

Beschaffungsprojekt ZKL (Zweikraftlok)

Projektsteckbrief



Zielsetzung des Gesamtvorhabens

- **Ersatz eines Teils der überalterten Bestandflotte durch Zweikraftloks** im Sinne der DB Cargo Flottenstrategie zur Erneuerung und Modernisierung der Rangier- und Diesellokomotiven.
- Die Zweikraftlok bildet die Grundlage zur Umsetzung eines neuen Lokeinsatzkonzepts.
- **Ziele** im Rahmen der Zweikraftlok-Einsatzes sind...
 - **Senkung der Energiekosten** durch Bezug von elektrischer Energie statt Dieselverbrauch
 - **Reduzierung Instandhaltungskosten** durch Einsatz moderner Fahrzeuge mit elektrischem Antriebsstrang ggü. Altfahrzeugen
 - **Erhöhung der Produktivität** durch Leistungssteigerung im Nahbereich und Erhöhung der Lok-Auslastung
 - **Reduzierung der Emissionen** durch Reduktion des „Fahren mit Diesel unter Oberleitung“
 - **Schaffung eines modernen Arbeitsplatzes** im Vergleich zu den Bestandsfahrzeugen inkl. Aufwertung der Lrf-Tätigkeit

Rahmenbedingungen des Projekts

- **Ziel:** Beschaffung von aktuell 146 bestellten Zweikraftloks für DB Cargo
- **Lieferkurve:** Auslieferung der ersten Fahrzeuge in 2024
- **ETCS-Zulassung** in 2025, Nachrüstung der bis dato ausgelieferten Fahrzeuge
- **Weitere Abrufe aus dem Rahmenvertrag** wurden bis dato durch DB Bahnbaugruppe, DB S-Bahn Stuttgart und DB Fernverkehr getätigt

Fahrzeugparameter

▪ Bezeichnung	BR 249 / „Vectron Dual Mode Light“
▪ Leistung am Rad E-Betrieb	2.000 kW (2.200 kW im Boost-Betrieb)
▪ Leistung am Rad DE-Betrieb	750 kW (926 kW im Boost-Betrieb)
▪ Anfahrzugkraft	300 kN
▪ Streckenklasse	CE/CM (max. 84 t Gesamtgewicht)
▪ Verwendungsgebiet	Deutschland
▪ Vmax	120 km/h in E- und Diesel-Betrieb
▪ Zugbeeinflussung	PZB & ETCS BL3
▪ Ausstattungen	<ul style="list-style-type: none">• Funkfernsteuerung• Mehrfachtraktion (bis zu 4 Loks)• automatisches Aufrüsten• halbautomatische Bremsprobe• Rangiertritte

Lieferkurve (bestellte DBC Fahrzeuge)

Jahr	2024	2025	2026	2027
selektiv	29	43	41	33
kumuliert	29	72	113	146

Beschaffungsprojekt ZKL (Zweikraftlok)

„Vectron Dual Mode Light“ von Siemens Mobility GmbH



Beschaffungsprojekt DEHLo (DieselElektricHybridLoko)

Projektsteckbrief



Zielsetzung des Gesamtvorhabens

- **Ersatz eines Teils der überalterten Bestandflotte durch Hybridloks** im Sinne der DB Cargo Flottenstrategie zur Erneuerung und Modernisierung der Rangier- und Diesellokomotiven.
- Die Hybridlok bildet neben der Zweikraftlok einen weiteren Baustein zur Umsetzung eines neuen Lokeinsatzkonzepts.
- **Ziele** im Rahmen des Hybridlok-Einsatzes sind...
 - **Senkung der Energiekosten** durch Speicherung der Bremsenergie in der Traktionsbatterie & optimierten Motorlauf
 - **Reduzierung Instandhaltungskosten** durch Einsatz moderner Fahrzeuge mit elektrischem Antriebsstrang ggü. Altfahrzeugen
 - **Erhöhung der Produktivität** durch Leistungssteigerung im Nahbereich und Erhöhung der Lok-Auslastung
 - **Reduzierung der Emissionen** durch die Möglichkeit in bestimmten Bereichen Emissionsfrei fahren zu können
 - **Schaffung eines modernen Arbeitsplatzes** im Vergleich zu den Bestandsfahrzeugen inkl. Aufwertung der Rangier-Tätigkeit

Rahmenbedingungen des Projekts

- **Ziel:** Beschaffung von aktuell 50 bestellten Hybridloks für DB Cargo
- **Lieferkurve:** Auslieferung der ersten Fahrzeuge im Jahr 2027
- **ETCS:** Vorrüstung für den Betrieb auf ETCS-Strecken
- **Lieferunterbrechung:** In 2028 werden Loks für einen Lokvermieter produziert

Fahrzeugparameter

▪ Bezeichnung	BR 1018 / Projekt DEHLo / Toshiba
▪ Leistung am Rad Hybrid	750 kW
▪ Leistung am Rad Batteriebetrieb	200 kW
▪ Anfahrzugkraft	300 kN
▪ Streckenklasse	CE/CM (max. 80 t Gesamtgewicht)
▪ Verwendungsgebiet	Deutschland
▪ Vmax	100 km/h im Hybrid-Betrieb
▪ Zugbeeinflussung	PZB & ETCS-Vorbereitung
▪ Ausstattungen	<ul style="list-style-type: none"> • Funkfernsteuerung • Mehrfachtraktion (bis zu 4 Loks) • automatisches Aufrüsten • halbautomatische Bremsprobe • Emissionsfreier-Betrieb

Lieferkurve (bestellte DBC Fahrzeuge)

Jahr	2027	2028	2029	2030
selektiv	25	0	25	0
kumuliert	25	25	50	50

Beschaffungsprojekt DEHLo (DieselElektricHybridLoko)

„HDB 800“ von Toshiba Railway Europe GmbH



Beschaffungsprojekt HSL (HybridShunterLoko)

Projektsteckbrief



Zielsetzung des Gesamtvorhabens

- **Ersatz eines Teils der überalterten Bestandflotte durch Hybridloks** im Sinne der DB Cargo Flottenstrategie zur Erneuerung und Modernisierung der Rangier- und Diesellokomotiven.
- Die Hybridlok bildet neben der Zweikraftlok einen weiteren Baustein zur Umsetzung eines neuen Lokeinsatzkonzepts.
- **Ziele** im Rahmen des Hybridlok-Einsatzes sind...
 - **Senkung der Energiekosten** durch Speicherung der Bremsenergie in der Traktionsbatterie & optimierten Motorlauf
 - **Reduzierung Instandhaltungskosten** durch Einsatz moderner Fahrzeuge mit elektrischem Antriebsstrang ggü. Altfahrzeugen
 - **Erhöhung der Produktivität** durch Leistungssteigerung im Nahbereich und Erhöhung der Lok-Auslastung
 - **Reduzierung der Emissionen** durch die Möglichkeit in bestimmten Bereichen Emissionsfrei fahren zu können
 - **Schaffung eines modernen Arbeitsplatzes** im Vergleich zu den Bestandsfahrzeugen inkl. Aufwertung der Rangier-Tätigkeit

Rahmenbedingungen des Projekts

- **Ziel:** Beschaffung von aktuell 50 bestellten Hybridloks für DB Cargo
- **Lieferkurve:** Auslieferung der ersten Fahrzeuge im Jahr 2026
- **ETCS:** Ausrüstung mit ETCS Baseline 3.6
- **Weitere Abrufe aus dem Rahmenvertrag** wurden bis dato durch Bahnbaugruppe und FZI (Fahrzeuginstandhaltung) getätigt

Fahrzeugparameter

▪ Bezeichnung	BR 1020 / Projekt HSL / Vossloh
▪ Leistung am Rad Hybrid	750 kW
▪ Leistung am Rad Batteriebetrieb	300 kW
▪ Anfahrzugkraft	300 kN
▪ Streckenklasse	CE/CM (max. 84 t Gesamtgewicht)
▪ Verwendungsgebiet	Deutschland
▪ Vmax	100 km/h im Hybrid-Betrieb
▪ Zugbeeinflussung	PZB & ETCS BL 3.6
▪ Ausstattungen	<ul style="list-style-type: none">• Funkfernsteuerung• Mehrfachtraktion (bis zu 4 Loks)• automatisches Aufrüsten• halbautomatische Bremsprobe• Emissionsfreier-Betrieb

Lieferkurve (bestellte DBC Fahrzeuge)

Jahr	2026	2027	2028	2029
selektiv	6	44	0	0
kumuliert	6	50	50	50

Beschaffungsprojekt HSL (HybridShunterLoko)

„Modula“ / „DM 20“ von Vossloh Rolling Stock GmbH

