

Fahrerlos, Volle Kontrolle

Ferngesteuerter/Automatisierter Betrieb (RTO/ATO)

Effizienz-, Flexibilitäts- oder Stabilitätsprobleme?

Eine Lösung ist der Zugbetrieb ohne Triebfahrzeugführer an Bord – durch Fernsteuerung oder Automatisierung (RTO / ATO). Die DB Systemtechnik ermöglicht die Einführung dieser neuen Technologien in Ihren Bahnbetrieb, insbesondere beim Rangieren in Depots sowie der Bereitstellung.

Wir begleiten Sie während des gesamten Roll-out-Prozesses – nicht nur technisch, sondern auch betrieblich und regulatorisch.

Unser Know-how basiert auf einer engen Zusammenarbeit mit der Bahnindustrie und Universitäten im Rahmen des öffentlich geförderten Projekts „RemODtrAIn“.

RemODtrAIn



© DB AG / Thomas Kiewning

Unsere Leistungen

- Professionale Begleitung bei der Einführung von RTO-/ATO-Systemen in Ihren Bahnbetrieb
- Beispielhafte Anwendungsfälle:
 - Rangierfahrten in Depots
 - Bereit-/Abstellungsfahrten
 - Auf-/Abrüstung der Züge
- Beratung bei der Wirtschaftlichkeitsanalyse
- Bereitstellung technischer Lösungen:
 - Erstellung von Spezifikationen für Ausschreibungen
 - Erstellung von Testfällen zur Validierung und Abnahme
- Beratung zu betrieblichen Maßnahmen sowie zur Anpassung regulatorischer Anforderungen für Einführung des neuen Systems
- Unterstützung im Zulassungsprozess

Ihre Vorteile

- Die vom Bahnsektor anerkannte technische Spezifikationen für RTO-/ATO-Systeme
- Umfassende Erkenntnisse zur Anpassung von Betriebsvorschriften, Regelwerke und Arbeitsprozessen
- Praxiserfahrung in der Entwicklung und Erprobung von Prototypen
- Hochqualifizierte Ingenieur/innen mit einem fundierten Verständnis – sowohl für die Technologie als auch für den Bahnbetrieb
- „One-Stop“ Lösung zur Begleitung Ihres Einführungsplans für die neue RTO-/ATO-Technologie

Ihr Kontakt

Thomas Sax

Thomas.Sax@deutschebahn.com



Besuchen Sie uns im Web
& folgen Sie uns auf LinkedIn