



DB Regiotec: Ihr Partner für Sonderanlagen und Instandhaltung

Mobile Frischwasserversorgungsanlagen:

Flexible Wasserversorgung nach höchsten Hygienestandards

Unsere mobilen Trinkwasserversorgungsanlagen ermöglichen die bedarfsgerechte Befüllung von Schienenfahrzeugen direkt vor Ort. Dank verschiedener Ausführungen bieten sie flexible Lösungen für unterschiedlichste Einsatzanforderungen.

Die regelmäßige Desinfektion gemäß den wasserrechtlichen Vorgaben (DVGW W 291) ist ebenfalls Teil des Serviceportfolios von DB Regiotec.

TECHNISCHE DATEN			
AUFBAU	MOB-F 1000		MOB-F 1750
	Tankvolumen	1.000 Liter	1.800 Liter
	Dimension Aufbau	2.350 × 1.000 × 1.180 mm	2.350 × 1.300 × 1.290 mm
	Aufbau (leer / voll)	500 kg / 1.500 kg	600 kg / 2.350 kg
	Pumpentyp	Kreiselpumpe	
	Förderleistung	100 – 150 l/min	
	Druck (max.)	12 bar	
	Schlauch	Trinkwasserschlauch DN25, K1-Befüllungskupplung	
	Eigenschaften	Wechselaufbau, Arbeitsscheinwerfer, Zustandsanzeige, Füllstandsüberwachung mit Überlaufschutz	
	Zusatzausstattung	HMI Siemens Simatic, Mehrsprachiges Farbdisplay, mobile Systemdatenübermittlung, RFID Zugangssystem, Durchflussmengenmesser, Pumpen- und Rohrbegleitheizung, Planverdeck, weitere auf Anfrage	
FAHRZEUG	Bauart Trägerfahrzeug		Elektroschlepper
	Fahrerkabine	Ein-Personenkabine Front- und Heckscheibe aus Sicherheitsglas, Scheibenwischer, Rückspiegel, Außenspiegel, Sonnenblende, Komfortsitz, Heizung	Zwei-Personenkabine Front- und Heckscheibe aus Sicherheitsglas, Scheibenwischer, Rückspiegel, Außenspiegel, Sonnenblende, Komfortsitz, Heizung
	Fahrzeugdimensionen (L×B×H)	3,46 × 1,01 × 2,1 m	3,75 × 1,36 × 2,0 m
	Wenderadius	3,27 m	3,35 m
	Nutzlast	1.500 kg	2.800 kg
	Fahrzeuggewicht ohne Batterie, ohne Aufbau	1.450 kg	1.800 kg
	Max. Geschwindigkeit ohne Last/mit Last	25 km/h / 18 km/h	25 km/h / 22 km/h
	Max. Steigfähigkeit ohne Last/mit Last	17 % / 7 %	27 % / 7 %
	Fahrzeugbatterie	Typ: Gel Kapazität: 165 – 350 Ah, Ladedauer: 6 – 12 Stunden, Gewicht: 600 – 1.100 kg Typ: Blei-Säure Kapazität: 165 – 350 Ah, Ladedauer: 6 – 12 Stunden, Gewicht: 600 – 1.100 kg Typ: Lithium-Ionen Kapazität: 180 Ah, Ladedauer: 7 Stunden, Gewicht: 160 kg	
	Antrieb	1-Motor, 4 kW	1-Motor, 10 kW, stufenlos
	Lenkung	Hydraulische Fahrerstelllenkung links	
	Fahrwerk	vollgefedert	
	Bremsen	zweikreisbremssystem	
	Bereifung	SE-Reifen, Luftreifen, aufgeschäumte Luftreifen	
	Ladefläche	2.200 × 1.000 mm	2.350 × 1.300 mm
	Ladefläche Höhe	780 mm	870 mm
	Beleuchtung	Vollbeleuchtung inkl. Warnblinkanlage, entsprechend StVZO	
	Rückfahrwarner	vorhanden	
	Fahrerhaus	geschlossen mit Türen, ohne Türen	
	Komfort/Ausstattung	Komfortsitz, Sicherheitsglas, Wischer	Heizung, verstellbare Sitze, Infodisplay
	Sicherheitsausstattung	Gurte, Spiegel, Rundumleuchte	
	Anhängerkupplung	Rockinger Steckbolzenkupplung, max. Anhängelast in der Ebene: 5.000 kg	
	Straßenzulassung	möglich durch Einzelbetriebserlaubnis	

Alle Varianten
auch als **Anhänger**
verfügbar

Kurz- & Langzeit-
miete möglich



KI KI-modifiziert

Als Teil der DB Regio AG entwickelt und fertigt die DB Regiotec Sonderanlagen, um die Verfügbarkeit von Zügen und der Verkehrsinfrastruktur sicherzustellen. Zudem stehen wir Ihnen als zuverlässiger Partner mit einem umfangreichen Angebot von Dienstleistungen zur Seite.



Solutions

- Mobile Ver- und Entsorgungsanlagen
- Stationäre Ver- und Entsorgungsanlagen
- Mobile Entkalkungsanlagen
- Mobile Besandungsanlagen
- Reinigungs- und Kofferaufbauten
- Konstruktion und Umsetzung von Sonderanlagen nach Kundenwunsch

Maintenance

- Wartung
- Instandhaltung
- Instandsetzung
- Anlagenumbau

Service

- VDE Prüfung
- Prüfung und Wartung von Flurförderzeugen
- Desinfektion von Trinkwasseranlagen
- Diverse wiederkehrende Prüfungen

DB Regio AG

DB Regiotec
Tel.: +49 (0) 711 2092-1747
regiotec@deutschebahn.com
deutschebahn.com/regiotec

Änderungen vorbehalten
Einzelangaben ohne Gewähr
Stand: 08/2026

Bildnachweise:
© DB Regiotec