



Signalausleger und -brücken

Brückenwerkstatt Dresden

2026

DB Bahnbau Gruppe



Signalausleger und Signalbrücken

Stahlbau aus Expertenhand

Die Brückenwerkstatt Dresden der DB Bahnbau Gruppe ist der Experte für die Konstruktion, Fertigung und Montage im Stahl- und Brückenbau. Von der Planung und Herstellung bis zum Einbau von Brücken, Stahlkonstruktionen und Baubehelfen garantieren wir unseren Kunden stets die effiziente und professionelle Abwicklung von Bauvorhaben.

Signalausleger und Signalbrücken

Ein Spezialgebiet ist die Fertigung und Montage von Signalauslegern und Signalbrücken. Hier verfügt die DB Bahnbau Gruppe über alle erforderlichen Qualifikationen und Zertifikate. Verbunden mit der Leistungsfähigkeit der DB Bahnbau Gruppe, sind wir Ihr zuverlässiger Komplett Dienstleister, von der Planung über die interne Stahlbaufertigung bis hin zur Montage Ihrer Anlage. Bei uns sind Sie richtig!

Vorteile für unsere Kunden auf einen Blick

- Die DB Bahnbau Gruppe hat alle erforderlichen Qualifikationen
- „Alles aus einer Hand!“ – Von der Gründung und Montage bis zur vollständigen Ausrüstung
- Fachliche Beratung und Unterstützung bei der Planung der bahnbetrieblichen Beeinflussungen
- Die Signalkörbe können vollständig bestückt und verkabelt auf die Baustelle geliefert werden
- Ein Ansprechpartner für Spezial- und Kabeltiefbau, Stahlbau, Gleisbau und Ausrüstung sowie bahnbetriebliche Belange

Anforderungen und Qualifikationen

Technik

- EU-Schweißzertifikat Ausführungsklasse EXC 4 nach DIN EN 1090 - Schweißprozess 135, Metallaktivgas-Schweißen

Material

- EN 10025-2-S235J0(J2)+N, EN 10025-2-S355J2+N
- Schraubverbindungen Güte 5.6 - 10.9 für Kopfplattenstoß

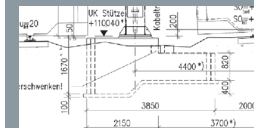
Produktion

- Verzinkungsgerechte Herstellung der Konstruktion nach DIN EN 1090-2 (DIN 18800-7)

Korrosionsschutz

- Feuerverzinkung nach DIN EN ISO 1461 und DAST 022
- Beschichtung mit zwei Zwischenbeschichtungen und einer Deckbeschichtung nach ZTV-ING Teil 4.3

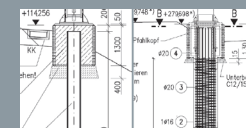
Schwergewichtsfundament



Anwendungsbereich

- Felsiger Baugrund
- Hindernisse, z.B. Entwässerungen
- Zuwegung (Überhöhung + OLA)

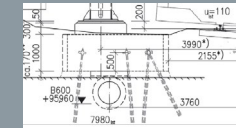
Ramm- und Bohrpfehl



Anwendungsbereich

- Gründungen in Dammlage
- Bei nicht tragfähigem Baugrund
- Bohrpfehl bei dichter Bebauung

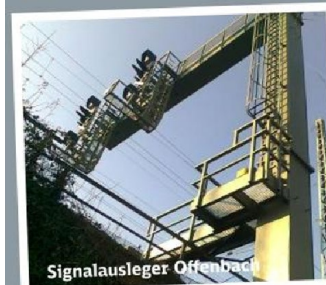
Verpresspfähle



Anwendungsbereich

- Hindernisse, z.B. Tiefenentwässerung, Fundamente
- Ermöglicht eine variable Lastabtragung

Konstruktionsvarianten



Signalausleger

- Höhe: 16,66 m
- Länge: 11,2 m
- Stahlbau: 13,24 t
- Gründung: 3 Bohrpfehle



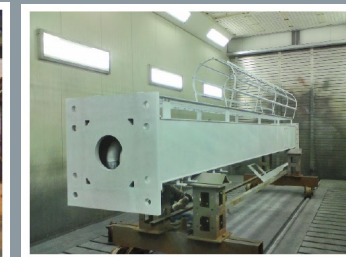
Signalbrücke

- Höhe: 9,85 m
- Länge: 29,20 m
- Stahlbau: 28,80 t
- Gründung: Ramm-pfehl

Korrosionsschutz



Verzinkte Signalauslegerriegel



Gründung und Verguss

Arbeitsschritte

1. Feuerverzinken
2. Komplettierung der Segmente
3. Sweepen
4. 1x Zwischenbeschichtung (80 µm)
5. 2x Zwischenbeschichtung (80 µm)
6. 1x Deckbeschichtung (80 µm)

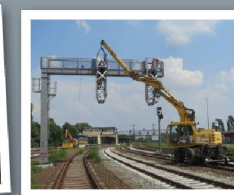
Montagevarianten



ADK-Montage



EDK-Montage



ZWB-Montage



Montage der Signalkörbe



Gründung und Verguss

Sie profitieren von der langjährigen Erfahrung der Brückenwerkstatt

Ansprechpartner



Ihr Ansprechpartner:

Andreas Naumann
Lößnitzstraße 12
01097 Dresden
Mobil: 0160 / 3611328
E-Mail: Andreas.Naumann@deutschebahn.com

