

# TAF/TAP TSI @ DB InfraGO AG.

## TAF/TAP TSI im Überblick.

InnoTrans 2024 in Berlin

**TAF/TAP TSI ist die einmalige Chance für den Eisenbahnsektor in Europa und Treiber der Digitalisierung.**



**Wir als DB InfraGO AG begleiten Sie durch diese Umstellung –  
gemeinsam schaffen wir einen reibungslosen Wechsel.**

# TAF/TAP definiert ein einheitliches Datenaustauschformat. Für Fahrplan und Betrieb – in der gesamten EU.

1

## **Stärkere Wettbewerbsfähigkeit**

Weitere Digitalisierung und Harmonisierung im Datenaustausch macht den Eisenbahnsektor in Europa noch wettbewerbsfähiger. TAF/TAP als “gemeinsame Sprache” für bessere Kommunikation und Information.



2

## **Grenzüberschreitend eine Identifikation**

Eindeutige und tagesscharfe Identifikation von Zügen und Trassen – räumlich, zeitlich und auch über Netzgrenzen hinweg. Klare Trennung von Zug und Trasse in neuer Objektstruktur und einfacherer Umgang im grenzüberschreitenden Verkehr.



3

## **Einheitlicher Kommunikationsweg**

Einführung einheitlicher und benutzerfreundlicher IT-Systeme bei der DB InfraGO AG – spürbare Verbesserung beim Baufahrplan. Vollständige Neuentwicklung der Trassenanmeldung mit vereinfachter Bearbeitung und Änderung.



4

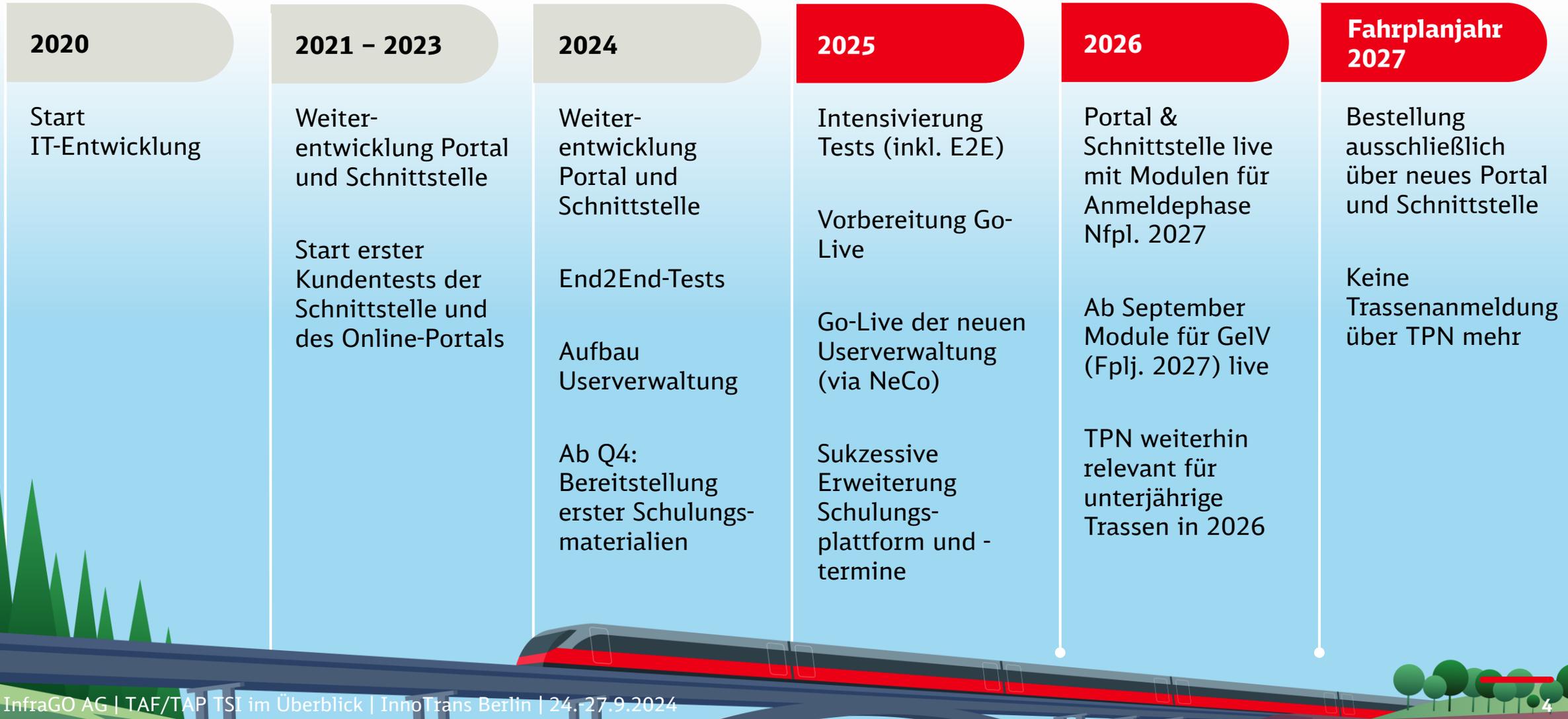
## **Bessere betriebliche Durchführung**

Deutlich verbesserte betriebliche Durchführung durch qualitativ hochwertigen Austausch zwischen beteiligten EIU und EVU. Bessere Prognosequalität durch höheres Informationslevel und größere Verfügbarkeit von Echtzeitdaten.



# Das neue Bestellsystem bis zum Fahrplanjahr 2027.

Aktuelle Zeitplanung pathOS.



# Trassenanmeldung wie gewohnt über 2 Kanäle möglich.

Ab Fahrplanjahr 2027 mit neuem System: **pathOS**.



- Genau wie heute kann man künftig über eine Weboberfläche oder eigene IT via Schnittstelle bestellen.
- **Die grundlegende Logik von TAF/TAP** ist für beide Kanäle relevant. Alle, die künftig Trassen bestellen, sollten mit den Grundsätzen von TAF/TAP vertraut sein und sich darauf vorbereiten. Ein Company Code ist Pflicht!
- **Kontakt zur fachlichen Betriebsführung pathOS:** [pathOS@deutschebahn.com](mailto:pathOS@deutschebahn.com)



## Onlineportal / Weboberfläche

- **Vollständig neues, TAF/TAP-konformes System** mit modernem Layout und Design. „Ablösung“ von TPN zum Fahrplanjahr 2027. Tests jederzeit möglich – Zugangsdaten auf der Internetseite von pathOS.
- **Userverwaltung** künftig über **NeCo** mit Superusern – **Start Schulungsplattform ab Q4 2024.**



## Technische Schnittstelle / Common Interface

- **Auch eigene IT von EVU's muss TAF/TAP konform** implementiert werden: Alle technischen Details in **Schnittstellendokumentation** – Seit 2021 enger Austausch/Test mit IT-Partnern.
- Jedes EVU sollte aktiv den Kontakt zum jeweiligen IT-Partner suchen.

# TAF/TAP wird schrittweise im Betrieb umgesetzt.

Aktuelle Zeitplanung.

**2015**

Start Pilotbetrieb mit drei Meldungstypen

**Bis Q1 2022**

Ausweitung Pilotbetrieb auf sieben Meldungstypen

**April 2023**

Test mit PRISMA-System möglich

**März 2025**

Produktivsetzung TAF/TAP-Meldungsaustausch auf Basis OTN/ Zugnummer

Grundlage dafür ist die Einführung von PRISMA

Bisherige Nachrichtenformate weiterhin verfügbar (UIC, LeiDis-NK)

**Dez. 2025**

TAF/TAP Meldungsaustausch auf Basis OTN/ Zugnummer

Verpflichtende Abgabe TCM/PTCM auf Basis OTN/ Zugnummer

Bisherige Nachrichtenformate weiterhin verfügbar (UIC, LeiDis-NK)

**Dez. 2026**

Produktivsetzung TAF/TAP-Meldungsaustausch auf Basis TAF/TAP-Identifizier zusätzlich zu OTN/ Zugnummer (Vollumsetzung)

Bisherige Nachrichtenformate weiterhin verfügbar (UIC, LeiDis-NK)

# TAF/TAP im Betrieb mit mehr Informationen und Digitalisierung.

Erweiterung des Bestehenden, Vollumsetzung zum Fahrplanjahr 2027.

## 1

### Was bleibt?

- Bekannte Formate (z.B. UIC-Meldungen, LeiDis-NK) werden parallel zum neuen TAF/TAP-Austausch weitergeführt.
- Heutige Verfahren und Prozesse greifen weiterhin.

## 2

### Was ist neu?

- Neue Nachrichten und Formate für harmonisierten und standardisierten Datenaustausch zwischen EVU und EIU: im Gegensatz zu UIC-Telegrammen seitens DB InfraGO kostenfrei
- Zahlreiche neue Inhalte wie dispositiv aktueller Fahrplan des Zuges oder aktuelle Zugcharakteristik
- Bessere und eindeutige Identifikation eines Zuges in den Systemen – tagesscharf und europaweit

## 3

### Was ändert sich?

- Stufenweise Einführung der neuen Nachrichtenformate: Verfügbarkeit ab 03/2025 auf Basis der OTN/Zugnummer – Verpflichtende Abgabe der TCM/PTCM ab 12/2025 auf Basis der OTN/Zugnummer
- Vollständige Produktivsetzung mit TAF/TAP-Identifikatoren für 12/2026 geplant



Mehr Informationen finden Sie immer aktuell auch online auf den beiden [Internetseiten zu Meldungen im Betrieb](#)

# Grundlagen verschiedener Szenarien von Trassenanmeldungen und ihre Besonderheiten unter TAF/TAP TSI.

## Beispiel 1: Trassenanmeldung eintägiger Verkehr

- Ein EVU möchte einmalig einen Zug im Netz der DB InfraGO fahren
- Link zum Video: [Film 1 - Eintägiger Verkehr](#)

## Beispiel 2: Trassenanmeldung mehrtägiger Verkehr

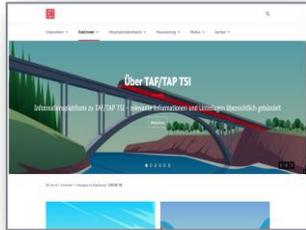
- Ein EVU möchte verschiedene Züge an 5 Tagen im Netz der DB InfraGO fahren
- Link zum Video: [Film 2 - mehrtägiger Verkehr](#)

## Beispiel 3: Trassenanmeldung internationaler Verkehr

- Ein EVU möchte einen Zug aus dem Netz der DB InfraGO in ein weiteres Netz fahren
- Link zum Video: [Film 3 - internationaler Verkehr](#)

# Grundlegende und weiterführende Informationen.

## Kundenveranstaltungen, Informationen und Unterlagen.



### Informationsplattform TAF/TAP TSI:

- Allgemeine Unterlagen zu TAF/TAP – Plattform für alle Themen zu Betrieb und Fahrplan (inkl. Jeweiligen Schnittstellen-Dokumenten)
- Link: <https://www.dbinfrago.com/taf-tap-tsi>



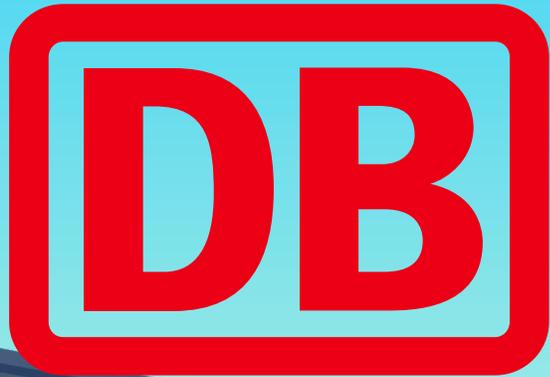
### Events und Aktuelles rund um TAF/TAP TSI:

- Unterlagen zu allen TAF/TAP-Veranstaltungen, TAF/TAP-Newsletter und FAQ sowie Zugangsdaten für kommende Veranstaltungen
- Link: <https://www.dbinfrago.com/taf-tap-tsi/events>



### Internetseite Neues Bestellsystem pathOS:

- Fachliche Details, Testzugang, Testfälle, Informationen für IT-Partner und künftig alle Informationen rund um Schulungen (Videos, Präsentationen, Handbuch etc.) sowie Schulungsterminen
- Link: <https://www.dbinfrago.com/pathos>



# InfraGO

