

Wire Geometry and Wear Measurement System

Fahrdrachtgeometrie und Verschleißüberwachung im laufenden Betrieb

Die Verfügbarkeit und Leistungsfähigkeit elektrifizierter Bahnstrecken hängen maßgeblich vom Zustand der Oberleitungsanlage ab. Um Veränderungen der Fahrdrachtlage und Verschleiß frühzeitig zu erkennen, sind präzise und kontinuierlich verfügbare Zustandsdaten erforderlich.

Mit unserem **Wire Geometry and Wear Measurement System (WGW)** werden Fahrdrachtlage und Fahrdrachtverschleiß im Mess- und Regelbetrieb kontinuierlich erfasst. Die gewonnenen Daten schaffen eine belastbare Grundlage für Bauabnahmen, Qualitätsnachweise, Zustandsbewertungen und eine zustandsorientierte Instandhaltungsplanung. So lassen sich kritische Veränderungen frühzeitig erkennen, Betriebsstörungen vermeiden und die Lebensdauer der Infrastruktur erhöhen.



© DB Systemtechnik

Unsere Leistungen

- Kontinuierliche Erfassung von Fahrdrachthöhe, Seitenlage und Verschleiß im Mess- und Regelbetrieb.
- Dokumentation und Bewertung der Fahrdrachtgeometrie für Bauabnahmen und Qualitätssicherung.
- Analyse von Verschleißzuständen und Infrastrukturveränderungen
- Lieferung, Installation und Inbetriebnahme der Hardware und Software
- Integration auf Bestandsfahrzeugen
- Kundenspezifische Erweiterungen möglich
- Einweisung, Support und Kalibrierkonzepte für einen zuverlässigen Betrieb der Messsysteme.

Ihre Vorteile

- Frühzeitige Erkennung von Fahrdrachtverschleiß und kritischen Lageänderungen
- Optimierte Instandhaltungsplanung auf Basis realer Zustandsdaten.
- Vermeidung von Betriebsstörungen durch rechtzeitiges Erkennen kritischer Entwicklungen.
- Unterstützung von Bauabnahmen und Qualitätsnachweisen gegenüber Auftraggebern und Behörden.
- Hohe Wirtschaftlichkeit durch verlängerte Fahrdracht-Lebensdauer und gezielte Maßnahmenplanung.
- Bewährte Messtechnik für Geschwindigkeiten bis zu 400 km/h

Ihr Kontakt

Bernd Nagler

bernd.b.nagler@deutschebahn.com



Besuchen Sie uns im Web
& folgen Sie uns auf LinkedIn

