt ruft der Tf den Befehl mit einem **Zugriffscode** ab und **übermittelt seinen Standort**.

Mit **Bestätigung** des Standorts und **Quittierung** des Befehls kann die Fahrt unmittelbar fortgesetzt werden.



Digitale Anwendung für
Fahrdienstleiter:innen und
Triebfahrzeugführer:innen



Der Digitale Befehl erzielt auf mehreren Ebenen spürbare und positive unternehmerische Effekte



- Schnellere und zeitgemäße Befehlsübertragung
- Effizientere Abläufe
- Automatische Dokumentation
- Höhere und bessere Nachvollziehbarkeit
- Entlastung im Betriebsalltag



Pünktlichkeit

Transparenz

Qualität

Resilienz



(1) vSPFV = regular long-distance passenger rail service

Der Digitale Befehl befindet sich seit dem Fahrplanwechsel bundesweit in der Betriebserprobung



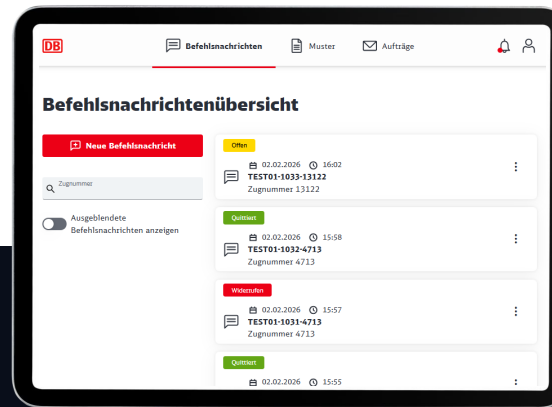
bis 14.12.2025

Betriebserprobung auf der
SFS Wendlingen-Ulm

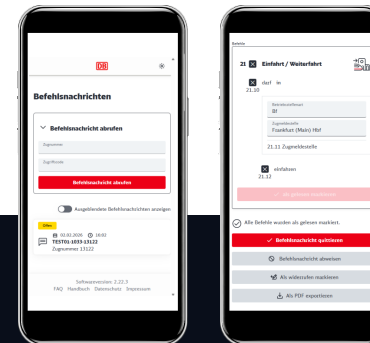


seit 15.12.2025

Bundesweite
Betriebserprobung



Tablet-Ansicht
für FdI



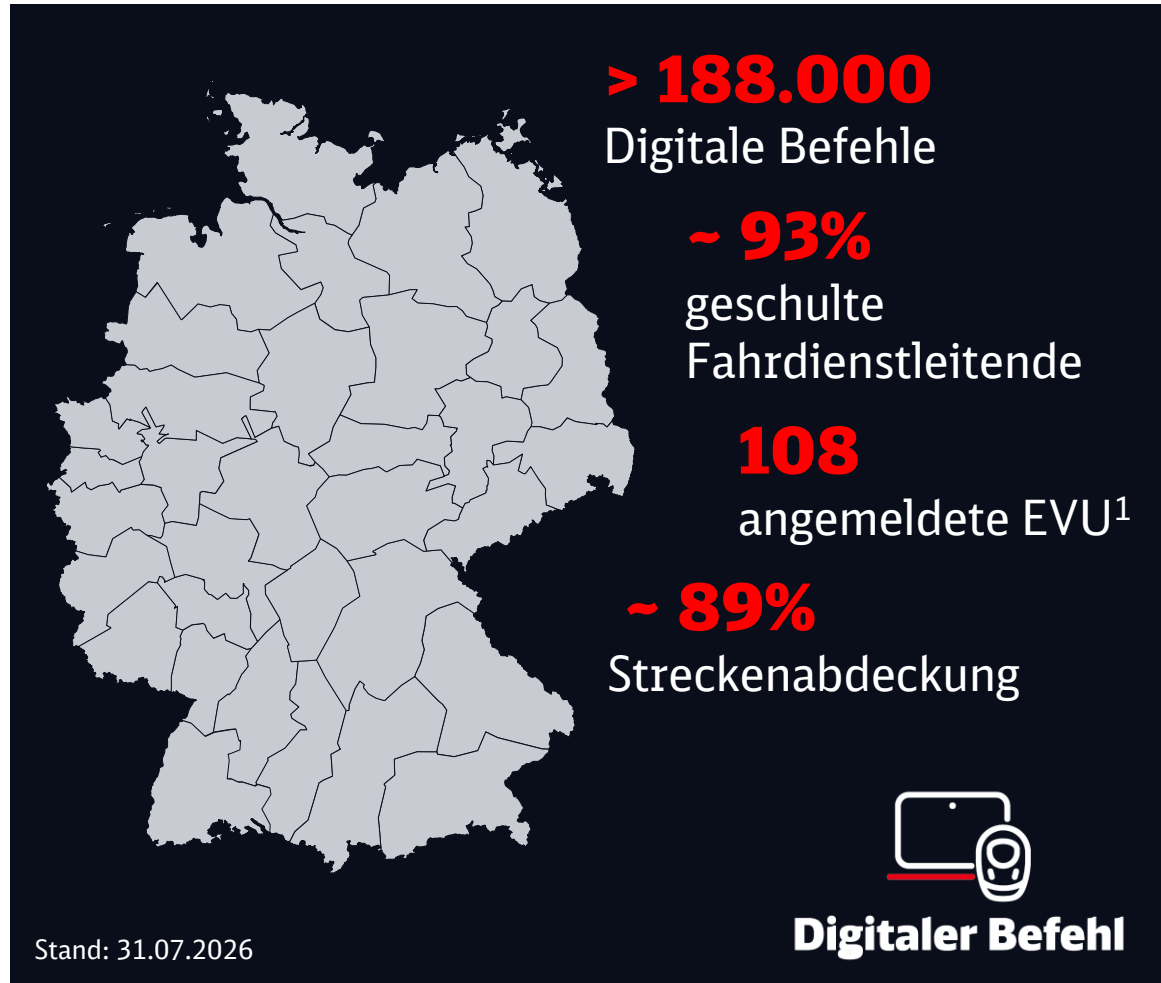
Smartphone-Ansicht
für Tf

ab 13.12.2026

Digitaler Befehl
als Standard



Hochlauf und Nutzung des Digitalen Befehl sind bisher ein voller Erfolg, zum Fahrplanjahr 2027 ist der Regelbetrieb geplant



Seit Beginn der bundesweit freiwilligen Nutzung bereits hoher Erkenntnisgewinn auf unterschiedlichen Ebenen erzielt

- Anteil an digitalen Befehlen aktuell bei 62,4%, **7 BZ & 39 Netze** bereits **vollständig umgestiegen**
- Erstmalig **systematische Dokumentation** als Beleg für Prozessstabilisierung im Bahnbetrieb
- **Schulungshochlauf** der Fahrdienstleitenden (Fdl) aktuell deutlich (~10 %) über Plan
- Hohes Potenzial zur **Steigerung der Pünktlichkeit** wurde bereits nachweislich sichtbar

Ab Fahrplanjahr 2027 ist der Übergang in den Regelbetrieb geplant (SOLL-Prozess nach Ril 408)

(1) DBFV, DB Regio und DB Cargo inkludiert



**Vielen Dank
für Ihre
Aufmerksamkeit**



So bleiben wir in Kontakt

Digitaler-Befehl@deutschebahn.com

**Hier finden sie weitere
Informationen:**



Der „Digitale Befehl“ vereinfacht Prozesse und beschleunigt den Betriebsablauf



Zahl ein auf

- **Pünktlichkeit:** Schnellere und zuverlässigere Abläufe unterstützen eine bessere Einhaltung der Fahrpläne
- **Transparenz:** Alle Befehle werden digital und nachvollziehbar dokumentiert, wodurch Abläufe klar und überprüfbar werden
- **Sicherheit:** Digitale, eindeutige Übermittlung der Befehle verringert Fehlerquellen im Betriebsablauf

Ausgangssituation

- Bisher werden Befehle vom Fahrdienstleiter handschriftlich erstellt und dem Triebfahrzeugführer fernmündlich übermittelt. Dieses manuelle Vorgehen ist zeitaufwendig, fehleranfällig und erschwert die Nachverfolgung.

Digitaler Befehl

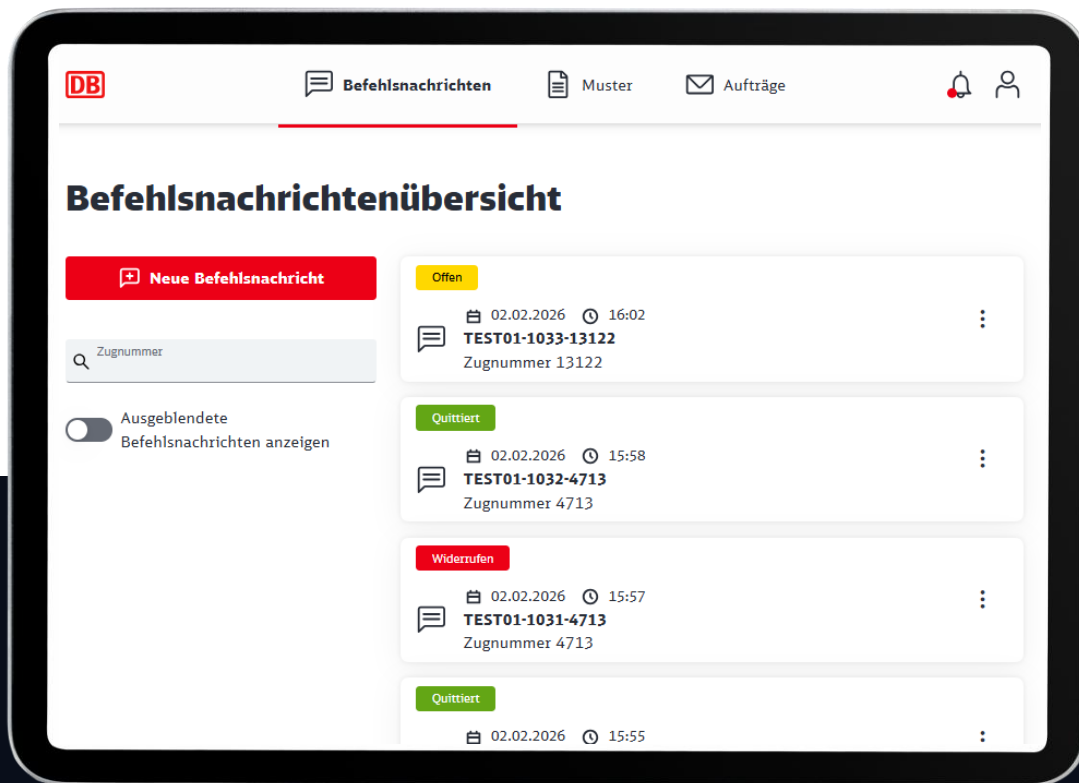
- Schnelle und fehlerfreie Befehlsübertragung
- Effizientere Abläufe
- Höhere Sicherheit und bessere Nachvollziehbarkeit
- Weniger Dokumentationsaufwand
- Mehr Pünktlichkeit, Transparenz und Entlastung im Betriebsalltag



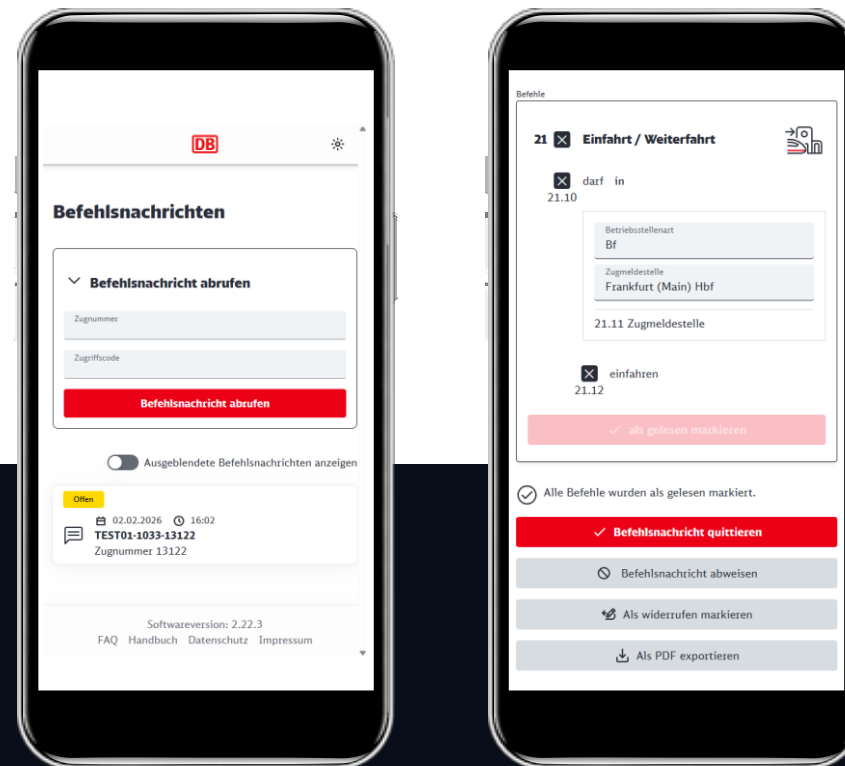
Der „Digitale Befehl“ ist browserbasiert und über gängige Endgeräte abrufbar



Tablet-Ansicht für **FdI**



Smartphone-Ansicht für **Tf**



Der Digitale Befehl kann im Browser auf **Smartphone**, **Tablet** und **Desktop PC** genutzt werden!

Anmerkung: Die Grafiken stellen Beispiele der aktuellen Benutzeroberfläche dar, die sich noch ändern kann