

Kalibrier- und Prüfstelle

DAkkS-Kalibrierung Messgleise

Messgleise sind nach verschiedenen Normen spezifiziert:

- DIN 27202:2019-06
(Instandhaltung, Fahrzeugaufbau)
- DIN 25043-1:2012-02
(Neubau, Aufbau, Begrenzungsprofil und Eckkraft messend)
- DIN EN 15654:2019-06
(Instandhaltung, Neubau, Radaufstandskräfte messend)

Messgleise nach DIN 25043 und DIN EN 15654 spezifizieren zusätzlich die Geradheit des Schienenstrangs sowie die Gleismittelachse.

Bis 2023 existierte kein Messverfahren um diese beiden Kalibriermerkmale metrologisch geeignet zu bestimmen.

Die Kalibrier- und Prüfstelle entwickelte ein einzigartiges Verfahren auf Basis mobiler Koordinatenmesstechnik.



© DB Systemtechnik

Unsere Leistungen

Das Verfahren ist für alle normativen Kalibriermerkmale DAkkS-Akkreditiert...

Vor-Ort-Kalibrierung				
Messgröße / Kalibriergegenstand	Kalibrier- und Messmöglichkeiten (CMC)	Messbedingungen / Verfahren	Erweiterte Messunsicherheit	Bemerkungen
Länge Messgleise	0 mm bis 50 mm	DB/P_1860:2022-05	0,10 mm	Nivellierte Höhenlage Schienenoberkante ohne Stationswechsel
	0 mm bis 50 mm	Grenzwerte nach: DIN 27202-10:2019 DIN 25043-2:2019 DIN EN 15654-2:2019	0,15 mm	Nivellierte Höhenlage Schienenoberkante mit Stationswechsel
	0 mm bis 50 mm		0,25 mm	Geradheit Schienenstrang ohne Stationswechsel
	0 mm bis 50 mm		0,40 mm	Geradheit Schienenstrang mit Stationswechsel
	0 mm bis 50 mm		0,20 mm	Geradheit Gleismittelachse ohne Stationswechsel
	0 mm bis 50 mm		0,40 mm	Geradheit Gleismittelachse mit Stationswechsel
	1420 mm bis 1480 mm		0,15 mm	Spurweite des Messgleises
	-5 mm bis 5 mm		0,02 mm	Verformung unter Lasteinfluss bei frei zugänglichem Schienenfuss
	-2 mm bis 2 mm		0,06 mm	Verformung unter Lasteinfluss

Ihre Vorteile

...und europaweit als Patent geschützt.



Ihr Kontakt

Tino Kralapp

tino.kralapp@deutschebahn.com



**Besuchen Sie uns im Web
& folgen Sie uns auf LinkedIn**