



# Aufgearbeitete Betonschwellen

Eine nachhaltige und preiswerte Alternative zur Neuschwelle

---

Stand 2024

*Bahnbau Gruppe*

Die DB Bahnbau Gruppe ist der Spezialist, wenn es um die Aufarbeitung gebrauchter Betonschwellen geht. Jede Schwelle, die unsere Anlagen verlässt, ist durch unser Fachpersonal für einen qualifizierten Einbau geprüft.

# Für jeden Einsatz die richtige Schwelle

## DB Bahnbau Gruppe: HPQ & Q1 –Lieferant

Wir stellen die **angestrebte Güte** der Betonschwellen sowohl für **DB Gleise** als auch für Gleise in **Industrieanlagen** oder **privaten Nebenbahnen** sicher.

Für DB Gleise < 30.000 Lt/d und < 160 km/h erfolgt die Aufarbeitung gemäß TL 889.0146.

Für Gleise in Industrieanlagen oder private Nebenbahnen gelten folgende vereinfachte Kriterien:

- Fester Sitz des Aufplattmaterials auf der Betonschwelle ist gewährleistet
- Die Betonschwellen sind mit Kunststoffdübeln versehen
- Bei B70W Schwellen sind die Zwischenlagen erneuert
- Ausbaubedingte Abplatzungen sind möglich, die erforderlichen Betonüberdeckungen sind jedoch gewährleistet
- Die Schwellen können geringfügige oberflächige Verschmutzungen aufweisen
- Nennspurweite von 1.435mm +5mm/-3mm und Schienenneigung von 1:40 werden erreicht

Durch diese vereinfachten Kriterien können wir für Betreiber von Industrieanlagen oder privaten Nebenbahnen ein hochwertiges, kostengünstiges und nachhaltiges Produkt anbieten.

# Vom Gleis ins Gleis

## Materialkreislauf der Betonschwelle



Für jeden Kunden die richtige Schwelle



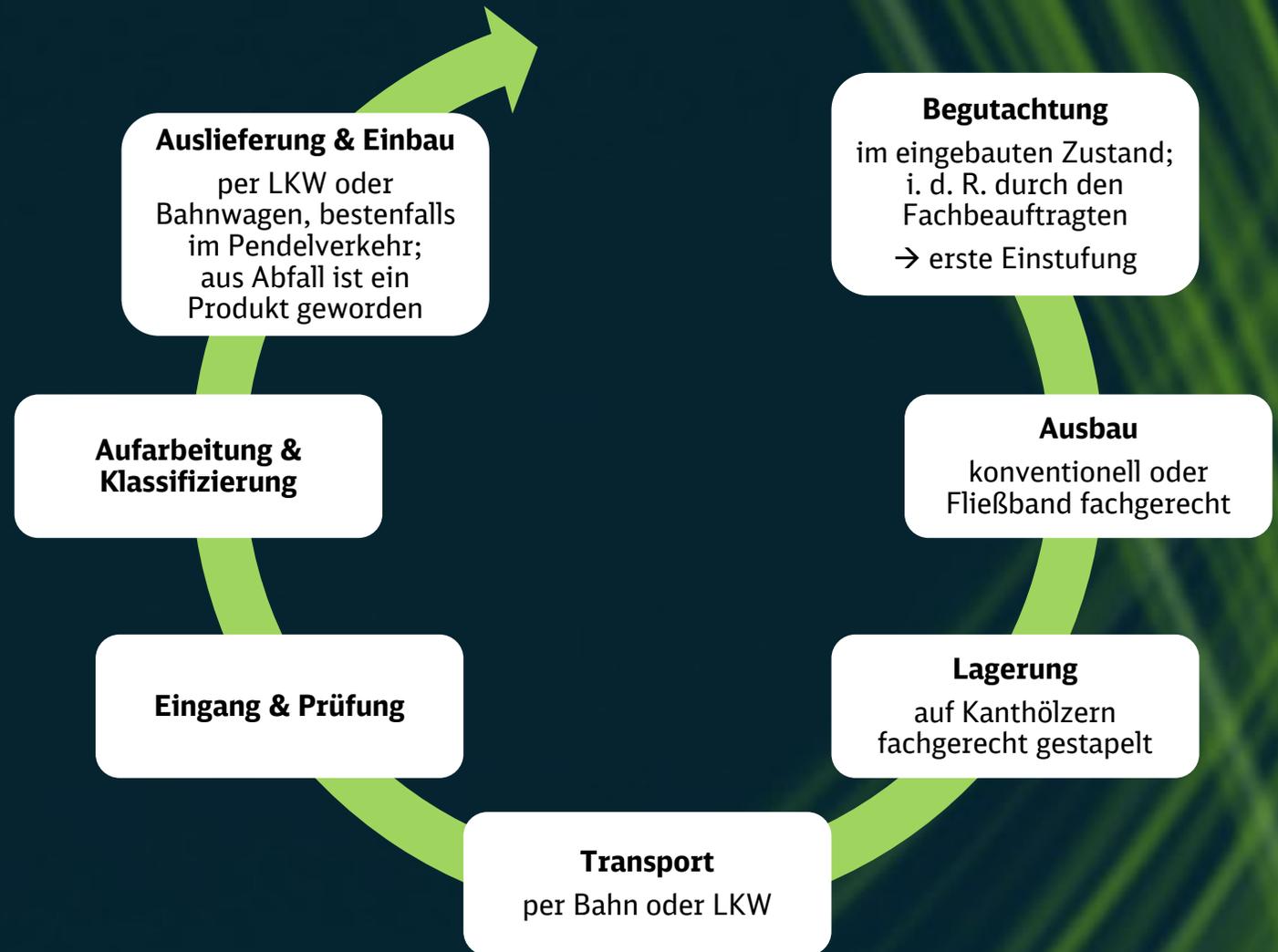
DB-Norm



Industriestandard



Sonstige Verwertung



# Vorteile der aufgearbeiteten Betonschwelle



## Qualität

- DB Bahnbau Gruppe ist HPQ & Q1 belegter Lieferant
- Strikte Einhaltung der Aufarbeitungsverbote auch im Drittmarkt
- Konsequente Rissüberprüfung
- Qualifizierte Mitarbeiter
- Eigenes zertifiziertes QM System
- Sehr hohe Kundenzufriedenheit

## Wirtschaftlichkeit

- Kaufpreis aufgearbeiteter Schwellen ist deutlich geringer
- Verringerung der Entsorgungskosten durch aufarbeitungsfähige Schwellen
- Reduzierung von Transportkosten durch:
  - Kurze Wege dank deutschlandweiter Aufstellung der DB Bahnbau Gruppe
  - Pendelverkehre dank Ver- und Entsorgung

## Nachhaltigkeit

- Umweltschutz durch Einsparung von Ressourcen
- Positive Auswirkung auf die Klimabilanz durch Reduzierung des CO2-Ausstoßes

# Breite Produktpalette für viele Einsatzmöglichkeiten



## Folgende Produkte bieten wir nach Verfügbarkeit an:

- Gleisfähige Betonschwellen diverser Bauformen
- Kleineisen gebraucht und neu
- Altbrauchbare Rippenplatten für Gleisschwellen (bei Bedarf gestrahlt)
- Jochmontage und -demontage
- Passschienen bis 60 m Länge
- Nicht gleisfähige Betonschwellen für Einfriedungen, Hangsicherung, Fahrstraßen, Fundamente o. ä. Einsatzgebiete
- Entsorgung von Holz- und Betonschwellen, inkl. abfallrechtlicher Begleitung



# Wie Sie uns erreichen



An sechs Standorten der DB Bahnbau Gruppe stehen wir Ihnen mit Gleisanschluss zur Verfügung. Somit kann das Material per Schiene oder LKW abgeholt werden.



## **Ansprechpartner**

DB Bahnbau Gruppe GmbH

Baldwin Siedler

Leitung Umwelt- und Ressourcenschutz

Ladestraße 8, 39175 Königsborn

E-Mail: [baldwin.b.siedler@deutschebahn.com](mailto:baldwin.b.siedler@deutschebahn.com)

Tel.: +49 (0) 39292 68-424

Fax.: +49 (0) 39292 68-429

## **Fachansprechpartnerin**

DB Bahnbau Gruppe GmbH

Anja Kreher

Vertrieb Betonschwellen

Robert-Blum-Straße 1, 63452 Hanau

E-Mail: [anja.kreher@deutschebahn.com](mailto:anja.kreher@deutschebahn.com)

Tel.: +49 (0) 160 97464096

# Weiterführende Links



Präsentation



Webseite

The image features a logo consisting of the letters 'D' and 'B' in a bold, sans-serif font. The letters are white and are enclosed within a thick, red, rounded rectangular border. The background is a dark blue gradient with a pattern of bright green, curved, wavy lines that create a sense of motion and depth.

**DB**