

Schadensuntersuchungen und Produktqualifikationen

Wir unterstützen Sie – egal, ob Fahrzeug oder Fahrweg

Sie benötigen fachliche Unterstützung bei der Ursachenklärung für Risse und Brüche in Schienenfahrzeug- oder Fahrwegkomponenten?

Wir haben das Know-how, langjährige bahnspezifische Erfahrungen und eine Akkreditierung nach ISO 17020 als **Inspektionsgebiet Werkstoff- und Schadensanalytik**.

Unsere erfahrenen Inspektoren sind spezialisiert auf bahntechnische Problemstellungen und werden durch ein effizientes, modernes Werkstofflabor unterstützt.

Unsere Inspektionsberichte sind neutral und unabhängig und unterstützen Sie im Umgang mit Behörden und Zulieferern etc.

Die Verpflichtung zur Verschwiegenheit im Umgang mit Ihren Informationen und den Inspektionsergebnissen sind für uns selbstverständlich.



© DB Systemtechnik

Unsere Leistungen

- **Werkstofftechnische Schadensuntersuchungen:** Ermittlung der Ursachen für Risse und Brüche sicherheitsrelevanter Komponenten wie Räder, Schienen, Radsatzwellen, Weichen u.v.m
- **Nachuntersuchung von unzulässigen Inspektionsbefunden aus der zerstörungsfreien Prüfung:** Klassifizierung der Befunde in „herstellungsbedingt“ oder „betriebsbedingt“
- **Werkstoffuntersuchungen für DB-Qualifizierungen (Herstellerbezogene Produktqualifikation):** Neu- und Re-Qualifizierung von DB-Lieferanten für Räder, Schienen, Radsatzwellen, Weichen u.v.m.

Ihre Vorteile

- Neutrale und unabhängige Bewertung
- Ergreifung von Sofortmaßnahmen für die Fahrzeugflotte
- Möglichkeit der Ableitung von Maßnahmen zur zukünftigen Vermeidung von Schäden
- Inspektionsberichte als Grundlage im Umgang mit z.B. Zulieferern
- Sicherstellung der Konformität der eingesetzten Werkstoffe gemäß den Anforderungen der Regelwerke

Ihr Kontakt

Dr. Peter Zimmer
Peter.P.Zimmer@deutschebahn.com
+49 152 3745 4208



Besuchen Sie uns im Web
& folgen Sie uns auf LinkedIn