

TAF/TAP TSI @ DB InfraGO AG.

TAF/TAP TSI im Überblick.

InnoTrans 2024 in Berlin

TAF/TAP TSI ist die einmalige Chance für den Eisenbahnsektor in Europa und Treiber der Digitalisierung.



**Wir als DB InfraGO AG begleiten Sie durch diese Umstellung –
gemeinsam schaffen wir einen reibungslosen Wechsel.**

TAF/TAP definiert ein einheitliches Datenaustauschformat.

Für Fahrplan und Betrieb – in der gesamten EU.

1

Stärkere Wettbewerbsfähigkeit

Weitere Digitalisierung und Harmonisierung im Datenaustausch macht den Eisenbahnsektor in Europa noch wettbewerbsfähiger. TAF/TAP als “gemeinsame Sprache” für bessere Kommunikation und Information.



2

Grenzüberschreitend eine Identifikation

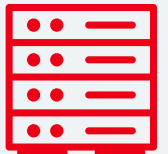
Eindeutige und tagesscharfe Identifikation von Zügen und Trassen – räumlich, zeitlich und auch über Netzgrenzen hinweg. Klare Trennung von Zug und Trasse in neuer Objektstruktur und einfacherer Umgang im grenzüberschreitenden Verkehr.



3

Einheitlicher Kommunikationsweg

Einführung einheitlicher und benutzerfreundlicher IT-Systeme bei der DB InfraGO AG – spürbare Verbesserung beim Baufahrplan. Vollständige Neuentwicklung der Trassenanmeldung mit vereinfachter Bearbeitung und Änderung.



4

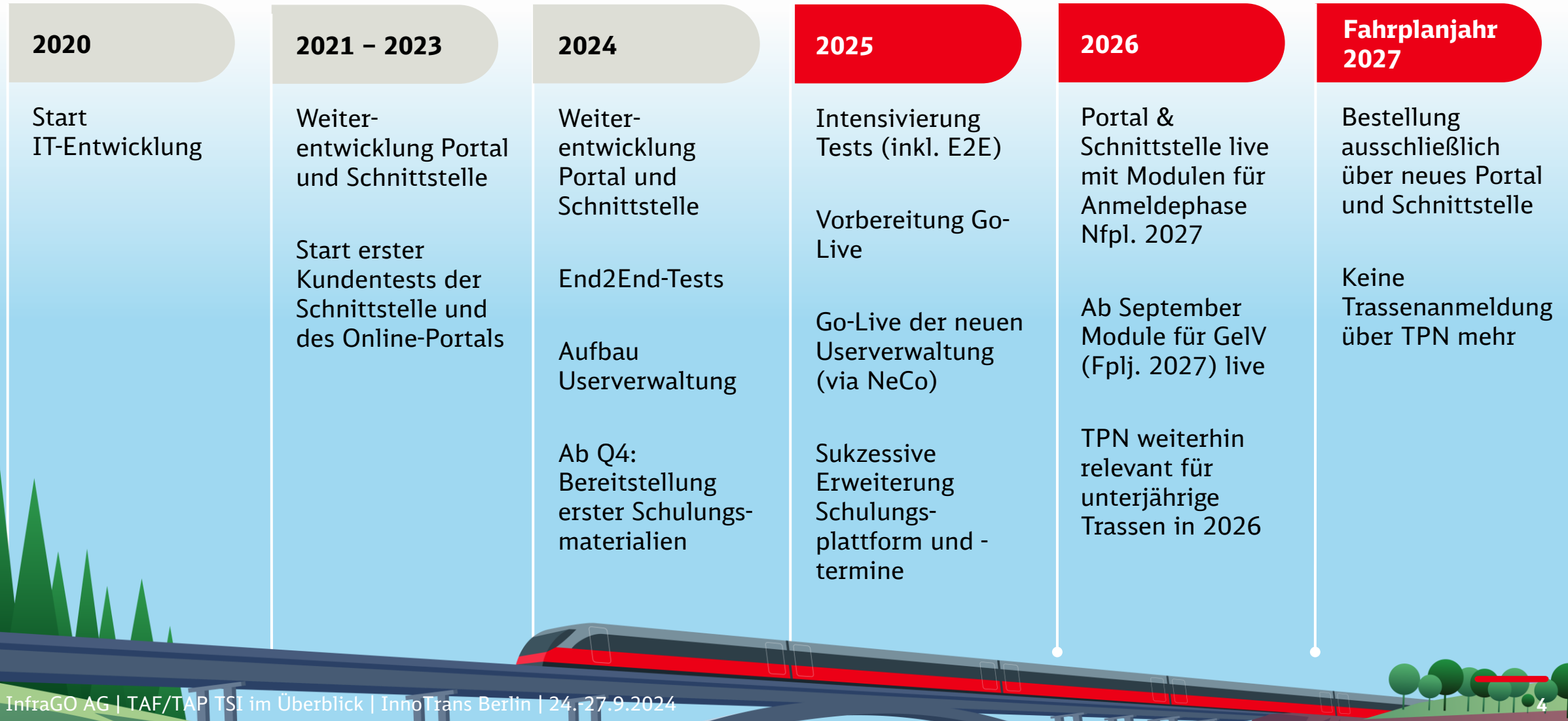
Bessere betriebliche Durchführung

Deutlich verbesserte betriebliche Durchführung durch qualitativ hochwertigen Austausch zwischen beteiligten EIU und EVU. Bessere Prognosequalität durch höheres Informationslevel und größere Verfügbarkeit von Echtzeitdaten.



Das neue Bestellsystem bis zum Fahrplanjahr 2027.

Aktuelle Zeitplanung pathOS.



Trassenanmeldung wie gewohnt über 2 Kanäle möglich.

Ab Fahrplanjahr 2027 mit neuem System: **pathOS**.



- Genau wie heute kann man künftig über eine Weboberfläche oder eigene IT via Schnittstelle bestellen.
- **Die grundlegende Logik von TAF/TAP** ist für beide Kanäle relevant. Alle, die künftig Trassen bestellen, sollten mit den Grundsätzen von TAF/TAP vertraut sein und sich darauf vorbereiten. Ein Company Code ist Pflicht!
- **Kontakt zur fachlichen Betriebsführung pathOS:** pathOS@deutschebahn.com



Onlineportal / Weboberfläche

- **Vollständig neues, TAF/TAP-konformes System** mit modernem Layout und Design. „Ablösung“ von TPN zum Fahrplanjahr 2027. Tests jederzeit möglich – Zugangsdaten auf der Internetseite von pathOS.
- **Userverwaltung** künftig über **NeCo** mit Superusern – **Start Schulungsplattform ab Q4 2024.**



Technische Schnittstelle / Common Interface

- **Auch eigene IT von EVU's muss TAF/TAP konform** implementiert werden: Alle technischen Details in **Schnittstellendokumentation** – Seit 2021 enger Austausch/Test mit IT-Partnern.
- Jedes EVU sollte aktiv den Kontakt zum jeweiligen IT-Partner suchen.

TAF/TAP wird schrittweise im Betrieb umgesetzt.

Aktuelle Zeitplanung.

2015

Start Pilotbetrieb
mit drei
Meldungstypen

Bis Q1 2022

Ausweitung
Pilotbetrieb
auf sieben
Meldungstypen

April 2023

Test mit
PRISMA-System
möglich

März 2025

Produktivsetzung
TAF/TAP-
Meldungs-
austausch auf Basis
OTN/ Zugnummer

Grundlage dafür ist
die Einführung von
PRISMA

Bisherige
Nachrichten-
formate weiterhin
verfügbar (UIC,
LeiDis-NK)

Dez. 2025

TAF/TAP
Meldungsaustausch
auf Basis OTN/
Zugnummer

Verpflichtende
Abgabe
TCM/PTCM auf
Basis OTN/
Zugnummer

Bisherige
Nachrichten-
formate weiterhin
verfügbar (UIC,
LeiDis-NK)

Dez. 2026

Produktivsetzung
TAF/TAP-
Meldungsaustausch
auf Basis TAF/TAP-
Identifizier zusätzlich
zu OTN/ Zugnummer
(Vollumsetzung)

Bisherige
Nachrichten-formate
weiterhin verfügbar
(UIC, LeiDis-NK)

TAF/TAP im Betrieb mit mehr Informationen und Digitalisierung.

Erweiterung des Bestehenden, Vollumsetzung zum Fahrplanjahr 2027.

1

Was bleibt?

- Bekannte Formate (z.B. UIC-Meldungen, LeiDis-NK) werden parallel zum neuen TAF/TAP-Austausch weitergeführt.
- Heutige Verfahren und Prozesse greifen weiterhin.

2

Was ist neu?

- Neue Nachrichten und Formate für harmonisierten und standardisierten Datenaustausch zwischen EVU und EIU: im Gegensatz zu UIC-Telegrammen seitens DB InfraGO kostenfrei
- Zahlreiche neue Inhalte wie dispositiv aktueller Fahrplan des Zuges oder aktuelle Zugcharakteristik
- Bessere und eindeutige Identifikation eines Zuges in den Systemen – tagesscharf und europaweit

3

Was ändert sich?

- Stufenweise Einführung der neuen Nachrichtenformate: Verfügbarkeit ab 03/2025 auf Basis der OTN/Zugnummer – Verpflichtende Abgabe der TCM/PTCM ab 12/2025 auf Basis der OTN/Zugnummer
- Vollständige Produktivsetzung mit TAF/TAP-Identifikatoren für 12/2026 geplant



Mehr Informationen finden Sie immer aktuell auch online auf den beiden [Internetseiten zu Meldungen im Betrieb](#)

Grundlagen verschiedener Szenarien von Trassenanmeldungen und ihre Besonderheiten unter TAF/TAP TSI.

Beispiel 1: Trassenanmeldung eintägiger Verkehr

- Ein EVU möchte einmalig einen Zug im Netz der DB InfraGO fahren
- Link zum Video: [Film 1 - Eintägiger Verkehr](#)

Beispiel 2: Trassenanmeldung mehrtägiger Verkehr

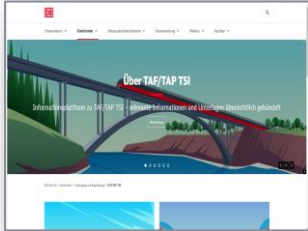
- Ein EVU möchte verschiedene Züge an 5 Tagen im Netz der DB InfraGO fahren
- Link zum Video: [Film 2 - mehrtägiger Verkehr](#)

Beispiel 3: Trassenanmeldung internationaler Verkehr

- Ein EVU möchte einen Zug aus dem Netz der DB InfraGO in ein weiteres Netz fahren
- Link zum Video: [Film 3 - internationaler Verkehr](#)

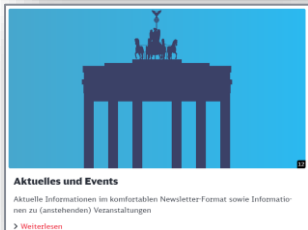
Grundlegende und weiterführende Informationen.

Kundenveranstaltungen, Informationen und Unterlagen.



Informationsplattform TAF/TAP TSI:

- Allgemeine Unterlagen zu TAF/TAP – Plattform für alle Themen zu Betrieb und Fahrplan (inkl. Jeweiligen Schnittstellen-Dokumenten)
- Link: <https://www.dbinfra.go.com/taf-tap-tsi>



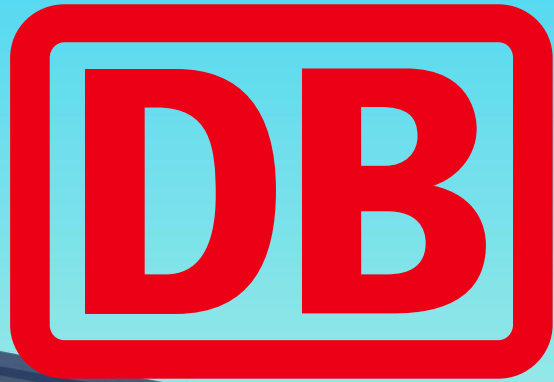
Events und Aktuelles rund um TAF/TAP TSI:

- Unterlagen zu allen TAF/TAP-Veranstaltungen, TAF/TAP-Newsletter und FAQ sowie Zugangsdaten für kommende Veranstaltungen
- Link: <https://www.dbinfra.go.com/taf-tap-tsi/events>



Internetseite Neues Bestellsystem pathOS:

- Fachliche Details, Testzugang, Testfälle, Informationen für IT-Partner und künftig alle Informationen rund um Schulungen (Videos, Präsentationen, Handbuch etc.) sowie Schulungsterminen
- Link: <https://www.dbinfra.go.com/pathos>



InfraGO

