

Innovative und effiziente Zug-Land-Kommunikation

Der modulare Telemetrie-Baukasten für Bestandsfahrzeuge

Viele Bestandsfahrzeuge können während des Betriebs bislang keine Diagnosemeldungen oder Sensor- und Prozessdaten aus den Steuerungssystemen des Fahrzeugs an die Landseite senden. Ohne diese Datenübertragung werden technische Fehler bei älteren Fahrzeugen nur erkannt, wenn der Triebfahrzeugführer sie bemerkt oder bei einem Werkstattaufenthalt entdeckt werden. Dies führt zu ineffizienter Arbeitsvorbereitung und außerplanmäßigen Zuführungen sowie zu unzureichenden Informationen für fundierte Entscheidungen im Betrieb.

Unser modularer Telemetrie-Baukasten rüstet Fahrzeuge mit einem Datengateway und Schnittstellen nach und ermöglicht somit die wichtige Kommunikation zwischen Zug und Landseite.



© DB Systemtechnik

**Unser
Know-how
ist Ihr Erfolg.**

Unsere Leistungen

- **Datengateway und Schnittstellen:** Lesen, Speichern, Verarbeiten und Senden von Fahrzeugdaten
- **Zertifizierte Anschlussmodule:** Passend für alle Datenschnittstellen der Fahrzeugsysteme, rückwirkungsfrei und zuverlässig
- **Nachrüstung Bestandsfahrzeuge:** Ermöglicht Übertragung von Diagnosemeldungen und Sensor- sowie Prozessdatentransfer an die Landseite während des Betriebs
- Unsere Technologie gewährleistet, dass **technische Fehler sofort erkannt werden** und die Arbeitsvorbereitung frühzeitig und effizient durchgeführt werden sowie auf betriebliche Einschränkungen zeitnah mit fundierten Entscheidungen reagiert werden kann

Ihre Vorteile

- **Effizientere Wartung:** Verkürzte Standzeiten durch vorgezogene Arbeitsvorbereitung und verringerte fahrzeugbedingte Verspätungen
- **Permanente Fahrzeugüberwachung:** Vermeidung schwerwiegender Probleme, wie z.B. der Tiefentladung der Fahrzeugbatterie
- **Optimale Standortverfolgung:** Gleisscharfe Ortung und sofortige Erkennung von Betriebsabweichungen
- **Fundierte Entscheidungen:** Hochwertige Fahrzeugdaten als Grundlage für digitalisierte Instandhaltung und datenbasierte Entscheidungen sowie Prozesse
- **Zertifizierte, rückwirkungsfreie Schnittstellen** gestatten Anpassungen in der Nutzungsphase ohne zusätzliche Zulassungsfahrten
- **Modulares System für flexible Anpassung** an alle Fahrzeuge und Systeme
- **Hohe Systemverfügbarkeit** durch die fachliche Betriebsführung der DB Systemtechnik

Ihr Kontakt

Jan Eichhorn
jan.eichhorn@deutschebahn.com
T: +49 69 265 61430

**Besuchen Sie uns im Web
& folgen Sie uns auf LinkedIn**

