



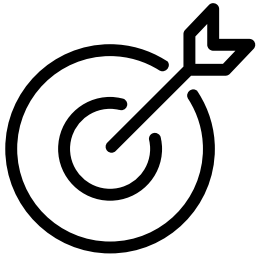
Trassenpreissystem (TPS)

Allgemeine Einführung und Entgeltdynamisierungen für 2025

DB InfraGO AG | Trassenpreissystem (TPS) | InnoTrans Berlin | 24.-27.9.2024

Das **Trassenpreissystem 2025** wurde von der Bundesnetzagentur mit Beschluss vom 22.03.2024 genehmigt.

Die **genehmigte Dynamisierung** der Entgelte für das TPS 2025 beträgt effektiv +16,2% im SGV, +17,7% im SPFV (nominell +19,7%¹) und +0,6% im SPNV (nominell +6,7%¹).



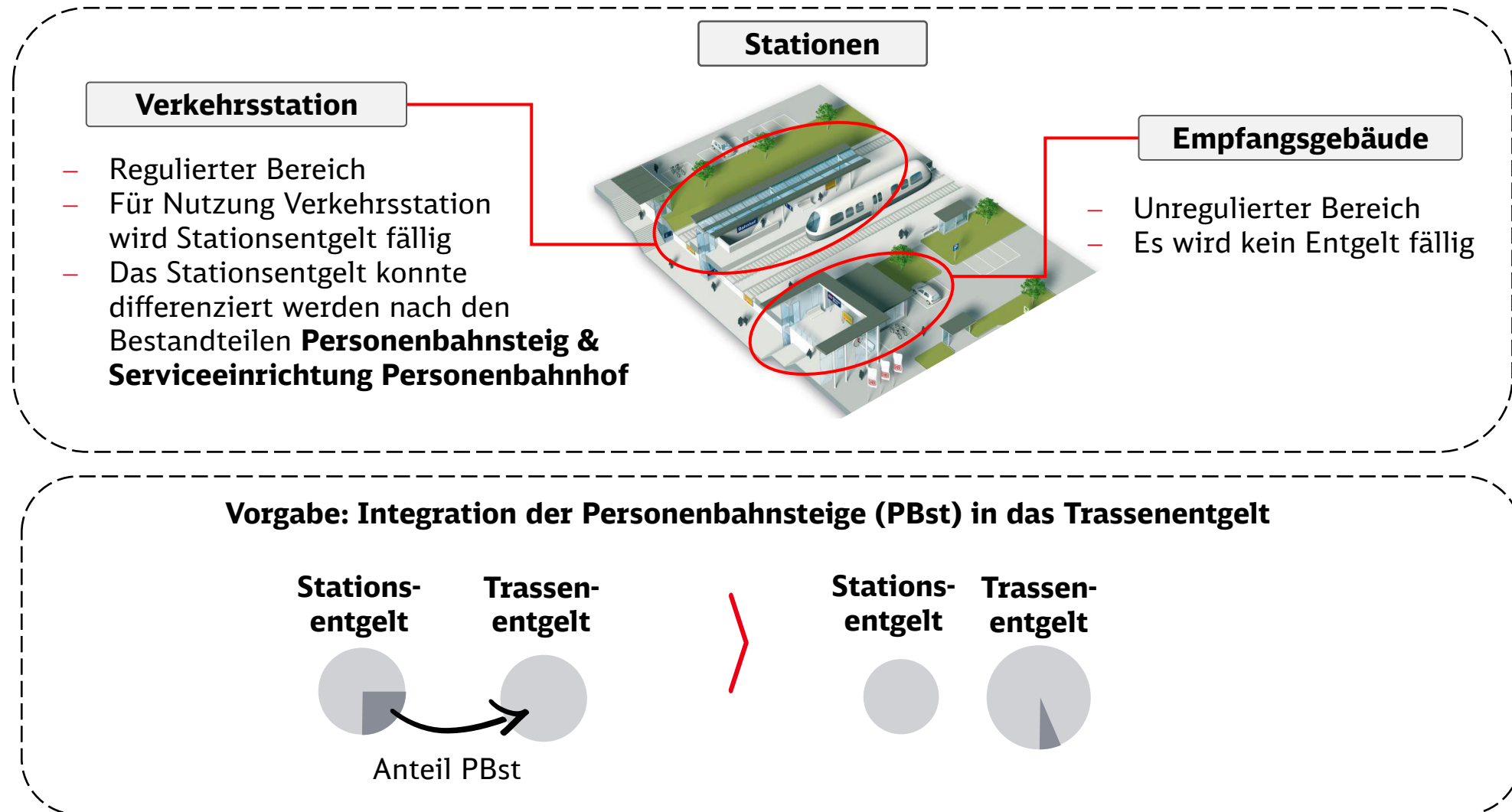
Die überproportionale Dynamisierung der Entgelte lässt sie wie folgt erklären:

- a) Um die **inflationsbedingt gestiegenen Personal- und Instandhaltungskosten** zu finanzieren, sind folgende Entgeltsteigerungen notwendig: SGV: +8,7%; SPNV: +0,6%; SPFV: +13,3%.
- b) Aufgrund der Verschmelzung von DB InfraGO AG und DB Station & Service AG zur DB InfraGO AG sind ab dem TPS 2025 die **Kosten der Personenbahnsteige** im Mindestzugangspaket der Trassen **zu integrieren**. Die Integration der Personenbahnsteige in das TPS führt zur finalen (oben genannten) Preissteigerung ggü. dem Vorjahr.

(1) Ohne Berücksichtigung der Entlastung im Stationspreissystem

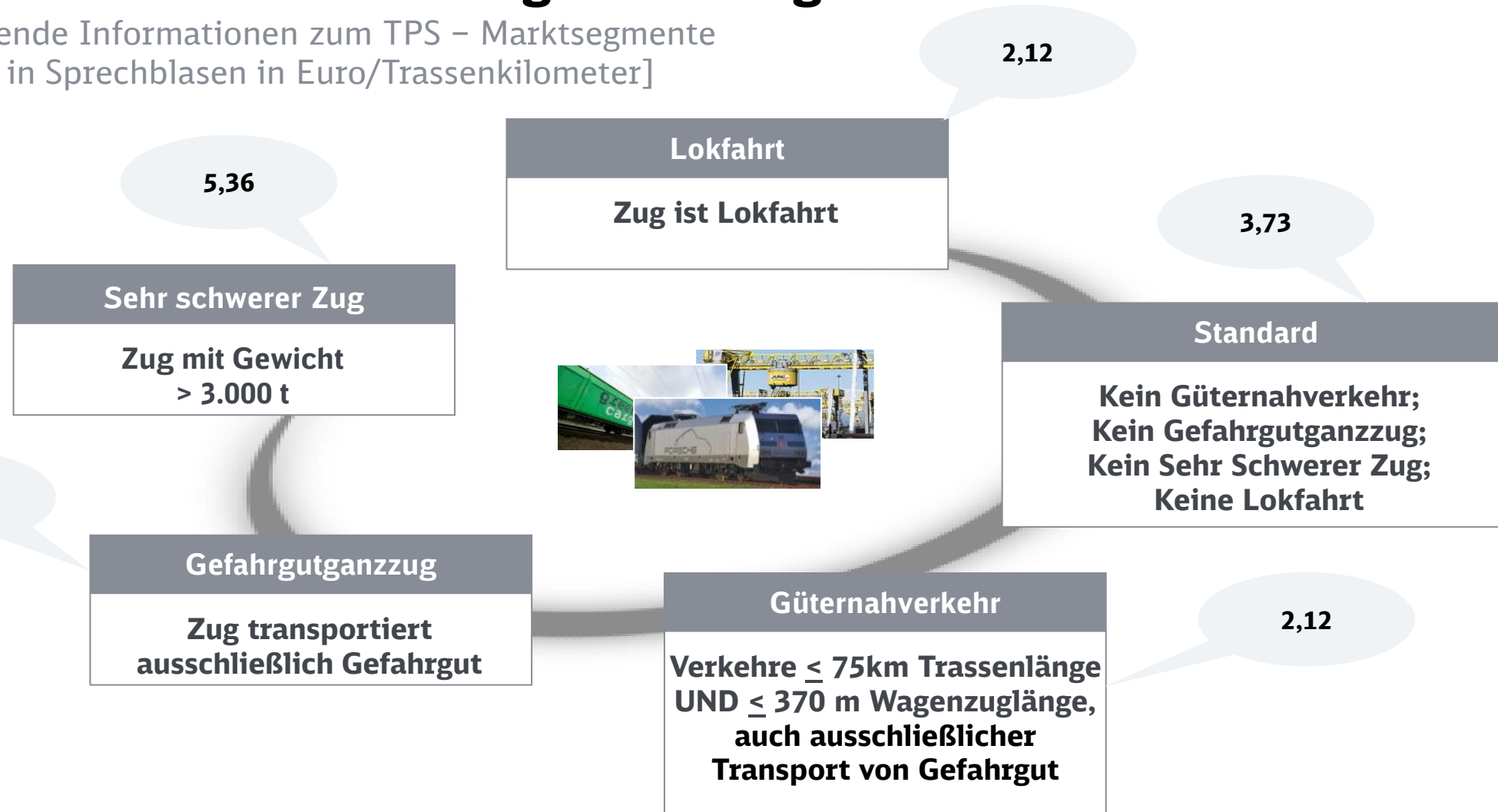
Im TPS 2025 wird erstmalig der Personenbahnsteig im Trassenentgelt eingepreist

TPS 2025 - Dynamisierung



Marktsegmentierung im Schienengüterverkehr (SGV) – Die Verkehre werden in 5 Segmente aufgeteilt

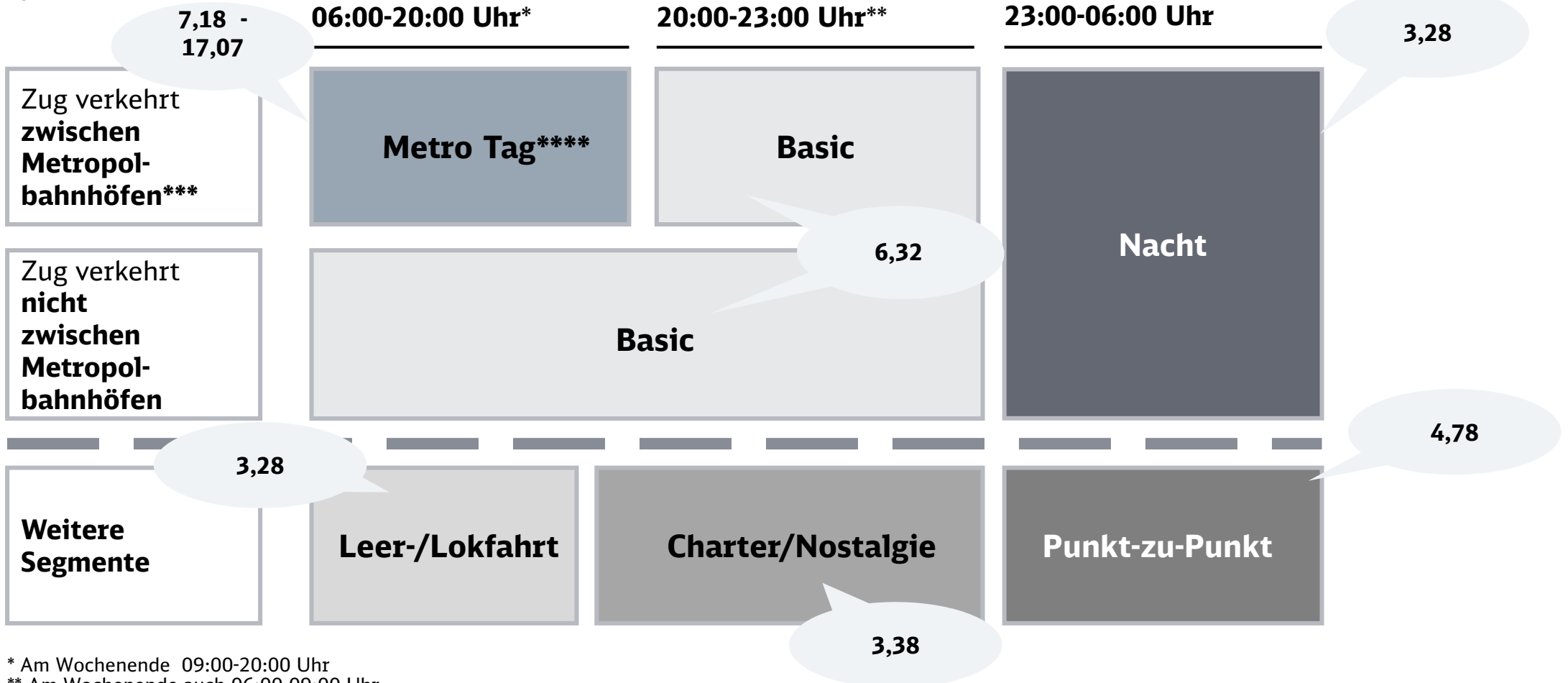
Grundlegende Informationen zum TPS – Marktsegmente
[Entgelte in Sprechblasen in Euro/Trassenkilometer]



Marktsegmentierung im Schienenpersonenfernverkehr (SPFV) – InfraGO

Die Verkehre werden in 6 Segmente aufgeteilt

Grundlegende Informationen zum TPS - Marktsegmente
[Entgelte in Sprechblasen in Euro/Trassenkilometer]



* Am Wochenende 09:00-20:00 Uhr

** Am Wochenende auch 06:00-09:00 Uhr

*** Metropolbahnhöfe sind Bahnhöfe mit mehr als 50.000 Reisenden pro Tag. Aufkommensstarke Grenzstellen mit über 5.250 Zügen pro Jahr werden bei der Marktsegmentierung mit Metropolbahnhöfen gleichgesetzt.

**** Geschwindigkeitsabhängige Entgelte zwischen 100 km/h und 160 km/h (linear)

Die Segmentierung im SPNV entspricht den Bundesländern – Dynamisierungsrate ist gesetzlich festgelegt

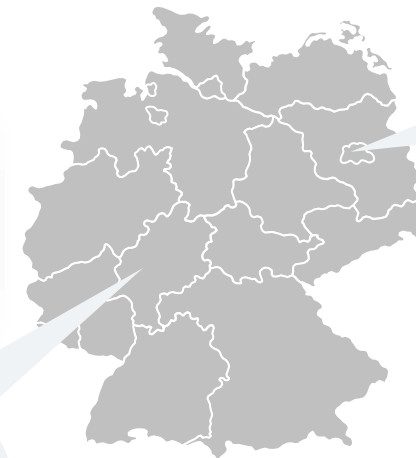
Grundlegende Informationen zum TPS – Marktsegmente
[Entgelte in Sprechblasen in Euro/Trassenkilometer]

Anforderungen ERegG § 37

- **Segmentierung** im **SPNV** erfolgt nach **Bundesländern**
- **Durchschnittliche Entgelte** des **SPNV** für **jedes Land** sind so zu **bemessen**, dass sie den durchschnittlichen **Entgelten** der betroffenen Verkehrsdienste im **jeweiligen Land** in der Netzfahrplanperiode **2020/2021 entsprechen**
- Davon ausgehend: **Dynamisierung der Entgelte** je Bundesland **entsprechend der Dynamisierungsrate der Regionalisierungsmittel** (Regionalisierungsgesetz)

Segmentierung im SPNV

- Für jedes **Bundesland** gibt es jeweils ein eigenes Marktsegment **Lastfahrt** und **Leerfahrt**
- **Festlegung der Durchschnittsentgelte** je Segment erfolgt gemäß **Anforderungen ERegG § 37**



Lastfahrten
rd. 6,0

Leerfahrten
rd. 3,50



Vielen Dank.