

Fahrdynamische Berechnungen

Planungssicherheit für Leit- und Sicherungstechnik

Sie planen einen verkürzten Vorsignalabstand, einen überlangen Einfahrweg oder eine besondere Signalisierung im Rahmen einer Planung der Leit- und Sicherungstechnik (LST) und stehen vor der Frage, ob die vorgesehenen Abstände und Geschwindigkeiten betrieblich und regelkonform umsetzbar sind?

Dann sind Sie bei uns richtig.

Das Kompetenzzentrum Bremse, Kupplung, Türen, Bremsbetrieb und Simulation der DB Systemtechnik unterstützt Planerinnen und Planer der Leit- und Sicherungstechnik, Infrastrukturbetreiber sowie Projektverantwortliche mit fahrdynamischen Berechnungen für LST-Planungen. Wir analysieren reale Zug- und Bremsverhalten auf Basis geltender Regelwerke und schaffen damit Planungssicherheit, Regelkonformität und Betriebsstabilität – von der frühen Planung bis zur Umsetzung.



© DB AG / Wolfgang Klee

Unsere Leistungen

- **Bremsweg- und Geschwindigkeitsnachweise** für verkürzte Vorsignal-, Gefahrpunkt- und Bremswegabstände sowie für Lf- und Zs3 - Signalisierungen.
- **Absicherung besonderer Signal- und Gleissituationen** z. B. überlange Einfahrwege (Spätablenkung), Einfahrten in Stumpfgleise, Mittel- und Rückfallweichen.
- **Geschwindigkeitsüberwachung:** Prüfung und Auslegung von Geschwindigkeitsüberwachungseinrichtungen (GÜ), inkl. S-Bahn-Stammstrecken.
- **Zeit- und Abstandsberechnungen** z. B. Fahrzeitberechnungen für Bahnübergänge sowie Abstandsprüfungen für Heißläufer- und Festbremsortungsanlagen.
- **Sonderfälle:** Individuelle Projekt- oder standortspezifische fahrdynamische Fragestellungen

Ihre Vorteile

- **Planungssicherheit:** Fundierte fahrdynamische Nachweise auf Basis realer Zug- und Bremsparameter.
- **Regelkonformität:** Berechnungen gemäß geltender Richtlinien (u. a. Ril 457, 819, 859).
- **Praxisnähe:** Berücksichtigung realer Betriebsbedingungen und relevanter Zugarten.
- **Unabhängigkeit und Flexibilität:** Berechnungen mit Muster- oder vorgegebenen Zügen – projektgerecht und flexibel.
- **Ein Ansprechpartner:** Kompetente Unterstützung für komplexe LST-Fragestellungen aus einer Hand.
- **Sichere Lösungen – auch bei Sonder- und Grenzfällen:** Wir entwickeln regelkonforme und praxisnahe Lösungen, auch bei komplexen Randbedingungen.

Ihr Kontakt

Christiane Nowak

Minden-Fahrdynamik@deutschebahn.com



Besuchen Sie uns im Web
& folgen Sie uns auf LinkedIn