



Kompetenzzentrum für Elektronikkomponenten

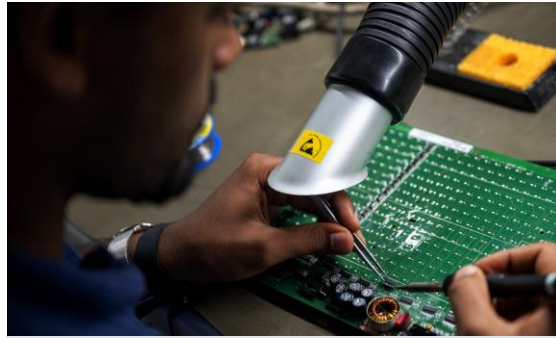
Volle Energie für Ihre Fahrzeugflotte

InnoTrans 2026

Elektronikkompetenz entlang des gesamten Lebenszyklus



**Reparatur auf
Bauteilebene**



**Überholung von
Elektronik-
komponenten**
(z.B. Tausch von
verschleißbehafteten
Bauteilen)



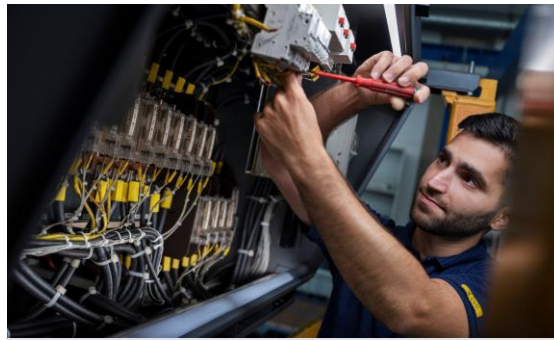
**Nachbau &
Re-Engineering
abgekündigter
Komponenten**



**Konsequent
hersteller-
unabhängig**



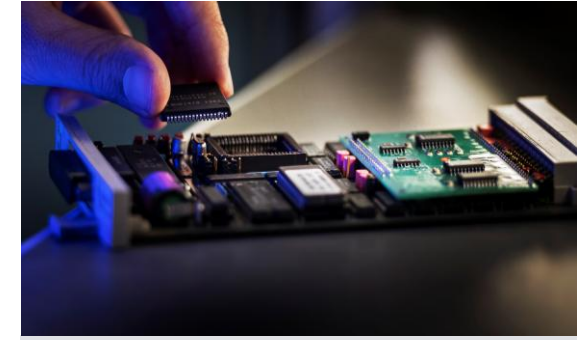
**Durchgängige
Lösungen in der
Instandhaltung –
von der Idee bis zur
Freigabe**



**Reparatur statt
Austausch –
schnell und
kosteneffizient**



**Langfristige
Verfügbarkeit –
auch über die
Abkündigung des
Herstellers hinaus**



**Starke Kompetenz
im Obsoleszenz-
management**

Steuerelektronik

- Türsteuerungen
- Messverstärker
- Bremssteuerungen
- Klimasteuergeräte
- WC-Steuerungen
- Minimalspannungsrelais

GSM-R Bordgeräte

- Zugfunk-Bordgeräte

Bedienelemente

- Temperaturregler
- Audiomodule
- Bedienmodule für WCs
- Sollwertgeber
- Handapparate
- Tastaturen
- Notschalter

Bordnetzelektronik

- Dreh- & Wechselrichter
- Ladegeräte
- Heizung- & Energieversorgung

Elektromechanik

- Hauptschalttereinsatz
- Steuerstromschütz
- Leistungsschütz
- Drehzahlerfassung
- Relais
- Überspannungssteller

Fahrgastinformation, Diagnose, EBUa

- Zugzielanzeiger
- Führerstandsterminals
- EBUa-Geräte
- Fahrzeug-Diagnose-Einrichtungen

Obsoleszenzrisikoanalyse

- Analyse der Komponenten und deren Bauteile nach Obsoleszenzrisiken über OM-Datenbanken
- Jährliches Monitoring der als kritisch identifizierten Bauteile

Endbevorratung / Altteilmanagement

- Bevorratung mittels geeigneter Langzeitlagerungstechnologien

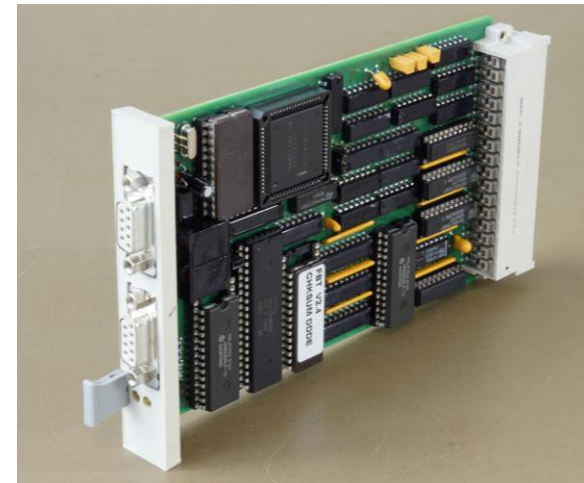
Nachbau / Reengineering

- Kostengünstiges Reverse Engineering abgekündigter Komponenten / Platinen mittels etablierter Prozesse
- Nachbau anhand Originalspezifikation und Qualifizierung nach betreffenden Normen

Beispiel Nachbau

BK2 Bus-Koppler RS485

Original:



Nachbau:

