



InfraGO

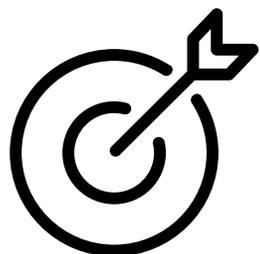
Trassenpreissystem (TPS)

Allgemeine Einführung und Entgeltdynamisierungen für 2025

DB InfraGO AG | Trassenpreissystem (TPS) | InnoTrans Berlin | 24.-27.9.2024

Das **Trassenpreissystem 2025** wurde von der Bundesnetzagentur mit Beschluss vom 22.03.2024 genehmigt.

Die **genehmigte Dynamisierung** der Entgelte für das TPS 2025 beträgt effektiv +16,2% im SGV, +17,7% im SPFV (nominell +19,7%¹) und +0,6% im SPNV (nominell +6,7%¹).



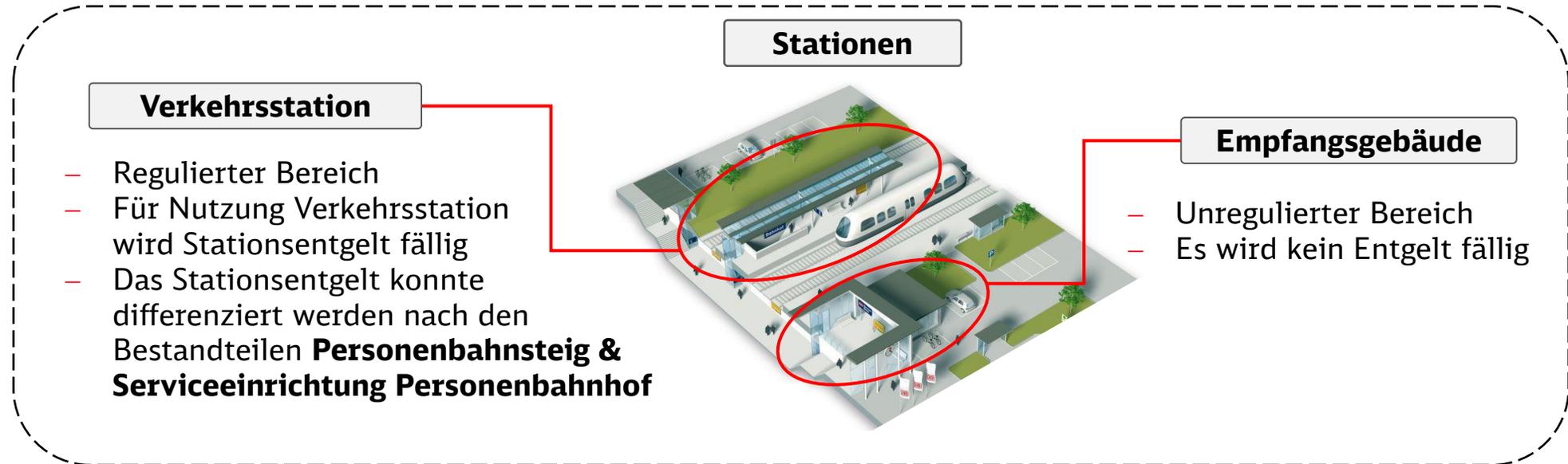
Die überproportionale Dynamisierung der Entgelte lässt sie wie folgt erklären:

- a) Um die **inflationsbedingt gestiegenen Personal- und Instandhaltungskosten** zu finanzieren, sind folgende Entgeltsteigerungen notwendig: SGV: +8,7%; SPNV: +0,6%; SPFV: +13,3%.
- b) Aufgrund der Verschmelzung von DB InfraGO AG und DB Station & Service AG zur DB InfraGO AG sind ab dem TPS 2025 die **Kosten der Personenbahnsteige** im Mindestzugangspaket der Trassen **zu integrieren**. Die Integration der Personenbahnsteige in das TPS führt zur finalen (oben genannten) Preissteigerung ggü. dem Vorjahr.

(1) Ohne Berücksichtigung der Entlastung im Stationspreissystem

Im TPS 2025 wird erstmalig der Personenbahnsteig im Trassenentgelt eingepreist

TPS 2025 - Dynamisierung

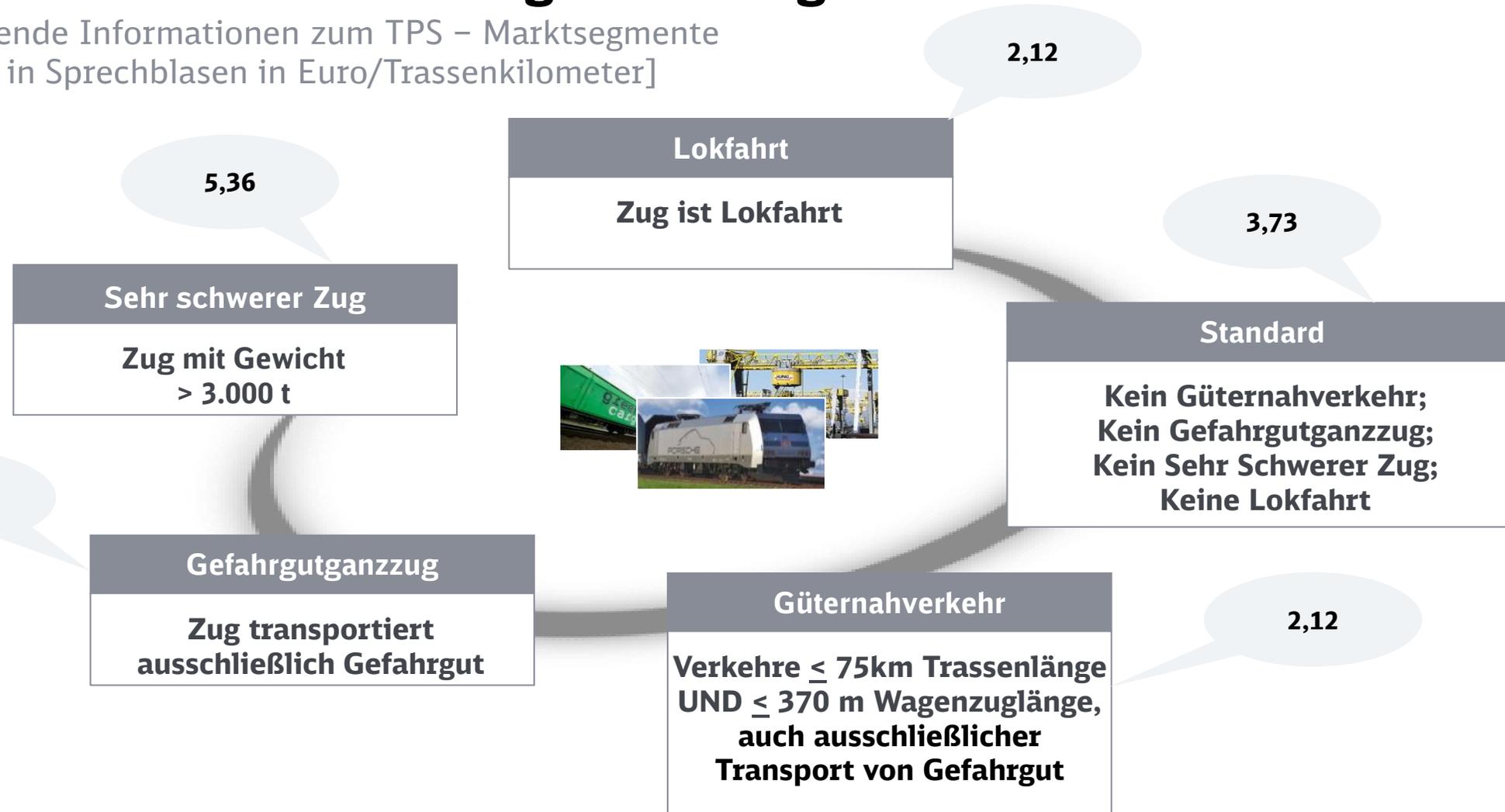


Vorgabe: Integration der Personenbahnsteige (PBst) in das Trassenentgelt



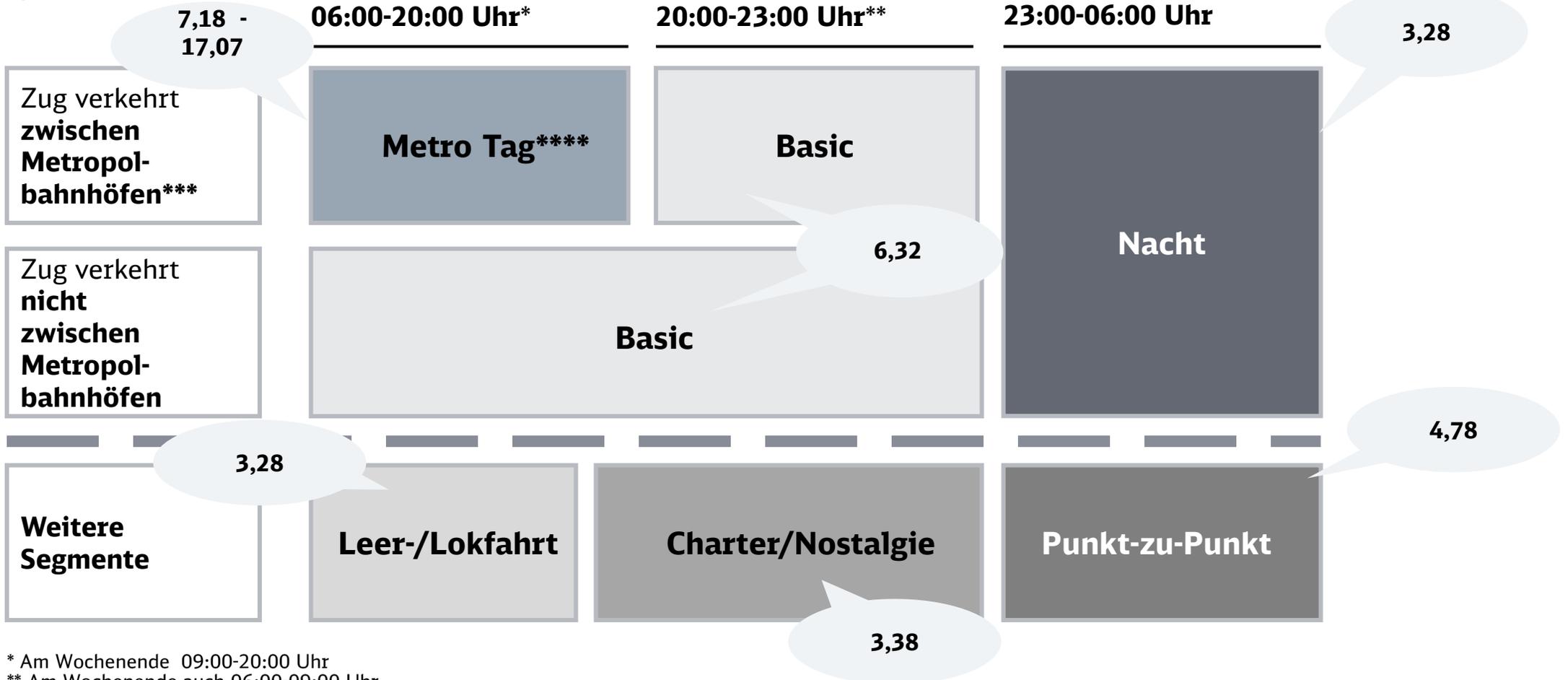
Marktsegmentierung im Schienengüterverkehr (SGV) – Die Verkehre werden in 5 Segmente aufgeteilt

Grundlegende Informationen zum TPS – Marktsegmente
[Entgelte in Sprechblasen in Euro/Trassenkilometer]



Marktsegmentierung im Schienenpersonenfernverkehr (SPFV) – Die Verkehre werden in 6 Segmente aufgeteilt

Grundlegende Informationen zum TPS - Marktsegmente
 [Entgelte in Sprechblasen in Euro/Trassenkilometer]



* Am Wochenende 09:00-20:00 Uhr

** Am Wochenende auch 06:00-09:00 Uhr

*** Metropolbahnhöfe sind Bahnhöfe mit mehr als 50.000 Reisenden pro Tag. Aufkommensstarke Grenzstellen mit über 5.250 Zügen pro Jahr werden bei der Marktsegmentierung mit Metropolbahnhöfen gleichgesetzt.

**** Geschwindigkeitsabhängige Entgelte zwischen 100 km/h und 160 km/h (linear)

Die Segmentierung im SPNV entspricht den Bundesländern – Dynamisierungsrate ist gesetzlich festgelegt

Grundlegende Informationen zum TPS – Marktsegmente
[Entgelte in Sprechblasen in Euro/Trassenkilometer]

Anforderungen ERegG § 37

- **Segmentierung** im SPNV erfolgt nach **Bundesländern**
- **Durchschnittliche Entgelte** des SPNV für **jedes Land** sind so zu **bemessen**, dass sie den durchschnittlichen **Entgelten** der betroffenen Verkehrsdienste im **jeweiligen Land** in der Netzfahrplanperiode **2020/2021 entsprechen**
- Davon ausgehend: **Dynamisierung der Entgelte** je Bundesland **entsprechend der Dynamisierungsrate der Regionalisierungsmittel** (Regionalisierungsgesetz)

Segmentierung im SPNV

- Für jedes **Bundesland** gibt es jeweils ein eigenes Marktsegment **Lastfahrt** und **Leerfahrt**
- **Festlegung der Durchschnittsentgelte** je Segment erfolgt gemäß **Anforderungen ERegG § 37**



Lastfahrten
rd. 6,0

Leerfahrten
rd. 3,50

A night-time photograph of a city railway station. The foreground shows multiple tracks with a red signal light on the left. In the background, a large glass-roofed station building is illuminated, and the CN Tower stands prominently against a twilight sky. The text "Vielen Dank." is overlaid in the center in a large, white, sans-serif font.

Vielen Dank.