



Bahnbau Gruppe

DB BBG SE Fahrbahn

Die Zukunft des Bauens!

02.09.2026 | Berlin



Übersicht SE Fahrbahn



Schlüsselaktivitäten

Akquisition & Angebotsbearbeitung
(Lösungen finden)

Bauvorbereitung & Projektmanagement
(Lösungen planen)

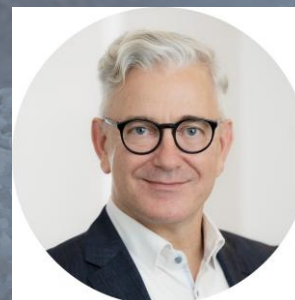
Projektentwicklung
(Lösungen umsetzen)

Projektnachbereitung

Kerngeschäft

- Die SE Fahrbahn hat mit 11 Technischen Einheiten an 35 operativen Außenstellen und ca. 2000 Mitarbeiter*innen einen Jahresumsatz von 750 Mio. € im Gleisbau inkl. Oberbauschweißen und Maschinentechnik

Kontakt



**Leiter SE Fahrbahn
Jörg Fenske**

Am Studio 1A
12489 Berlin
Telefon: +49 (0)30 63987 488
Mobil: +49 (0)152 37503785
joerg.fenske@bahnbaugruppe.com

Die SE Fahrbahn – für eine schlagkräftige und robuste Fahrbahn



- Als zuverlässiger Partner bedienen wir deutschlandweit in zahlreichen Regionen Anlagen- und Instandhaltungsmanagementbereiche „AIM“ die **Instandhaltungsrahmenverträge** der DB InfraGO AG in den Losen:
 - Kleine Instandsetzung Gleise und Weichen,
 - Kleine Instandsetzung Bahnübergänge sowie
 - Schweißtechnische Arbeiten



Übersicht – Standorte unserer Werkstätten und der Vorhaltung



Leistungen:

- Die Wartung und Instandsetzung unserer Maschinen erfolgt Großteils in Eigenleistung in den oben genannten Werkstätten.
- Sicherstellung der Robustheit und Gewährleistung der Maschinenverfügbarkeiten und Kapazitäten
- Neubau und Erweiterung der Werkstatt in Königsborn
- Kauf der Werkstatt Magdeburg, Rothensee
- Regionale Vorhaltung in den TE'n für die Basis-Instandsetzung der Geräte



Kapazität der Fahrbahn an schienenfahrbarer Bautechnik - Maschinentechnik - Insgesamt über 850 Eisenbahnfahrzeuge



Stopftechnik



SSP



EM-SAT



USM



WTW



GSM



SLE

27x Stopfmaschinen
30 x SSP

1 x EM-SAT (Messtechnik)
12 x WTW
3 x SLE

Fließbandtechnik



Umbauzüge
2x Bettungsreinigungsm.
23x MFS

Gleiskraftwagen



15 x GKW

Wagenraum



Schwellentransportw.
126 x Res-Wagen
15 x Kippwagen

Hebetechnik



7x EDK

Gleisarbeitsfahrzeug



22 x GAF

Traktion



21x Loks

Die SE Fahrbahn – Grundsätze und Strategie Fahrbahn



Bundesweit vertreten für die Betreuung mit Expertenfunktion

Leistungen

- Steuerung Angebote und Bauprojekte, Erstellung schienengebundener Logistikkonzepte, Grundsätze Kalkulation (Leitkalkulation Fahrbahn), Grundsätze Claimmanagement (Nachtragsmanagement Fahrbahn)
- SE-Koordination (Überwachung von Tauglichkeiten und Qualifikation der SE)
- Grundsätze Oberbauschweißen
- Technische Grundsätze, Investitions- und Beschaffungsstrategie
- Strategie, Entwicklung (Produktmanagement), Digitale Transformation
- Sonderprojekte
- PMO für Generalsanierungen und Großprojekte

Die SE Fahrbahn – Leistungsfähigkeit von Kleinaufträgen bis Großprojekte

Fahrbahn

- Beteiligung an großen Hochleistungskorridoren und Generalsanierungen
- Rahmenvertrag für die Oberbauinstandsetzung
- DUA-Rahmenvertrag
- Rahmenverträge für SE2-Maßnahmen, Wagenraumgestaltung, VoIV Gleise und Weichen und Schiene schleifen
- Maschinenparkerweiterung z.B. neue EDKs, GKWs, Wagenraum
- Beteiligung an Ausschreibungen im Fließbandverfahren
- Containerbaustellen

Die SE Fahrbahn – Kapazitätssteigerung



quantitativ

Durch:

- Mehr Maschinen z.B.
 - zusätzliche Weichentransportwagen
 - Reaktivierung der ZRM
 - zusätzliche Loks
 - zusätzliche GWs
 - zusätzlicher Wagenraum
 - Zusätzliche EDKs
- Mehr qualifiziertes Personal

qualitativ

Durch:

- Maschineneffizienz
 - Ersatzinvestition - Dual Mode Loks
 - Ersatzinvestition - Stopfmaschinen
 - 3 Hybrid GAFs im Einsatz seit 2025
 - ASM
 - Zukauf einer neuen Werkstatt
 - Retrofits bestehender Fahrzeuge
- Qualifikation
 - Mehrfachqualifikation des Bedienpersonals
 - Ausbildungsbausteine für Quer- und Neueinsteiger

Investition in innovative Technologien – **Wir werden auch grüner**



Unser Beitrag zur Reduzierung von Emissionen, Lärm und Staub

Traktion



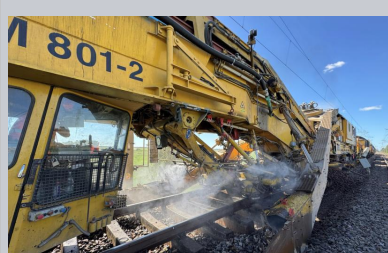
2 Dual Mode Loks seit
2025 im Einsatz – mind.
13 weitere folgen 2026ff.

Gleisarbeitsfahrzeug



3 Hybrid-GAFs seit
2025 im Einsatz – 2
weitere folgen in 2026

Niedernebelungsanlage



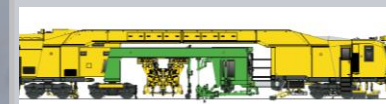
BRM 161 mit
Niedernebelung seit
2025 im Einsatz

Eisenbahndrehkran



2 EDK KRC 1200 im
Einsatz ab 2027

Stopftechnik/SSP+USP



18 neue Stopfmaschinen
bestellt

Fließbandtechnik



Entstaubungsanlage für
die BRM (aktiv seit 2023)

Stopftechnik



Hybridstopfmaschine im
Einsatz seit 2026

Wagenraum



Weichentransportwagen im
Einsatz seit 2026

Frästechnik



2 neue Fräsen bestellt

Investition in innovative Technologien – **Wir werden auch grüner**



Entstaubungsanlage für die Bettungsreinigungsmaschine

Funktionalität

- Entsorgung der Stäube über Füllanlage und Silo-Dumper in der Linie
- Feinstaub gebunden
- Strapazierfähige und schwer entflammbare Planen

Benefit

- Einzeln nutzbar für Maßnahmen mit Erdbaugeräten in Tunnelbereichen
- Weniger Staubbelastung für Mitarbeiter und Umwelt
- Auf den Einsatz einer externen Bewetterungsanlage kann im Einzelfall verzichtet werden



Investition in innovative Technologien – **Wir werden auch grüner**



Dual Mode Loks

Neuentwicklung im Bereich der Zweikraft-Technik

Funktionalität

- Kombination aus Diesel- und Elektrolok
- Auf oberleitungsfreien Streckenabschnitten kann ohne Lokwechsel in den Dieselbetrieb umgeschaltet werden.
- Diese Technik macht E-Traktion für die BBG möglich

Benefit

- Nachhaltige und wirtschaftliche Lösung für den Güterverkehr in Deutschland
- Einsparung von Kraftstoff und Emissionen
- Substituierung des Lokbestandes durch Zweikraft Lokomotive wird für 2026 und darüber hinaus angestrebt



Investition in innovative Technologien – **Wir werden auch grüner**



Hybrid GAFs

geplant zum Ausbau der starken Schiene von morgen

Funktionalität

- Innovativer dieselelektrischer Antrieb mit Energiespeicher
- Neue Technik
- z.B. Fahrsteuerung und Bremssteuerung redundant ausgeführt
- Geringere Achslast

Benefit

- Emissionsfreies Arbeiten im Tunnel
- Zukunftssicher auf Grund der neuen Technik
- kurzer schlagkräftiger Vierachser mit besserer Performance bezogen auf Zuladung und Leistungsspektrum
- Hohe Flexibilität in Bezug auf Leistung und den möglichen Einsatzbedingungen



Investition in innovative Technologien – **Wir werden auch grüner**



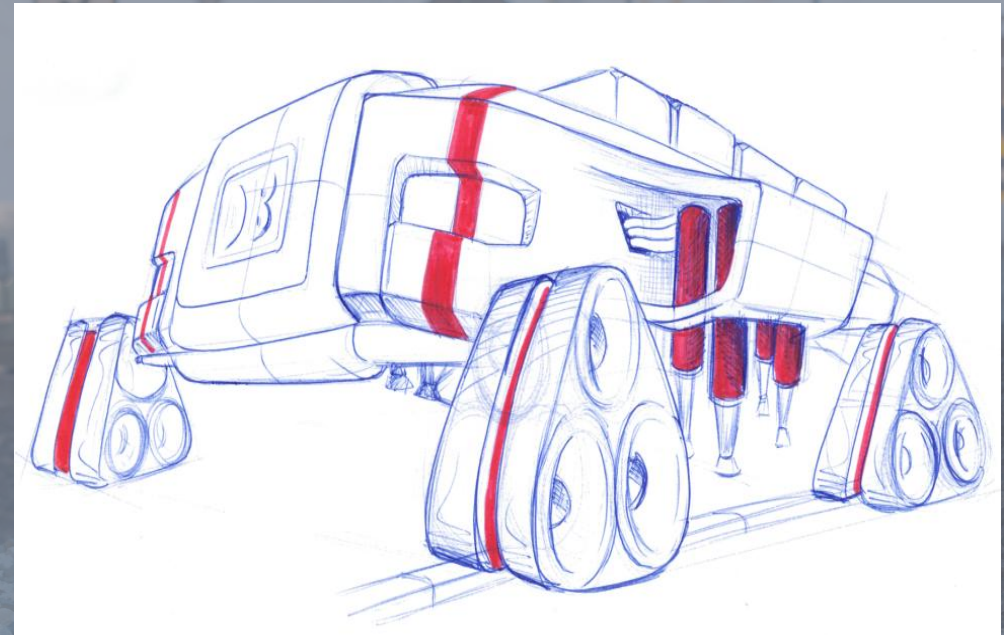
Automatische Schraubmaschine „ASM“

Funktionalität

- Sensorik
- Umweltfreundlicher Antrieb
- Acht-Spindel-Schraubeinheit
- Raupenfahrwerk

Benefit

- Ressourcenschonender und flexibler Einsatz
- Neue Qualitätsstandards
- Vollumfängliche Dokumentation aller Arbeitsschritte
- Verbesserung der Arbeitsbedingungen



Investition in innovative Technologien – **Wir werden auch grüner**



Hybrid-Stopfmaschine Umweltfreundliche Instandhaltungslösung

Funktionalität

- Hauptbetrieb elektrisch
- Duales Antriebssystem, auch im Arbeitsmodus möglich
- Rückspeisung von Bremsenergie ins Netz
- generatorisches Bremsen
- Für HVO100-Betrieb ausgelegt

Benefit

- Nachhaltige Energie Nutzung / die lokale CO2-Emission extrem niedrig
- weitere Schallschutzmaßnahmen an der Stopfmaschine senken die Lärmemissionen
- höhere Effizienz durch Nutzung E-Energie und weniger Betankungen
- den gesetzlichen Umweltauflagen weit voraus: emissionsarmes Arbeiten auf Bahnhöfen oder in Tunneln



Stopfmaschine HULK
Quelle: Plasser und Theurer

Investition in innovative Technologien – **Wir werden auch grüner**



Nachhaltiger Biokraftstoff zur CO₂e-Emissionsminderung HVO100 (Mit Wasserstoff behandelte Pflanzenöle)

Funktionalität

- HVO100 erfüllt die DIN EN 15940 für „synthetische Kraftstoffe“
- Diesel-Bestandsflotten können ohne Umrüstung mit HVO100 weiter betrieben werden.
- „Dop-In“-Kraftstoff – Motorenverträglichkeit nachgewiesen!
- Zahlreiche Motorenhersteller haben bereits Freigabe für HVO 100 gemäß DIN EN 15940 erteilt.

Benefit

- HVO100 bei der DB besteht aus biologischen Rest- und Abfallstoffen und ist frei von Palmöl.
- Klimafreundliche Mobilität – Die Betankung von HVO100 erzielt bilanzielle CO₂e-Einspareffekte von rund 90 %.
- Etwa +25 Cent je Liter Zusatzkosten im Vergleich zu fossilem Diesel
- Saubere Verbrennung – extrem verminderte Emissionen
Mitarbeitende sind weniger Schadstoffen ausgesetzt

Bildnachweis:
© DB Bahnbau Gruppe
„Tankstelle in Königsborn“



Maschinen im Einsatz

Die SE Fahrbahn

Leistungsportfolio – Gleisbau konventionell



Die SE Fahrbahn

Leistungsportfolio – Gleisbau konventionell



Die SE Fahrbahn

Leistungsportfolio – Gleisbau maschinell

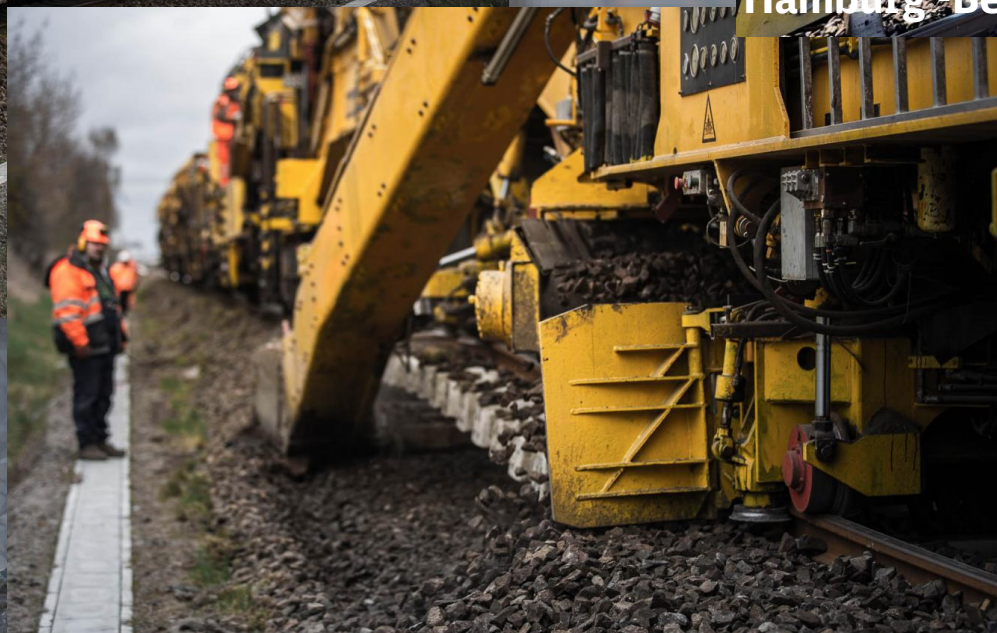


Die SE Fahrbahn

Leistungsportfolio – Gleisbau Fließbandtechnik - Bettungsreinigung



Einsatz auf dem Hochleistungskorridor
Hamburg-Berlin



Die SE Fahrbahn

Leistungsportfolio – Gleisbau Fließbandtechnik - Bettungsreinigung



Einsatz auf der S6 Frankfurt

Die SE Fahrbahn

Leistungsportfolio – Weichenumbauten z.B. KRC 810T (125 to Kran)





Bahnbau Gruppe

