



Qualifizierung Bahnbetrieb

Produktkatalog 2024

27.08.2024 | Berlin

Bahnbau Gruppe

! Das Team

! Produktgruppen

Erstausbildung

Ergänzungsausbildung

Fachliche Information und Training (FIT)

Nachschulung

Weitere Qualifizierungen

! Veranstaltungsorte

! Kontakt

*Die aktuellen Preise zu den aufgeführten Produkten sind in der Preisliste zu finden (<https://dbsw.sharepoint.com/sites/QualifizierungBBG/SitePages/Preislistegesamt.aspx>)

Das Team



Volkan Esin
Trainer



Andreas Wentowski
Trainer



Mario Beier
Trainer & Prüfer



Sebastian Gerth
Trainer



Michael Kunisch
Trainer



Markus Kiehlhöfer
Trainer



Franziska Bergholz
Referentin



Jens Hofmann
Leiter



Die Qualifizierung Bahnbetrieb hat 4 verschiedene Standorte



Qualifizierung Bahnbetrieb in Oberhausen
- ein Trainer

Qualifizierung Bahnbetrieb in Berlin
- Leiter
- ein Trainer

Qualifizierung Bahnbetrieb in Königsborn (Praxisstandort)
- zwei Trainer
- eine Referentin
- einen Unterrichtsraum

Qualifizierung Bahnbetrieb in Augsburg (Praxisstandort)
- Zwei Trainer
- Zwei Unterrichtsräume



Erstausbildung



Ergänzungsbildung



Fachliche Information und Training (FIT)



Nachschulung



Weitere Qualifizierungen

Erstausbildung

inklusive Prüfungsabnahmen

- Zugführer:in/Rangierbegleiter:in im Rahmen von Baumaßnahmen (Zf/ Rb Bau)
- Bedienberechtigte:r für selbstfahrende Geräte (BsG)
- Triebfahrzeugführer:in (ZB A+B2 eingeschränkt) Zweiwegebagger
- Triebfahrzeugführer:in (ZB A+B2 eingeschränkt) Zweiwegearb...
- Ausbildung Triebfahrzeugführer:in (A+B2)
- Ausbildung Triebfahrzeugführer:in (A)

Zugführer:in/Rangierbegleiter:in im Rahmen von Baumaßnahmen (Zf/Rb Bau)



Kurzprofil

Im Rahmen dieses Seminars werden an 44 Tagen neben theoretischer Grundlagen auch praktische Übungen eingesetzt, um das Wissen zu erlernen, das es benötigt, um als Zugführer:in und Rangierbegleiter:in bei Baumaßnahmen agieren zu können.

Lehrinhalte

- Grundbegriffe (Bahnbetrieb)
- Signalkunde
- Vorbereitung, Vereinbarung und Durchführung von Rangierfahrten
- Zugbildung
- Vorbereitung und Zugbegleitung
- Praxislehrgänge
- Betriebs- und Bauablaufplan
- Gefahrenmanagement
- Rangierbegleitung bzgl. Baumaßnahmen
- Dokumentation der Lernerfolge

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

Alle Mitarbeiter:innen der Bahnbau Gruppe, die die Übernahme von Baumaßnahmen als Zugführer:in bzw. Rangierbegleitung anstreben.

Voraussetzungen

- Mindestalter 18 Jahre
- Ausreichende Deutschkenntnisse (B1), Nachweis entfällt bei Deutsch als Muttersprache
- Nachweis der gesundheitlichen Eignung nach EBO
- Nachweis der psychologischen Eignung nach EBO

Dauer

45 Tage

Prüfung

schriftliche, mündliche und praktische Prüfung

Abschluss

Prüfungsbescheinigung

Termine

Nach Absprache

Bedienberechtigte:r für selbstfahrende Geräte (BsG)



Kurzprofil

Im Rahmen dieser Standardausbildung erlernen Teilnehmer:innen an insgesamt 24 Ausbildungstagen alle notwendigen Kenntnisse, um als Bedienberechtigte: für selbstfahrende schienengebundene Geräte im Baugleis fungieren zu dürfen.

Lehrinhalte

- Einführung und Unfallschutz
- Grundbegriffe des Bahnbetriebs inkl. rechtlicher Anforderungen
- Bewegen von selbstfahrenden Geräten im Baugleis
- Technische Einweisung in das Gerät
- Betriebliche Kommunikation

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

Alle Mitarbeitenden der Ausrüstung BBG

Voraussetzungen

- Mindestalter 20 Jahre
- Mindestens Hauptschulabschluss / Sekundarbereich I
- Ausreichende Deutschkenntnisse (B1),
- Nachweis der gesundheitlichen Eignung nach EBO

Dauer

24 Tage

Prüfung

Schriftlich und Praktisch

Abschluss

Prüfungsbescheinigung

Termine

Nach Absprache

Triebfahrzeugführer:in (ZB A+B2 eingeschränkt)



Zweiwegebagger

Kurzprofil

Gelehrt werden innerhalb von 10 Monaten sowohl die physikalischen Zusammenhänge im Rad-Schiene-System als auch die Anforderungen der EBO. Neben dem Aufbau von Bahnanlagen und Fahrzeugen werden die entsprechend geltenden Sicherheitsbestimmungen und die Grundsätze der Signalisierung vermittelt. Nach erfolgreichem Abschluss des Kurses ist der Mitarbeiter berechtigt Rangierfahrten und Sperrfahrten bis max. 25 km durchzuführen.

Dies gilt nur für die erworbene Baureihen ist der Erstausbildung. Für weitere Baureihen ist eine Ergänzungsausbildung erforderlich.

Lehrinhalte

- Rad-Schiene-System
- Verkehrsregelungen der Bahn
- Anforderungen der EBO (Bahnanlagen, Fahrzeuge, Betrieb)
- Fahrleitung
- Arbeitsschutz
- Unfallverhütung
- Signalkunde
- Kennenlernen der Sicherheitseinrichtungen und Kommunikationsanlagen

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

Alle Mitarbeiter:innen, die den Führerschein für Triebfahrzeuge der Klassen A und B2 (eingeschränkt) erwerben möchten.

Mitzubringen am ersten Ausbildungstag:

Biometrisches Passbild, Kopie vom gültigen Personalausweis (mind. noch 6 Monate Gültigkeit), Kopie vom Schulabschlusszeugnis (bei nicht deutschsprachigen Zeugnissen ist zusätzlich eine beglaubigte Übersetzung in deutsch erforderlich sowie der Nachweis über die Anerkennung des vergleichbaren deutschen Schulabschlusses ->Zeugnisanerkennungsstellen der Bundesländer)

Vom Fachbereich sind die Teilnehmer:innen mit vollständiger Arbeitsschutzbekleidung auszustatten, in der 1. Ausbildungswoche ist eine Warnweste ausreichend, wann die vollständige PSA benötigt wird, wird vom Trainer bekannt gegeben

Voraussetzungen

- Mindestalter 20 Jahre
- Mindestens Hauptschulabschluss / Sekundarbereich I
- Ausreichende Deutschkenntnisse (B1), Nachweis entfällt bei Deutsch als Muttersprache
- Nachweis der gesundheitlichen Eignung nach TfV
- Nachweis der psychologischen Eignung zum Triebfahrzeugführer
- Nachweis Erdbaumaschinenführerschein, mindestens Nachweis Einweisung Mobilbagger oder Nachweis geprüfter Bagger-und Ladefahrer

Dauer

10 Monate

Prüfung

Mündlich, schriftlich und praktisch in diversen Modulen

Abschluss

Prüfungsbescheinigung

Termine

Nach Absprache

Triebfahrzeugführer:in (ZB A+B2 eingeschränkt)

Zweiwegearbeitsbühne



Kurzprofil

Gelehrt werden innerhalb von 8 Monaten sowohl die physikalischen Zusammenhänge im Rad-Schiene-System als auch die Anforderungen der EBO. Neben dem Aufbau von Bahnanlagen und Fahrzeugen werden die entsprechend geltenden Sicherheitsbestimmungen und die Grundsätze der Signalisierung vermittelt. Nach erfolgreichem Abschluss des Kurses ist der Mitarbeiter berechtigt Rangierfahrten und Sperrfahrten bis max. 25 km durchzuführen. Dies gilt nur für die erworbene Baureihe ist der Erstausbildung. Für weitere Baureihen ist eine Ergänzungsausbildung erforderlich.

Lehrinhalte

- Rad-Schiene-System
- Verkehrsregelungen der Bahn
- Anforderungen der EBO (Bahnanlagen, Fahrzeuge, Betrieb)
- Fahrleitung
Arbeitsschutz
- Unfallverhütung
- Signalkunde
- Kennenlernen der Sicherheitseinrichtungen und Kommunikationsanlagen

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

Alle Mitarbeiter:innen, die den Führerschein für Triebfahrzeuge der Klassen A und B2 (eingeschränkt) erwerben möchten.

Mitzubringen am ersten Ausbildungstag:

Biometrisches Passbild, Kopie vom gültigen Personalausweis (mind. noch 6 Monate Gültigkeit), Kopie vom Schulabschlusszeugnis (bei nicht deutschsprachigen Zeugnissen ist zusätzlich eine beglaubigte Übersetzung in deutsch erforderlich sowie der Nachweis über die Anerkennung des vergleichbaren deutschen Schulabschlusses ->Zeugnisanerkennungsstellen der Bundesländer)

Vom Fachbereich sind die Teilnehmer:innen mit vollständiger Arbeitsschutzbekleidung auszustatten, in der 1. Ausbildungswoche ist eine Warnweste ausreichend, wann die vollständige PSA benötigt wird, wird vom Trainer bekannt gegeben

Voraussetzungen

- Mindestalter 20 Jahre
- Mindestens Hauptschulabschluss / Sekundarbereich I
- Ausreichende Deutschkenntnisse (B1),
Nachweis entfällt bei Deutsch als Muttersprache
- Nachweis der gesundheitlichen Eignung nach TfV
- Nachweis der psychologischen Eignung zum Triebfahrzeugführer
- Nachweis Einweisung Hubarbeitsbühne

Dauer

8 Monate

Prüfung

Mündlich, schriftlich und praktisch in diversen Modulen

Abschluss

Prüfungsbescheinigung

Termine

Nach Absprache

Triebfahrzeugführer:in (ZB A+B2)

Fremdleistung über DB Training



Kurzprofil

Gelehrt werden innerhalb von 8 Monaten sowohl die physikalischen Zusammenhänge im Rad-Schiene-System als auch die Anforderungen der EBO. Neben dem Aufbau von Bahnanlagen und Fahrzeugen werden die entsprechend geltenden Sicherheitsbestimmungen und die Grundsätze der Signalisierung vermittelt. Nach erfolgreichem Abschluss des Kurses ist der Mitarbeiter:in berechtigt Zugfahrten in vollem Umfang durchzuführen. Dies gilt nur für die erworbene Baureihe ist der Erstausbildung. Für weitere Baureihen ist eine Ergänzungsausbildung erforderlich.

Lehrinhalte

- Rad-Schiene-System
- Verkehrsregelungen der Bahn
- Anforderungen der EBO (Bahnanlagen, Fahrzeuge, Betrieb)
- Fahrleitung
 - Arbeitsschutz
- Unfallverhütung
- Signalkunde
- Kennenlernen der Sicherheitseinrichtungen und Kommunikationsanlagen
- Zugbeeinflussungssystem PZB

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

Alle Mitarbeiter:innen, die den Führerschein für Triebfahrzeuge der Klassen A und B2 erwerben möchten.

Mitzubringen am ersten Ausbildungstag:

Biometrisches Passbild, Kopie vom gültigen Personalausweis (mind. noch 6 Monate Gültigkeit), Kopie vom Schulabschlusszeugnis (bei nicht deutschsprachigen Zeugnissen ist zusätzlich eine beglaubigte Übersetzung in deutsch erforderlich sowie der Nachweis über die Anerkennung des vergleichbaren deutschen Schulabschlusses ->Zeugnisanerkennungsstellen der Bundesländer)

Vom Fachbereich sind die Teilnehmer:innen mit vollständiger Arbeitsschutzbekleidung auszustatten, in der 1. Ausbildungswoche ist eine Warnweste ausreichend, wann die vollständige PSA benötigt wird, wird vom Trainer bekannt gegeben.

Voraussetzungen

- Mindestalter 20 Jahre
- Mindestens Hauptschulabschluss / Sekundarbereich I
- Ausreichende Deutschkenntnisse (B1),
Nachweis entfällt bei Deutsch als Muttersprache
- Nachweis der gesundheitlichen Eignung nach TfV
- Nachweis der psychologischen Eignung zum Triebfahrzeugführer
- Bei Wunschbaureihe MTW=Nachweis Einweisung Hubarbeitsbühne
- Bei Wunschbaureihe Bamowag/GAF=Nachweis Ladekranführer
- Bei Wunschbaureihen der Stopftechnik wie z.B. SSP 110/USP 2000 werden keine zusätzlichen Nachweise benötigt

Dauer

8 Monate

Prüfung

Mündlich, schriftlich und praktisch in diversen Modulen

Abschluss

Prüfungsbescheinigung

Termine

Nach Absprache

Triebfahrzeugführer:in (Zusatzbescheinigung A)



Kurzprofil

Ziel ist der Erwerb des Führerscheins für Eisenbahnfahrzeuge Klasse A für den Einsatz in Bahnhöfen und Gleisanschlüssen.

Lehrinhalte

- Grundlagen Bahnbetrieb
- Rangieren
- Unfallverhütung
- Abstoßen, Ablaufen und Aufhalten von Fahrzeugen
- Zugbildung und -Vorbereitung
- Signalkunde
- Bremsprobe
- Wagenprüfer Stufe 3 BBG
- Umgang mit Unregelmäßigkeiten im Bahnbetrieb bzw. technischen Einrichtungen
- Fahren auf dem Gegengleis bzw. Sperrfahrten auf zweigleisigen Strecken

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

Alle Mitarbeiter:innen, die den Führerschein für Eisenbahnfahrzeuge der Klasse A im Werkbereich anstreben.

Voraussetzungen

- Mindestalter 20 Jahre
- Mindestens Hauptschulabschluss / Sekundarbereich I
- Ausreichende Deutschkenntnisse (B1),
Nachweis entfällt bei Deutsch als Muttersprache
- Nachweis der gesundheitlichen Eignung nach TfV
- Nachweis der psychologischen Eignung zum Triebfahrzeugführer

Dauer

69 Tage inkl. FfSt

Prüfung

Mündlich, schriftlich und praktisch

Abschluss

Prüfungsbescheinigung

Termine

Nach Absprache

Ergänzungsausbildung

diverser Baureihen inkl. Prüfungsabnahmen

Stopftechnik | Fahrbahn | Recycling | etc.

- Ausbildung Funkfernsteuerung (FfSt)
- Ergänzungsausbildung (Baureihe)
- Grundlagen E-Traktion

Kurzprofil

Dieses Seminar ist für Mitarbeiter:innen vorgesehen, die Fahrzeuge mit einer Funkfernsteuerung bedienen sollen.

Lehrinhalte

- Grundlagen des funkferngesteuerten Fahrens
- Funkfernsteuerung und deren Wirkungsweise
- Fahrzeugeinrichtung
- Spezifische DGUV (Deutsche Gesetzliche Unfallversicherung)
- Einschaltung und Prüfung der Funkfernsteuerung
- Durchführung der sicherheitstechnischen Prüfung
- Fahrzeugvorbereitung
- Erkennung und Behebung von Stöorzuständen nach Störsuchplan
- Ordnungsgemäßes Abstellen

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

Mitarbeiter:innen, die bereits einen Triebfahrzeugführerschein Klasse 1 VDV/ Klasse A besitzen und zusätzlich die Funkfernsteuerung bedienen sollen.

Voraussetzungen

- Triebfahrzeugführerschein - mindestens Klasse 1 VDV/ Klasse A.
- Die jeweilige Baureihenausbildung (z.B. Lokotrack) muss zuvor erfolgt sein.

Dauer

5 Tage

Prüfung

Praktisch

Abschluss

Prüfungsbescheinigung

Termine

Nach Absprache

Ergänzungsausbildung (Baureihe)



Kurzprofil

Das Angebot der Ergänzungsausbildung erstreckt sich über insgesamt 38 verschiedene Baureihen von Nebenfahrzeugen, deren Handhabung jeweils individuell vermittelt und überprüft wird.

Baureihenspektrum

- Brennkraft-Streckenfahrzeuge
- Brennkraft-Rangiertriebfahrzeuge
- Gleiskraftwagen
- Stopf- und Frästechnik
- OL-Technik (Nebenfahrzeug ohne Zweiwegefahrzeug)
- Fließband- und Hebetechnik
- Zweiwegefahrzeuge

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

Mitarbeiter:innen, die bereits einen Triebfahrzeugführerschein besitzen und sich individuell entsprechend der vorhandenen Baureihen weiterbilden möchten.

Voraussetzungen

- Teilnahme nur für Triebfahrzeug-Führende auf Nebenfahrzeugen entsprechender Baureihen.

Dauer

Je nach Baureihe

Prüfung

Mündlich und Schriftlich

Abschluss

Teilnahmebescheinigung

Termine

Nach Absprache



Kurzprofil

Die Teilnehmer:innen erlernen die grundlegende Technik der elektrischen Triebfahrzeuge und die Funktion der einzelnen Baugruppen bzw. deren Zusammenwirken.

Lehrinhalte

- Bahnstromversorgung (Aufbau der Oberleitung)
- Mechanik (Aufbau einer elektrischen Einheitslokomotive)
- Antriebsarten
- Druckluftherzeugung und -Verteilung
- Bremsenrichtungen
- Grundlagen der Elektrotechnik, Stromversorgung und Stromabnehmer
- Mess- und Schutzeinrichtungen bei Fahrzeugen älterer und moderner Bauarten
- Fahrzeugleittechnik und Leistungssteuerung
- Hilfsbetriebe, Zugsammelschiene und elektrische Bremse
- Mehrfachtraktion bzw. Wendezugbetrieb

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

Triebfahrzeugführer:innen in der Ausbildung oder beim Traktionswechsel.

Voraussetzungen

- Tfs-Führerschein
- Grundlagen Tfz

Dauer

5 Tage

Abschluss

Teilnahmebescheinigung

Termine

Nach Absprache



Fachliche Information und Training (FIT)

- Bahnbetrieb für sonstige Mitarbeiter:innen
- FIT Bahnbetrieb für Triebfahrzeugführer:innen
- Fahrzeug-, Brems- und Wagentechnik für Triebfahrzeugführer:innen
- Fahrzeug-, Brems- und Wagentechnik Zweiwege

FIT Bahnbetrieb für sonstige Mitarbeiter:innen



Kurzprofil

Ziel der fachlichen Information und Training (FIT) ist es, die Handlungssicherheit von Mitarbeiter:innen zu erhalten. Entsprechendes Wissen und Fertigkeiten werden wiederholt und somit gefestigt bzw. vertieft. Zusätzlich werden Änderungen im Regelwerk bzw. neue und geänderte Techniken im FIT behandelt.

Lehrinhalte

- Änderungen im Regelwerk
- Arbeiten an Fahrweeinrichtungen
- Beteiligte Funktionen und deren Aufgaben (Arbeiten und Bau)
- Unregelmäßigkeiten und Störungen bzw. deren Umgang
- Arbeiten nach Betra - Baugleis

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

Mitarbeiter:innen, die im Bahnbetrieb Aufgaben übernehmen, die den Betriebsablauf der Bahn beeinflussen und dementsprechend mit den Besonderheiten des Bahnbetriebs vertraut sind.

Voraussetzungen

Absolvierte Ausbildung zum technischen Mitarbeitenden

Dauer

1 Tag

Abschluss

Teilnahmebescheinigung

Termine

Nach Absprache



FIT Bahnbetrieb für Triebfahrzeugführer:innen



Kurzprofil

Ziel der fachlichen Information und Training (FIT) ist es, die Handlungssicherheit von Triebfahrzeugführer:innen und Zugführer:innen/Rangiergebleiter:innen im Rahmen von Baumaßnahmen zu erhalten. Entsprechendes Wissen und Fertigkeiten werden wiederholt und somit gefestigt bzw. vertieft. Zusätzlich werden Änderungen im Regelwerk bzw. neue und geänderte Techniken im FIT behandelt.

Lehrinhalte

- Änderungen und Neuerungen im Regelwerk
- Auswertung betriebliche Ereignisse
- Beteiligte Funktionen und deren Aufgaben (Arbeiten und Bau)
- Unregelmäßigkeiten und Störungen bzw. deren Umgang
- Arbeiten nach Betra - Baugleis

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

- Triebfahrzeugführer:innen auf Nebenfahrzeugen, wie z.B. Gleisbaumaschinen, GAF- und BAMOWAG-Baureihen
- Triebfahrzeugführer:innen (Klasse A bzw. 1) mit Einsatz im Werkbereich
- Zugführer/Rangiergebleiter im Rahmen von Baumaßnahmen

Voraussetzungen

Teilnahme nur für Triebfahrzeugführer:innen und Zugführer/Rangiergebleiter im Rahmen von Baumaßnahmen

Dauer

1 Tag

Abschluss

Teilnahmebescheinigung

Termine

Nach Absprache



FIT Fahrzeug-, Brems- und Wagentechnik



Kurzprofil

Ziel der fachlichen Information und Training (FIT) ist die Auffrischung von Kenntnissen, die in der Regel seltener benötigt werden, wie z.B. das Durchführen von Notschaltungen und die Behebung von Störungen.

Lehrinhalte

- Umgang mit Störungen an GSM-R-Zugfunkgerät
- Ausrüstungsgegenstände und entsprechende Unterlagen auf Nebenfahrzeugen
- Verladen und Schienen-Transport auf Nfz inkl. Anhängern
- Notbedienung des Krans (GAF/BAMOWAG)

Weitere Themen

- Maßnahmen bezüglich Störungen der Sandstreu-, Druckluft-, und Bremsanlage
- Bremsproben
- Bremszettel
- Güterwagen-Bremsbauteile und deren Aufgaben
- Technische Wagenbehandlung (Wagen-Bauart F)
- Korrekte Verladung von Schwellen und Schotter mit Güterwagen

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

- Triebfahrzeugführer:innen, wie z.B. Gleisbaumaschinen, GAF- und BAMOWAG-Baureihen
- Triebfahrzeugführer:innen Klasse A

Voraussetzungen

Teilnahme nur für Triebfahrzeugführer:innen Klasse A + B2

Dauer

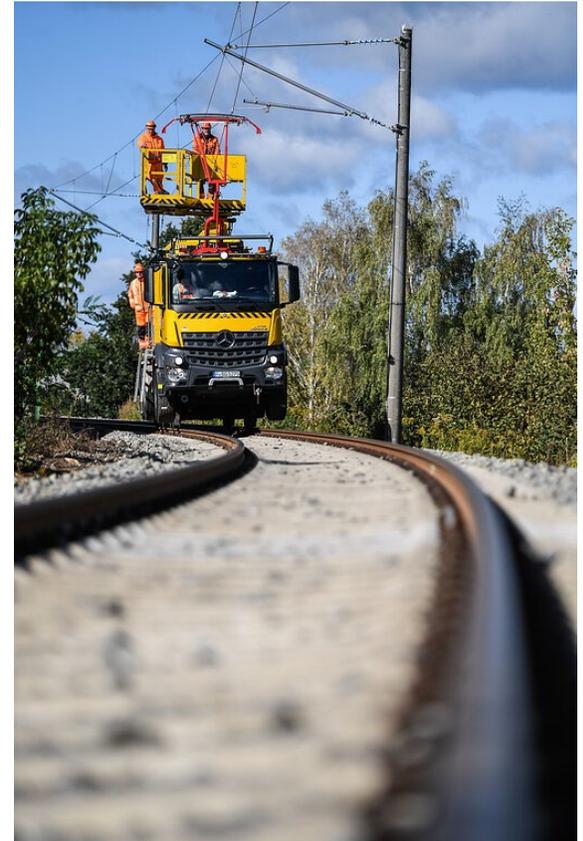
1 Tag

Abschluss

Teilnahmebescheinigung

Termine

Nach Absprache



FIT Fahrzeug-, Brems- und Wagentechnik Zweiwege



Kurzprofil

Ziel der fachlichen Information und Training (FIT) ist die Auffrischung von Kenntnissen, die in der Regel seltener benötigt werden, wie z.B. das Durchführen von Notschaltungen und die Behebung von Störungen.

Lehrinhalte

- Umgang mit Störungen an GSM-R-Zugfunkgerät
- Ausrüstungsgegenstände und entsprechende Unterlagen auf Nebenfahrzeugen
- Verladen und Schienen-Transport auf Nfz inkl. Anhängern
- Notbedienung des Fahrzeugs

Weitere Themen

- Maßnahmen bezüglich Störungen der Sandstreu-, Druckluft-, und Bremsanlage
- Bremsproben
- Bremszettel
- Güterwagen-Bremsbauteile und deren Aufgaben
- Technische Wagenbehandlung (Wagen-Bauart F)
- Korrekte Verladung von Schwellen und Schotter mit Güterwagen

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

Triebfahrzeugführer:innen von Zweiwegefahrzeugen

Voraussetzungen

Teilnahme nur für Triebfahrzeugführer:innen Klasse A + B2 eingeschränkt

Dauer

1 Tag

Abschluss

Teilnahmebescheinigung

Termine

Nach Absprache



Nachschulung

A thick red horizontal line underlining the title.

Kurzprofil

Triebfahrzeugführende, die neu bei der Bahnbau Gruppe eingestellt worden sind, werden je nach Abschneiden der entsprechenden Eignungsüberprüfung (Eingangsscheck und Simulatorfahrt) individuell nachgeschult.

Lehrinhalte

- Individuell, je nach Ergebnis der Eignungsüberprüfung

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

Triebfahrzeugführer:innen, die neu bei der Bahnbau Gruppe eingestellt worden sind.

Voraussetzungen

- Abgeschlossene Ausbildung „Triebfahrzeugführer:in“

Dauer

Individuell

Prüfung

Schriftlich, mündlich und praktisch

Abschluss

Teilnahmebescheinigung

Termine

Nach Absprache



Weitere Qualifizierungen

A thick red horizontal line underlining the title.

Kurzprofil

Triebfahrzeugführende, die bei der Bahnbaugruppe Kollegen:innen auf Ergänzungsausbildungen (Baureihen) ausbilden wollen.

Lehrinhalte

- Einführung in das Thema Fachvermittlung - Rollenbeschreibung, Kompetenzen
- Generationsmanagement - Zusammenarbeit über mehrere Generationen hinweg
- Arbeitsschutz & Sicherheit
- Motivation und Lernen lernen - Wie vermittele ich Wissen? Welche Methoden gibt es? Pädagogische und didaktische Prinzipien, Lernen im Alter
- Vorbereitung auf die Hospitation: Was ist ein Ausbildungsplan und ein Lernfahrtennachweis?
- Wo kommen die Dokumente her und wie sind diese auszufüllen? Aufgaben des Fachvermittlers, Planung und Durchführung einer Ergänzungsausbildung mit allen Beteiligten,
- Unterrichtsmaterial
- Hospitation bei einem Trainer von I.BVL 4, praktischer Bezug zum Erlernten (Umgang mit dem Lernenden, Unterlagen, Gestaltung des Theorie- und Praxistages)

Zielgruppe/Teilnahmeberechtigte

Triebfahrzeugführer:innen mit mindestens 3 Jahren Berufserfahrung

Voraussetzungen

- Abgeschlossene Ausbildung „Triebfahrzeugführer:in“
- Min. 3 Jahre Erfahrung als Triebfahrzeugführer
- Aktuelle Tauglichkeit nach TfV
- Fachliche Kompetenz in den jeweiligen Lehrfeldern (Baureihen)

Dauer

6 Tage

Feststellung der Befähigung

mündlich

Abschluss

Teilnahmebescheinigung und Befähigungsbescheinigung

Termine

Nach Absprache

Veranstaltungsorte

- Qualifizierungszentrum Königsborn
- Qualifizierungszentrum Augsburg

Qualifizierungszentrum Königsborn



Qualifizierungszentrum Augsburg



Kontakt

- Kontaktdaten
- Anmeldung
- Stornierungsbedingungen

Kontakt

Qualifizierung Bahnbetrieb



Anschrift

Am Studio 1 A, Europacenter
12489 Berlin

E-Mail: Qualifizierung.Bahnbetrieb@deutschebahn.com

Leiter

Jens Hofmann

Mobil: +49 1523 3334647

E-Mail: jens.h.hofmann@deutschebahn.com

Referentin

Franziska Bergholz

Tel.: +49 170 4524532

E-Mail: franziska.bergholz@deutschebahn.com



Stornierungsbedingungen

Qualifizierung Bahnbau I.BHQ



Folgende Stornierungsbedingungen gelten für gebuchte Veranstaltungen, Räume und Trainingsanlagen bei der DB Bahnbau Gruppe GmbH, Bereich Qualifizierung Bahnbau I.BHQ:

- Kostenfreie Stornierung bis 4 Wochen vor Veranstaltungsbeginn
- 50 % des Seminarpreises bei Stornierung weniger als 4 Wochen und bis zu 2 Wochen vor Veranstaltungsbeginn
- 100 % des Seminarpreis bei Stornierung weniger als 2 Wochen vor Veranstaltungsbeginn, ebenso bei Nichterscheinen

- Ein Ersatzteilnehmer für den ursprünglich gebuchten Teilnehmer kann jederzeit, bis spätestens zum Veranstaltungsbeginn, kostenfrei benannt werden
- Die Stornierungsgebühren entfallen ebenfalls, wenn die DB Bahnbau Gruppe GmbH den Seminarplatz anderweitig besetzen kann
- Die Stornierungserklärung muss der DB Bahnbau Gruppe GmbH schriftlich per E-Mail, Fax oder Brief zugehen (für die Fristen ist das Eingangsdatum bei der DB Bahnbau Gruppe GmbH maßgeblich).

- Ausnahme: Bei FIT-Unterrichten und Unterweisungen behalten wir uns vor einen Tagessatz i.H.v. 1.216,- € zu berechnen, dies gilt auch bei geringer Teilnehmeranzahl bzw. kompletter Stornierung unabhängig vom Stornierungszeitpunkt



Bahnbau Gruppe



Wir bauen die starke Schiene.