



InfraGO

Generalsanierung Hochleistungsnetz

Von der Entstehung der Idee zur Umsetzung des ersten Korridors
Riedbahn

DB InfraGO AG | Generalsanierung Hochleistungsnetz | InnoTrans Berlin | 24.-27.9.2024

An aerial photograph of a city at dusk. The sky is a mix of orange, red, and purple hues. The city below is mostly dark, with some lights visible. A railway line runs diagonally across the middle of the image. The text "Bahnsinn Riedbahn." is overlaid in white, bold font. A red play button icon is centered below the text.

Bahnsinn Riedbahn.



Um die Verkehrswende zu schaffen, müssen wir in der Infrastruktur andere Wege gehen

Darum kann es ein „Weiter so“ in der Infrastruktur nicht geben

Das Verkehrsvolumen steigt

Noch nie waren mehr Personen und Güter auf unserem Schienennetz unterwegs als heute.



Die Infrastruktur ist überaltert

Durch überalterte und unterfinanzierte Infrastruktur wächst das hochbelastete Netz weiter.

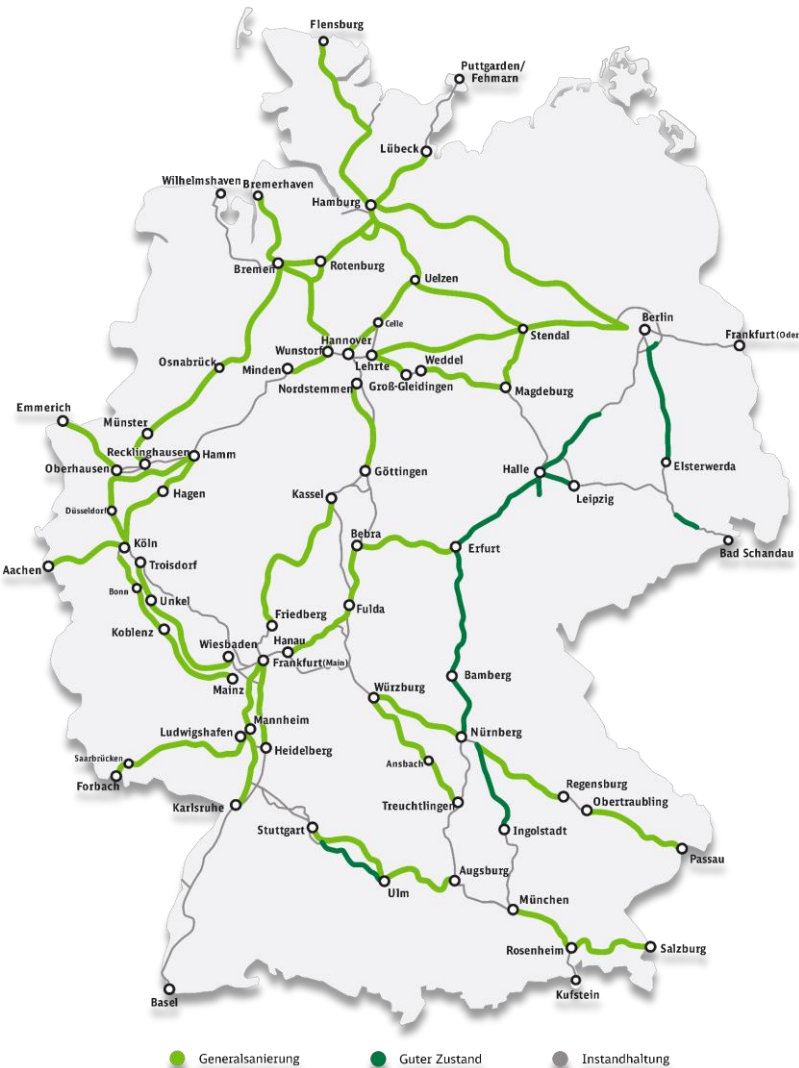


Die Pünktlichkeit ist auf Rekordtief

Qualitätsprobleme sind heute deutlich spürbar, Potenziale für kundenfreundliches Bauen werden nicht ausgeschöpft.

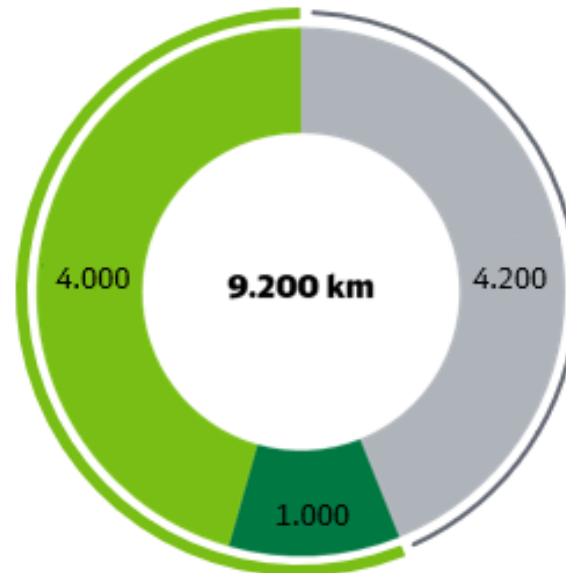


Generalsanierung von über 4.000 Streckenkilometern vorgesehen



Gemäß in BSWAG genannter Strecken

Zukünftiges Hochleistungsnetz [in Strecken-Km]



Störungsresistente Anlagen sorgen für eine **zuverlässigere** Infrastruktur und erhöhen somit die Pünktlichkeit für unsere Kunden

Optimale Ausrüstungs- und Layoutstandards erhöhen die **Leistungsfähigkeit** der Infrastruktur

Wir verbessern das **Kundenerlebnis** durch **attraktive, saubere und barrierefreie Bahnhöfe**

Wir **reduzieren zukünftige verkehrliche Einschränkungen** auf ein Mindestmaß und schaffen so mehr **Planbarkeit** für unsere Kunden

Die Realisierung des Hochleistungsnetzes wird wesentliche Veränderungen in der Herangehensweise bringen

— Bisheriges Vorgehen —

— **Generalsanierung** —



Bauen

viele kurze Baustellen



Eine lange Baustelle



Betrieb

eingleisiger Betrieb



Kein Betrieb: Totalsperrung



Gewerke

Fokus auf ein Gewerk



Alle Gewerke parallel



Erneuerung

1:1 Austausch



**Verbessertes Layout
Verbesserte Ausrüstung**



Fahrplan und Betrieb

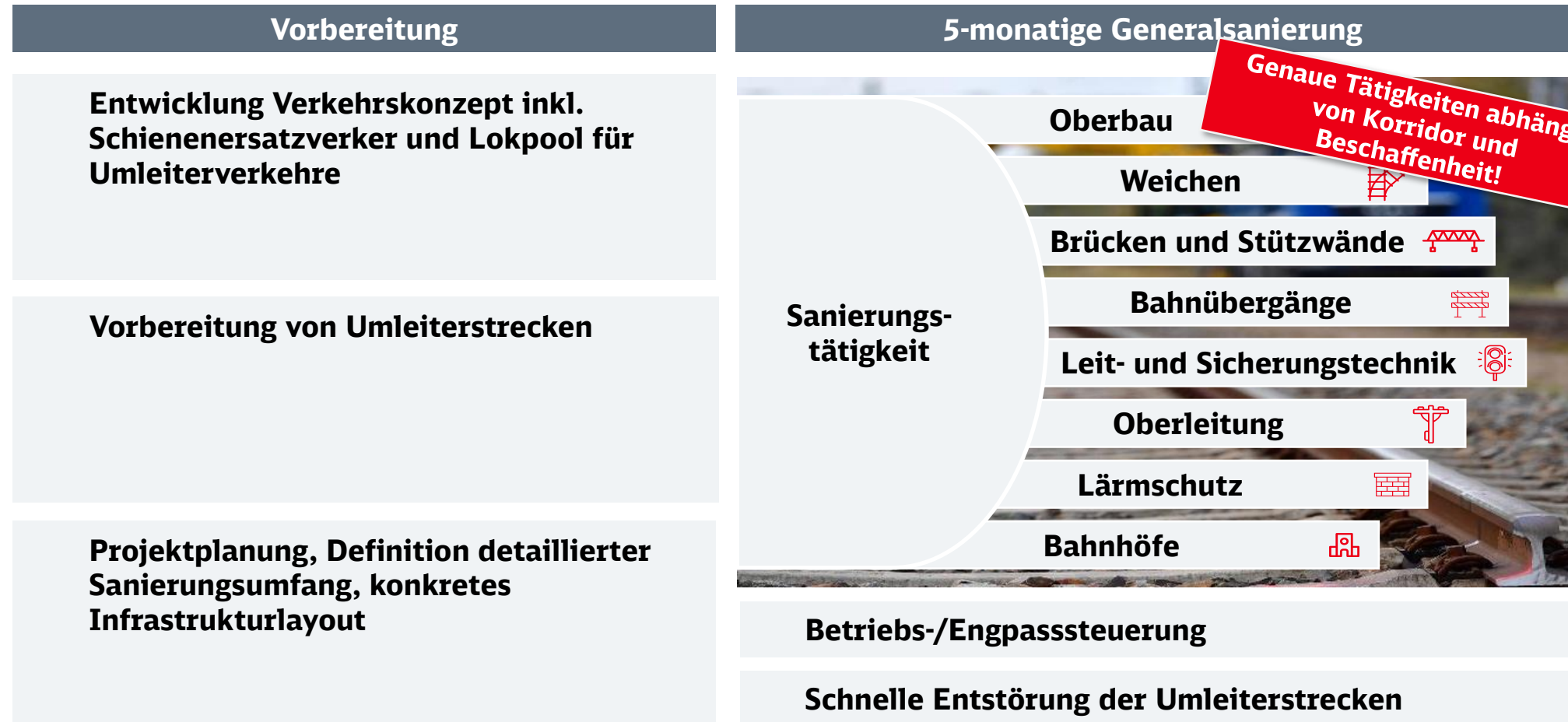
oft instabil



**Stabil auf der Schiene und
hochwertiger Ersatzverkehr auf der
Straße**

Eine Generalsanierung beinhaltet folgende wesentliche Aktivitäten

Inhalte / Tätigkeiten der Generalsanierung



Unser erster Schritt auf dem Weg zum Hochleistungsnetz ist die **InfraGO** Generalsanierung der Riedbahn

Die hochbelastete Riedbahn ...

Eine der **meistbefahrenen Mischstrecken** mit **hoher Netzwirkung**

Störungsanfällige Infrastruktur und **veraltete** Bahnhöfe



Pünktlichkeitsprofil DB Fernverkehr
[-] Verspätung  [+] Verspätung

... wird umfassend erneuert und modernisiert



Erneuerung Stellwerkstechnik

Bereits für 2024 geplante Ankermaßnahme



Vorziehen Baumaßnahmen Folgejahre

Alle Gewerke und Maßnahmen 2025-2029



Modernisierung aller Bahnhöfe

Attraktivierung und barrierefreier Zugang

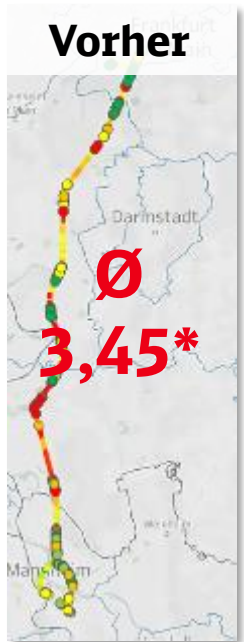


Leistungssteigernde Maßnahmen, u.a.

Ausbau Überleitstellen und Einführung ETCS

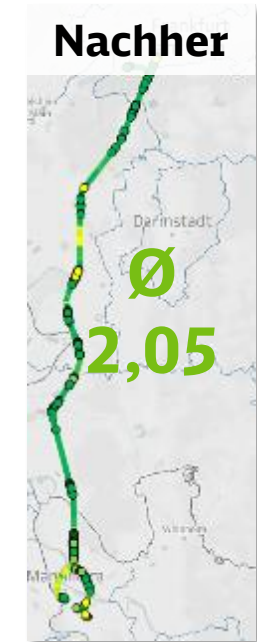
In fünf Monaten werden Leit- und Sicherungstechnik, Oberbau und Lärmschutzwände erneuert sowie 20 Bahnhöfe modernisiert

Generalsanierung der Riedbahn bündelt Erneuerung und Bau von u.a. ...



1.200 Stelleinheiten neues Elektronisches Stellwerk
4.000 Balisen für ETCS-Level 2
117 Gleiskilometer
152 Weichen
1 aufgelassener Bahnübergang
1 Bahnübergang durch Eisenbahnüberführung ersetzt

4 erneuerte Bahnübergänge
3 Überleitstellen
140 Fahrdrahtkilometer
16.000 Lärmschutzwandmeter
20 Bahnhofsattraktivierungen



*Netzzustandsnote von 2022 über alle Gewerke

Leistungsstarke Ersatzkonzepte minimieren Auswirkungen für den Fern-, Regional- und Güterverkehr

Ersatzverkehrskonzepte Riedbahn



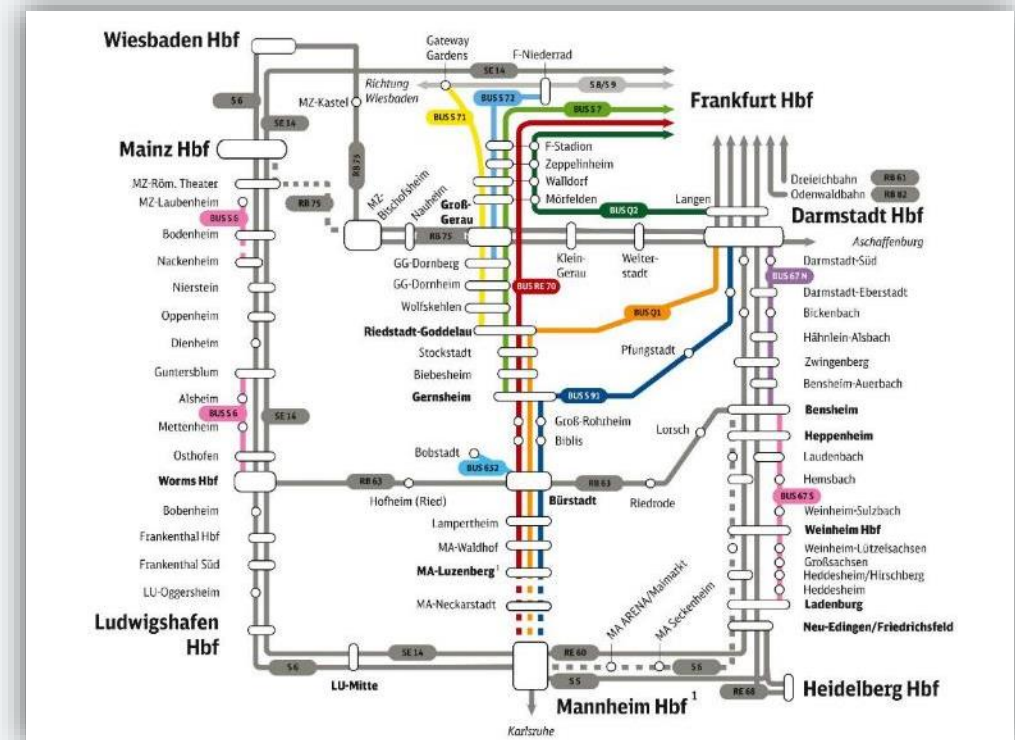
- Umleitung **Fernverkehr** mit **30 Minuten Fahrzeitverlängerung**
- **Pilotierung Busverkehre** Mannheim-Frankfurt Flughafen im Januar



- Deutliche **Anpassung** im Nahverkehr auf **Parallelstrecken**
- **Hochwertiger, neuer Ersatzverkehr** mit 150 Bussen und >1.000 Fahrten pro Tag
- **Güterverkehr** wird nähräumig **umgeleitet**
- Seit Juli **ergänzender Dieselshuttle** über Alsenzbahn für Kapazitätserweiterung



Gemeinsam mit Aufgabenträgern entwickeltes Verkehrskonzept Nahverkehr



Aktuell im Fokus: Klärung der Finanzierung, Pilotvorhaben Riedbahn und Vorbereitung Rollout



Finanzierung

- **Finanzierung absichern:** LuFV III-Nachtrag (2024) und Finanzausstattung (2025ff)
- **Förderfähigkeit Ersatzverkehre** nach BSWAG Novellierung seit Mitte Juni **gegeben, inhaltliche Ausgestaltung** der Details notwendig



Pilotvorhaben Riedbahn

- **Enges Monitoring (Verkehr- und Bau), Nachsteuerung bei Bedarf**
- **Anwohnenden- und Bürgerinformationen** aufrechterhalten
- Informationsgehalt der **externen Kommunikation** qualitativ hochhalten (deutschebahn.com/de/konzern/Aktuelles/Ried-Feed-Neues-von-der-Riedbahn-12953914, dbinfra.go.com/web/unternehmen/zielbild-infrastruktur/hochleistungsnetz)



Rollout

- **Generalsanierungen** ab 2025 **ausplanen:** Aufplanung Generalsanierung Hamburg – Berlin, Koordination Verkehre für Korridore 2026
- **Dialogformate fortführen**
- **Vergaben** (Ersatzverkehre, Leit- und Sicherungstechnik sowie Bauleistungen) **tätigen**



Vielen Dank.