



Aus- und Neubau & Elektrifizierung

Zusätzliche Kapazität im Schienennetz schaffen

DB InfraGO AG | Aus- und Neubau | InnoTrans Berlin | 24.-27.9.2024

Was wir uns vorgenommen haben

- **Städte öfter, schneller und besser miteinander verbinden**
Wir planen und bauen aktuell über 200 große Infrastrukturprojekte und arbeiten gleichzeitig an den zentralen Verkehrsknoten.
- **Günstigeren Transport, weniger Züge und erhöhte Streckenkapazität**
Wir schaffen an vielen Stellen im Netz die Voraussetzungen für 740 Meter lange Güterzüge.
- **Grenzübergreifender Infrastrukturausbau**
Sechs der neun wesentlichen Verkehrskorridore des Transeuropäischen Verkehrsnetz (TEN-N) verlaufen durch Deutschland.



Quelle: Deutsche Bahn AG, Sebastian Berger

Der Deutschlandtakt als Maßstab

- **Fahrplanbasierter Infrastrukturausbau**
Der Deutschlandtakt enthält Input der Branche und stellt ein gesamthafes Instrument/Leitbild dar.
- **Personenverkehr im Takt**
Die größten deutschen Städte werden durch regelmäßige Fernverkehrszüge verbunden - und das alle 30 Minuten verlässlich zur selben Zeit.
- **Attraktiver Güterverkehr**
Mit dem Deutschlandtakt lassen sich Transportkapazität, Schnelligkeit und Flexibilität des Güterverkehrs auch zu attraktiven Fahrzeiten steigern.



Quelle: BMDV

Finanzierung des Aus- und Neubaus

- **Bundesverkehrswegeplan**
Die Bundesregierung steuert den Aus- und Neubau von Infrastruktur für alle Verkehrsgüter über den Bundesverkehrswegeplan (BVWP), der für etwa 10-15 Jahre gilt.
- **Ausbau für Güter- und Fernverkehr**
Experten prüfen sämtliche BVWP-Vorhaben auf ihr Nutzen-Kosten-Verhältnis sowie die Auswirkungen auf Natur, Umwelt und Städtebau. Die Ergebnisse fließen als Bedarfsplan in das Bundesschienenwegeausbaugesetz (BSWAG) ein.
- **Ausbau für Nahverkehr**
Über das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) fördert der Bund anteilig auch Vorhaben der Länder für den Ausbau des Nahverkehrs.



Quelle: BMDV

Wie wir die Projekte auf den Weg bringen

- **Im Dialog mit der Öffentlichkeit**
Es ist uns ein wichtiges Anliegen, die Öffentlichkeit transparent zu informieren und zu beteiligen.
- **Beschleunigte Umsetzung**
Für schnellere Planungs- und Genehmigungsverfahren, verschlankt die DB InfraGO AG ihre internen Prozesse und die Bundesregierung vereinfacht Gesetze.



Quelle: Deutsche Bahn AG

Erfolgreiche Verkehrsverlagerung durch Aus- und Neubau

Beispiel: VDE 8 Berlin – München in unter vier Stunden

- Am 8. Dezember 2017 feierlich eröffnet: Hochgeschwindigkeitszüge fahren auf der gesamten neuen Strecke – mit bis zu 300 km/h auf den Neubauabschnitt.
- Seit dem Jahresfahrplan 2023/24 kommen Reisende von Berlin noch besser nach Bayern: Zwischen München und Berlin wurde die Anzahl der ICE-Sprinterverbindungen verdoppelt.



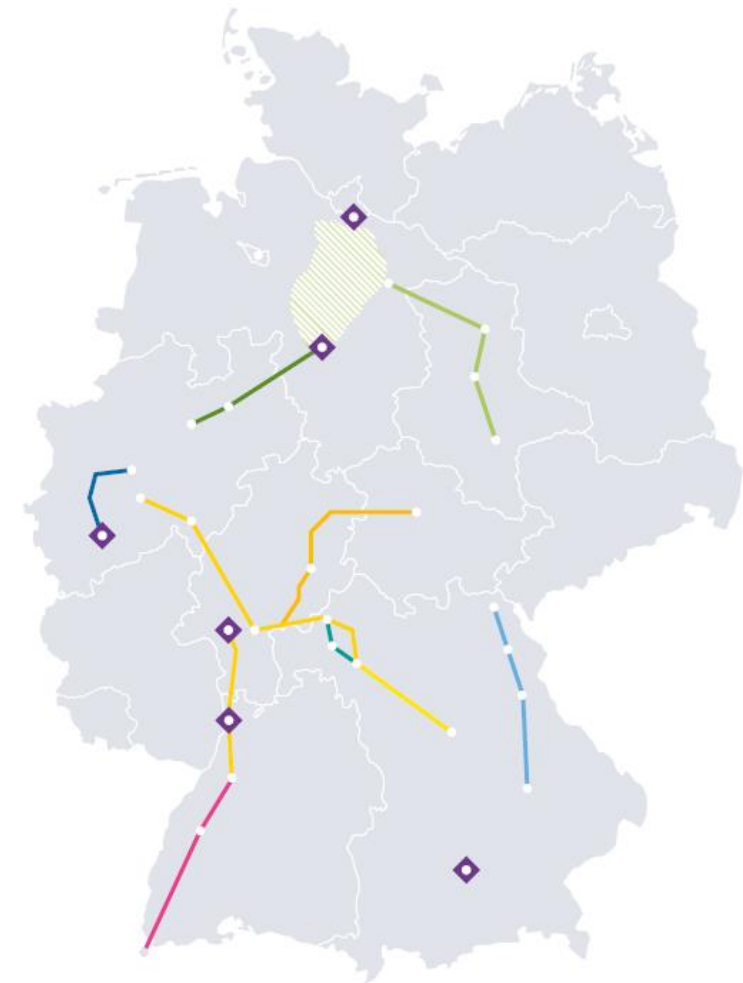
Quelle: Deutsche Bahn AG/Claus Weber

Die wichtigsten Vorhaben aus Sicht der Branche

Prioritäre Großprojekte des Zukunftsbündnisses Schiene

- **NBS** Würzburg – Nürnberg
- **ABS/NBS** Hanau – Würzburg/Fulda – Erfurt
- Korridor Mittelrhein (inkl. NBS Rhein/Main – Rhein/Neckar, ABS Hagen – Siegen – Hanau, ABS/NBS Molzau – Graben Neudorf – Karlsruhe)
- ▨ **ABS/NBS** Hamburg/Bremen – Hannover
- **ABS/NBS** Hannover – Bielefeld (– Hamm)
- **ABS** Hof – Marktredwitz – Regensburg – Obertraubling (Ostkorridor Süd)
- **ABS** Uelzen – Stendal – Magdeburg – Halle (Ostkorridor Nord)
- **ABS** Burgsinn – Gemünden – Würzburg – Nürnberg
- Rhein-Ruhr-Express (RRX)
- **ABS/NBS** Karlsruhe – Basel
- ◆ Großknoten Frankfurt a.M./Hamburg/Hannover/Köln/Mannheim/München

NBS = Neubaustrecke
ABS = Ausbaustrecke





Vielen Dank.