



# Neubaustrecke Dresden–Prag

Deutschland und Tschechien verbinden

---

DB InfraGO AG | NBS Dresden–Prag | InnoTrans Berlin | 24.-27.9.2024



# Projektüberblick

Ziel: Dresden–Prag in 1 Stunde, Berlin–Wien in 4 Stunden



Quelle: Deutsche Bahn AG



**Neubau** einer Hochgeschwindigkeitsstrecke zwischen Heidenau und Ústí nad Labem, **Ausbau** zwischen Dresden und Heidenau; Güter- und Personenverkehr



Neubau von Deutschlands längstem **Eisenbahntunnel** mit ca. 30 km Gesamtlänge, davon circa 18 km auf deutscher Seite



**Vorplanungsphase** bis voraussichtlich 2025



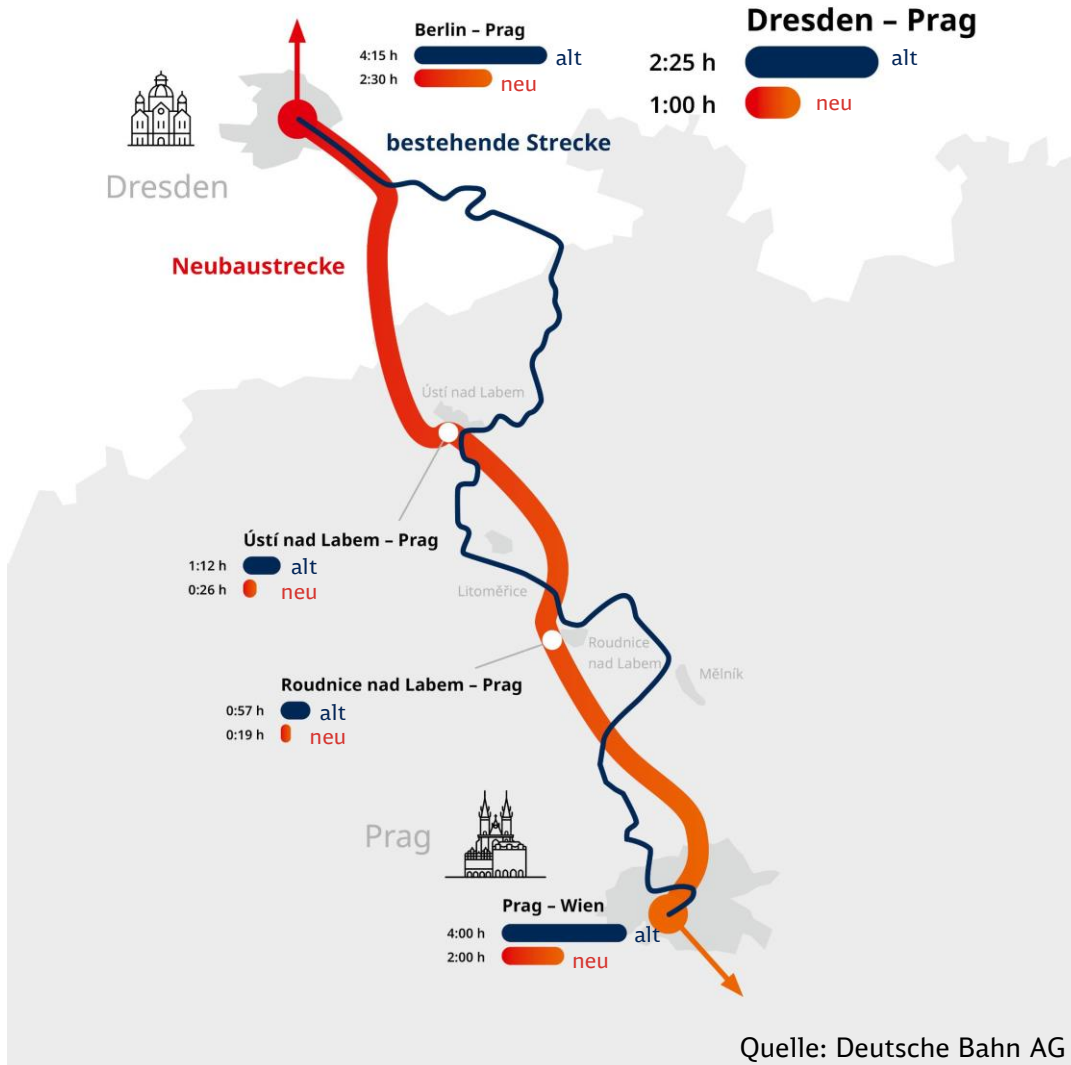
**Internationale** Bedeutung: Strecke ist ein wesentlicher Abschnitt der Transeuropäischen Netze (TEN), gefördert von der EU durch CEF-Mittel



**Streckenverlauf** auf deutscher Seite steht fest („Volltunnel-Variante“)

# Projektüberblick

## Starke Argumente für das Projekt



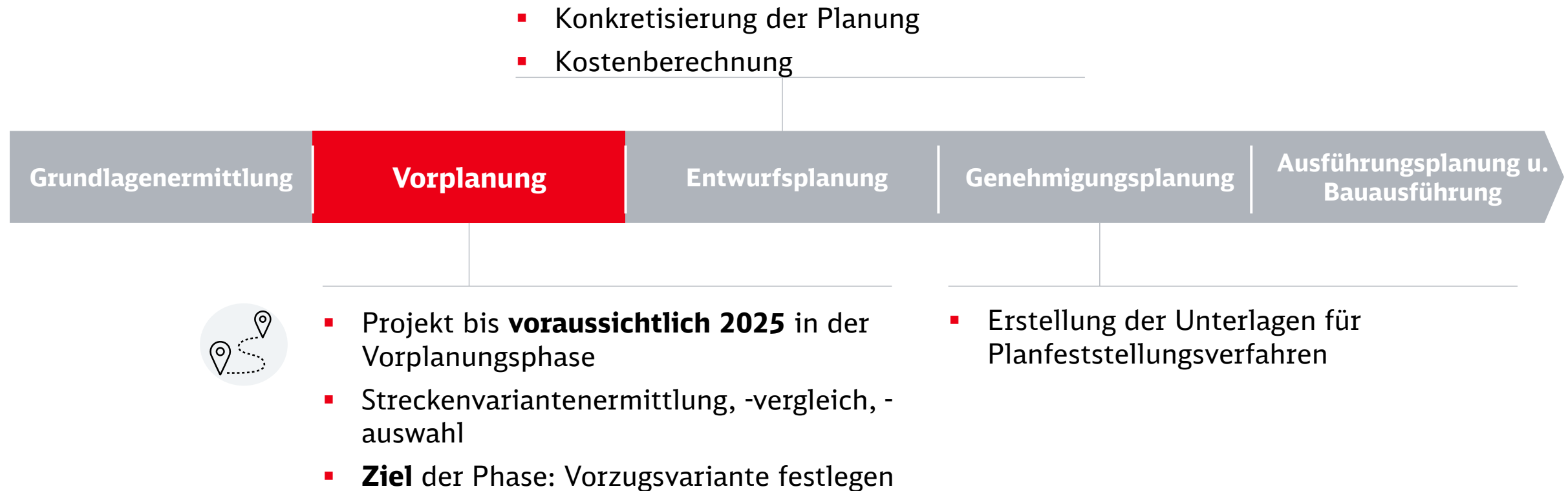
- **1,5 Stunden mehr Zeit am Tag**
  - Mehr Zeit für Pendler:innen und Tourist:innen
  - Berlin–Wien in vier Stunden
- **Neue Märkte, neue Chancen**
  - Höhere Kapazität für Güterverkehr
  - Besserer Zugang zu Bildung und Arbeitsplätzen
- **Eine starke europäische Verbindung**
  - Zeiteffiziente Alternative zu Kurzstreckenflügen
  - Deutschland, Tschechien und Österreich rücken näher
- **Hochwassersichere Alternative zum Elbtal**
  - Mehr Leistung
  - Höhere Zuverlässigkeit
- **Die Vorteile der Neubaustrecke in Tschechien**
  - Einbindung Tschechiens ins europäische Hochgeschwindigkeitsnetz
  - Erste Hochgeschwindigkeitsstrecke in Tschechien

# Visualisierung des Planungsstandes

## Tunnelportal in Heidenau: Bestand und Planung



Quelle: Deutsche Bahn AG





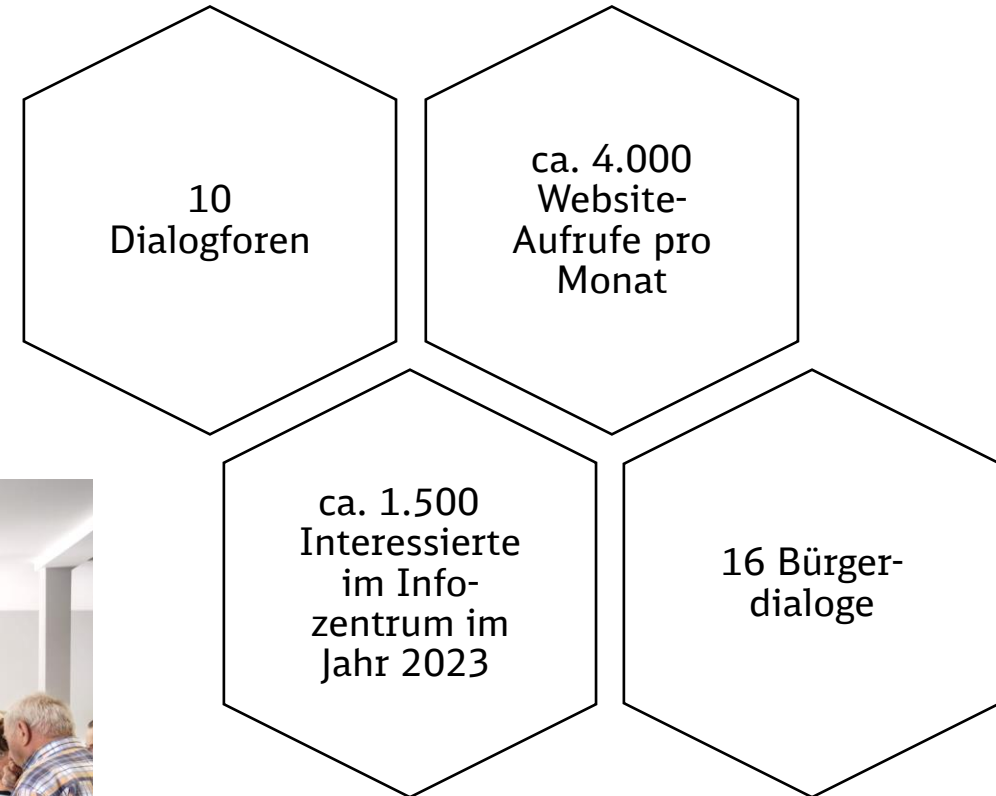
# Öffentlichkeitsarbeit

## Kontaktmöglichkeiten zum Projekt

- **Infozentrum** mittwochs und freitags jeweils von 11 bis 17 Uhr geöffnet
- Adresse: Hauptstraße 121, 01809 Heidenau
- **Website:** [www.dresden-praha.eu](http://www.dresden-praha.eu)
- **E-Mail:** [dresden-prag@deutschebahn.com](mailto:dresden-prag@deutschebahn.com)



Quelle: Deutsche Bahn AG



**...seit Projektbeginn**





**Vielen Dank**