

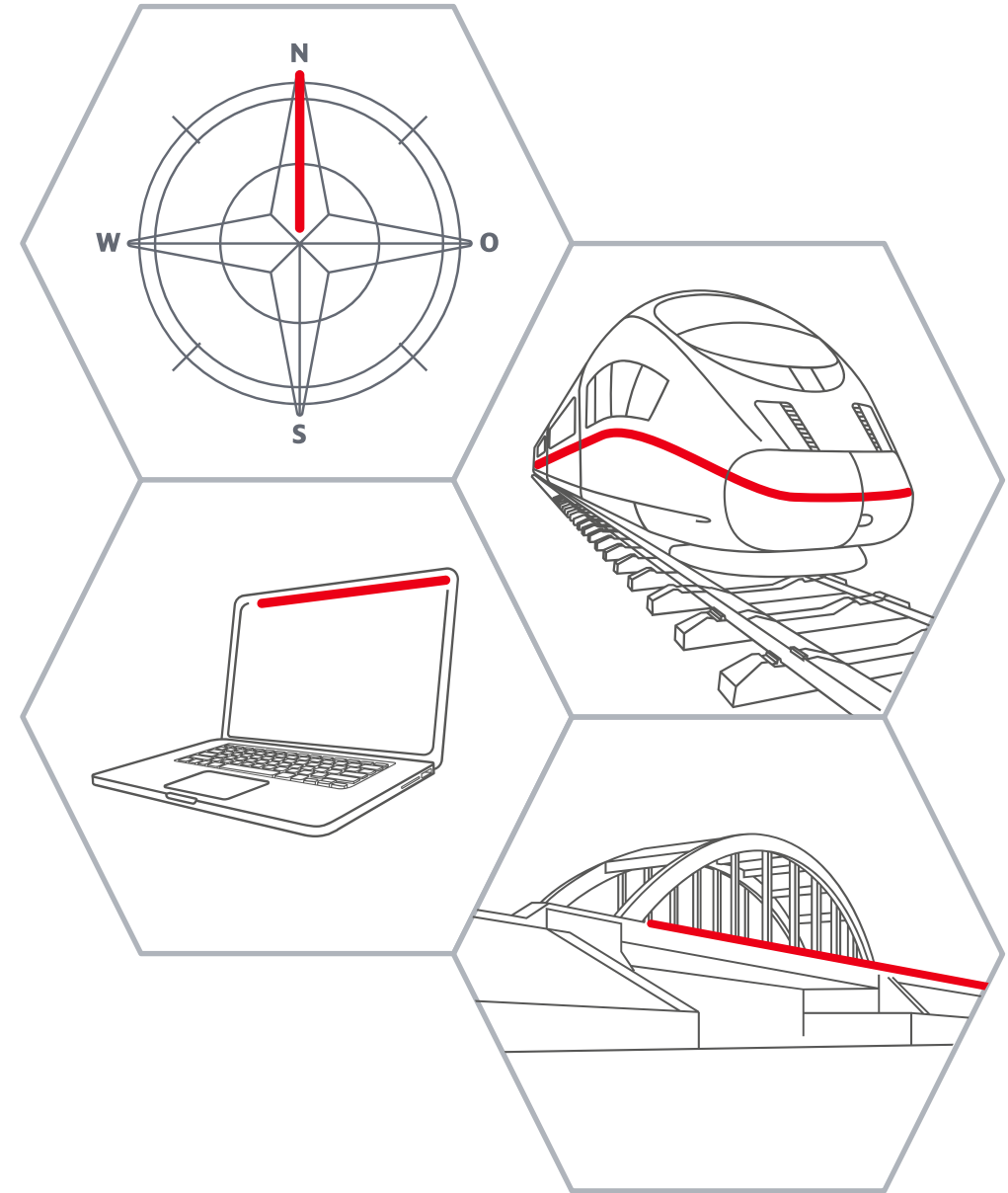


Investitionshochlauf Deutsche Bahn AG

InnoTrans 2024



24. - 27. September 2024 | Berlin



Die DB Beschaffung trägt bedeutende wirtschaftliche Verantwortung



Die DB Beschaffung ist in **vier Bereiche unterteilt**:



- Infrastruktur
- Schienenfahrzeuge und Schienenfahrzeugteile
- Allgemeine Bedarfe und Leistungen
- Grundsätze/ Services Beschaffung

Zusammen sind wir für ein **Einkaufsvolumen** von etwa



27,4 Mrd. €

pro Jahr verantwortlich¹

Materialaufwendungen machen mehr als



60%

der **Kostenbasis der Deutschen Bahn** aus

Im Bereich der Infrastruktur-Beschaffung entspricht dies einem **Einkaufsvolumen** von



Ø ca. **43 Mio. €**

pro operativem/r Einkäufer:in jährlich

Zahlen und Fakten



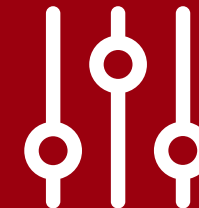
ca. **22.000**

Lieferanten, von denen 534 etwa 80 % des Volumens realisieren



ca. **1.330**

Mitarbeiter:innen in der zentralen Beschaffung



Die DB gehört zu den Top

25%

der effizientesten Unternehmen im Verhältnis Einkaufsvolumen zu VzP-Bedarf³

(1) Gesamteinkaufswert 2023

(2) Die Infrastruktur-Beschaffung beschäftigt derzeit ca. 350 operative Einkäufer

(3) Quelle: DB cIcon Internal Report – Strong Finance 2024; Die Umfrage verglich insgesamt 3580 Unternehmen;

VzP – Vollzeit-Potential

Deutsche Bahn AG | Beschaffung InnoTrans | September 2024

Unsere Initiativen ankern in unserem Engagement für die Starke Schiene



Die Starke Schiene ist unser Bekenntnis zu gesellschaftlicher Verantwortung



Für das Klima, um Klimaziele zu erreichen und bis 2040 Klimaneutralität zu erlangen



Für die Menschen, um die Konnektivität für urbane und ländliche Regionen zu verbessern



Für die Wirtschaft und Deutschlands zukünftigen wirtschaftlichen Erfolg



Für Europa als wesentliche Verbindung zwischen Ost und West sowie Nord und Süd

Ausgewählte Ziele der Starken Schiene für 2030



+100% Fahrgäste in Fernzügen



+1 Mrd. Fahrgäste in Nah- und Regionalzügen



+70% Schienengüterverkehr

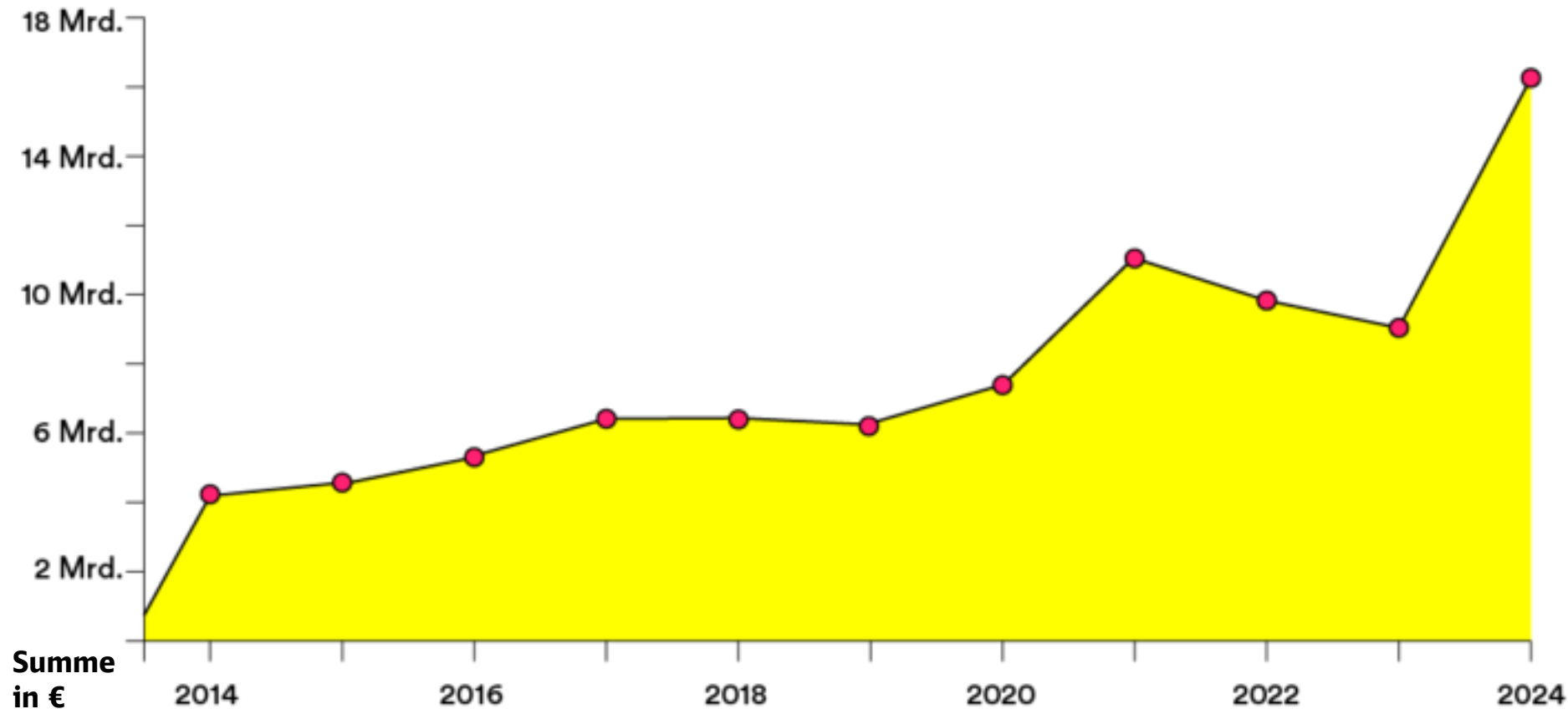


+30% Betriebsleistung im Netz



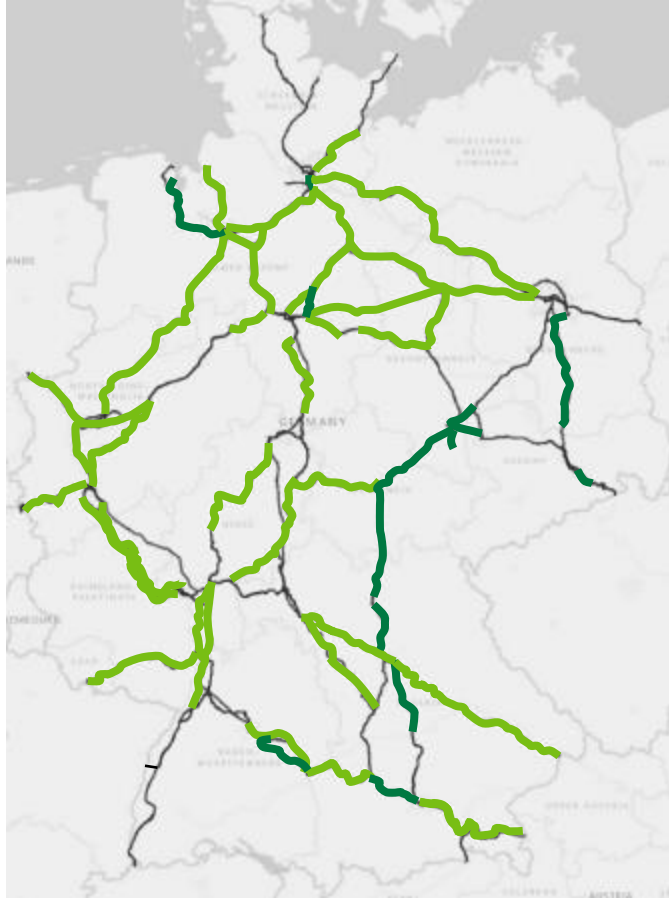
100% grüner Strom bis 2038

Schieneninfrastrukturinvestitionen auf neuem Hoch



- Die Schiene bildet einen wesentlichen Schwerpunkt der Politik des BMDV.
- In den letzten zehn Jahren sind die Investitionen in die Schiene kontinuierlich gestiegen.
- Der Haushalt für die Schieneninfrastruktur 2024 ist mit rund 16,3 Milliarden Euro auf einem neuen Hoch und ein echter Paradigmenwechsel.

Revolutionierung des Ansatzes im Bauwesen für raschen Wandel mit spürbarer Wirkung

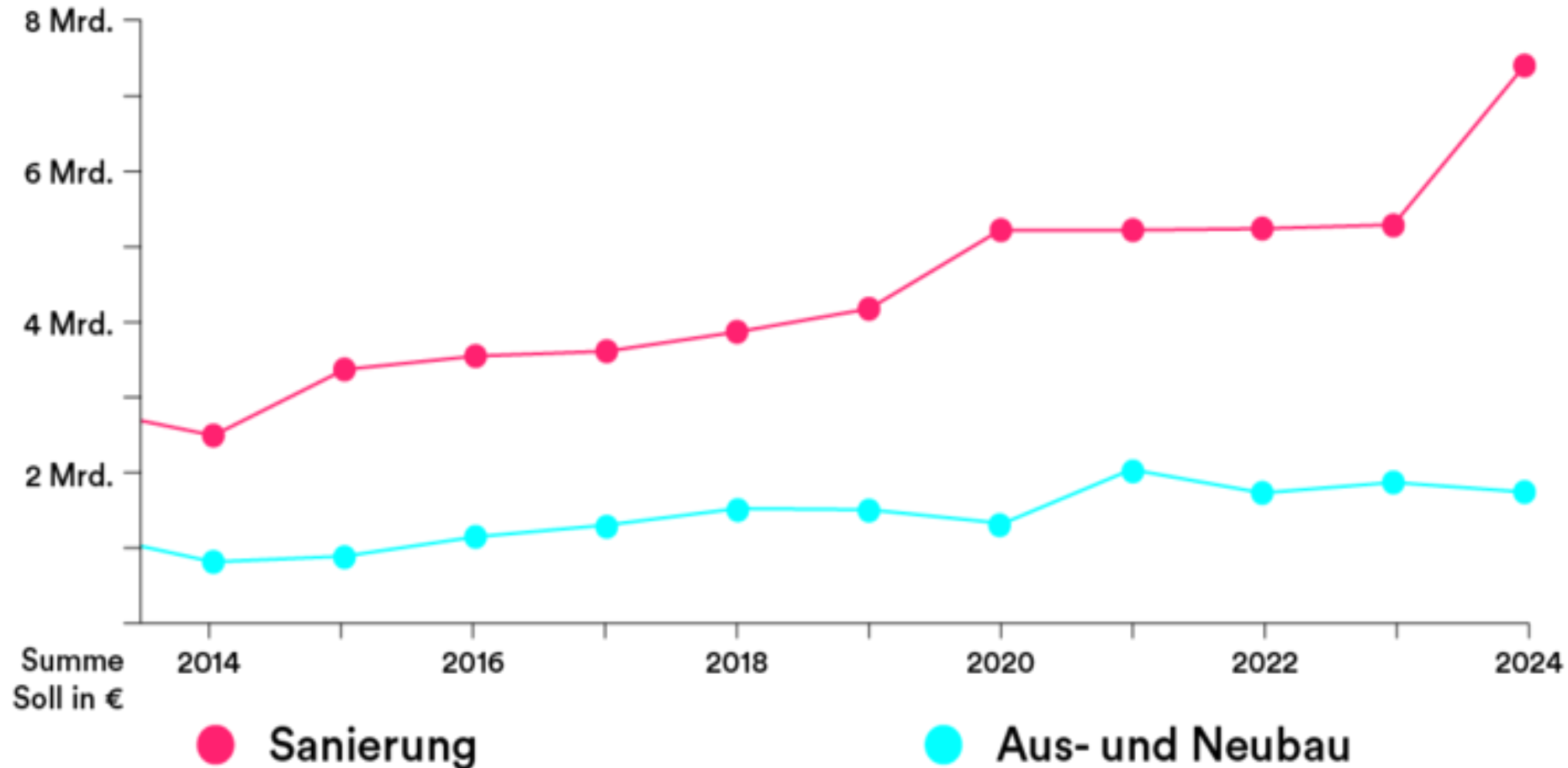


Transformation

- » Statt vieler kurzer Baustellen: **eine lange Baustelle¹**
- » Statt eingleisigem Betrieb: **Vollsperrung**
- » Statt der Konzentration auf ein Gewerk: **paralleles Bauen in allen Gewerken**
- » Statt Eins-zu-eins-Ersatz: **Verbesserung der Ausrüstung und Layouts**
- » Statt häufig instabiler Fahrpläne und Betriebsabläufe: **stabilere Fahrplankonzepte**

(1) Standardisierte Bauzeitfenster sind in der Regel auf eine Dauer von zwei, drei oder fünf Monaten festgelegt
Deutsche Bahn AG | Beschaffung InnoTrans | September 2024

Mit Wirkung: mehr Investition in die Schiene



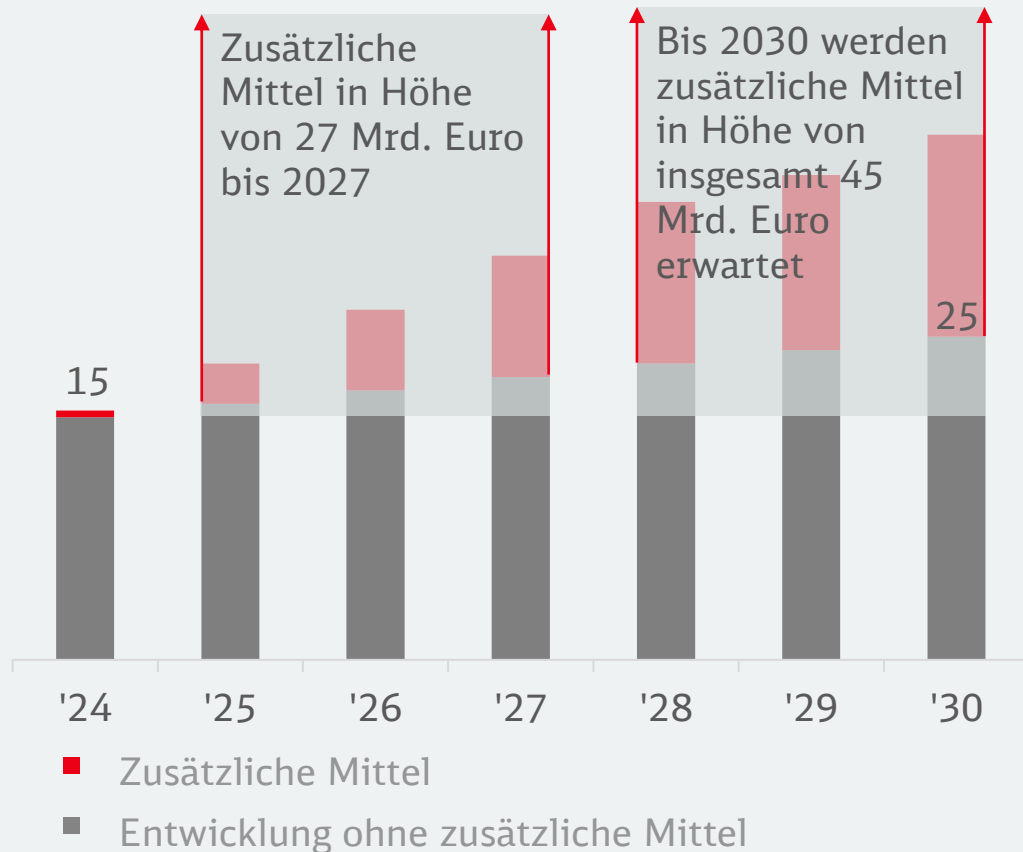
- Der Fokus der Investitionen liegt auf dem Erhalt der Schieneninfrastruktur für die Generalsanierung.
- Dafür steht im Jahr 2024 eine Summe von rund 7,5 Mrd. Euro zur Verfügung.
- Für Neu- und Ausbau sind es rund weitere 1,7 Mrd. Euro.

Eine beispiellose Steigerung des Volumens ist erforderlich, um die Kapazität im Schienenverkehr zu erhöhen



Vergabevolumen (Beschaffung Infrastruktur)

[in Mrd. EUR]



Steigerung des Mengenbedarfes im Vergleich zu historisch realisierten Höchstmengen

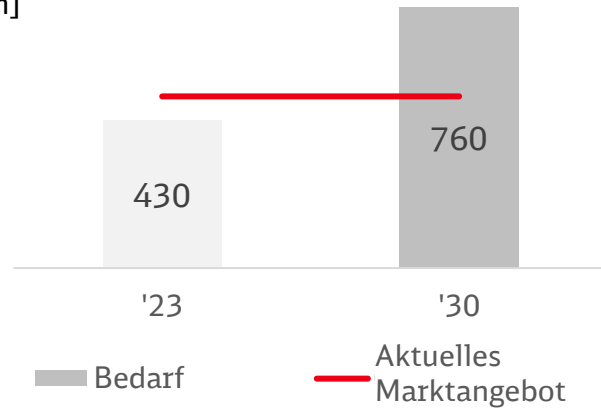
	Gleise (in km)	+20%	[2.000 km]
	Weichen (in Stk)	+50%	[2.000 Stk]
	Brücken (in m²)	+120%	[55.000 m²]
	OLA (in km)	+110%	[500 km]
	LST (in STE)	+170%	[6.100 STE]

Bis 2030 wird in fast allen Gewerken ein ungedeckter Bedarf auftreten



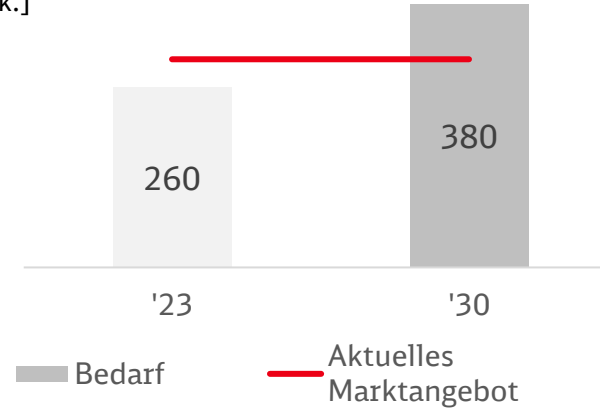
Oberleitungen

[in km]



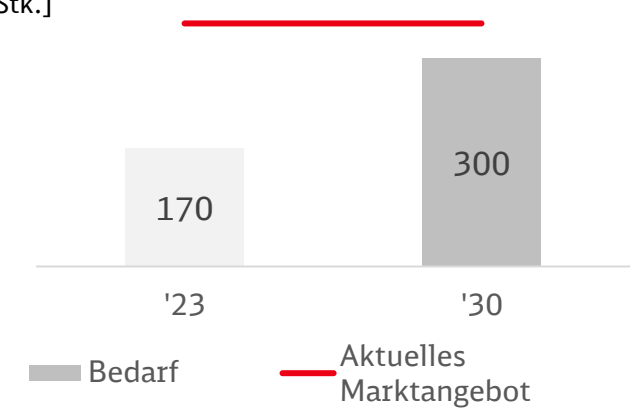
Brücken

[in Stk.]



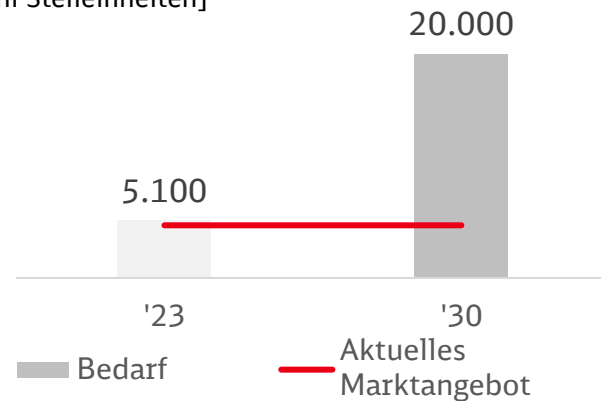
Bahnsteige

[in Stk.]



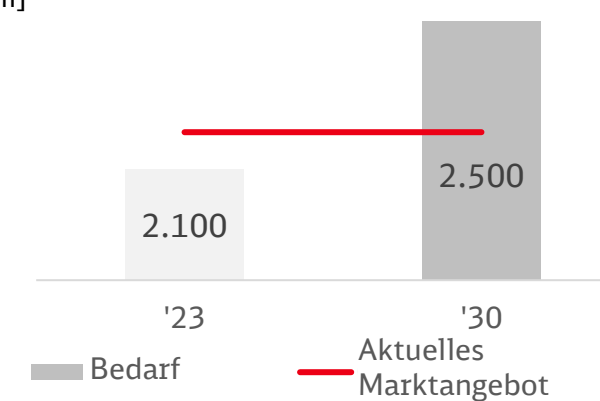
LST

[Anzahl Stelleinheiten]



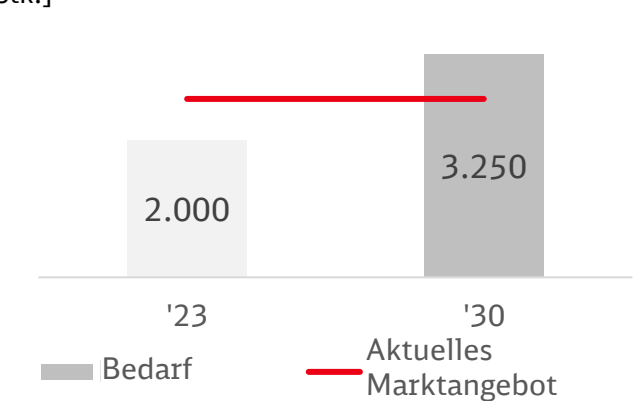
Schienen

[in km]



Weichen

[in Stk.]



SMaRT – unsere Plattform für innovatives Lieferantenmanagement bietet Transparenz und unterstützt die Zusammenarbeit



Verwalten Sie Ihre eigenen Dokumente

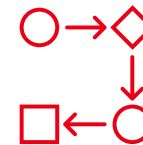
SMaRT
Supplier Management and Rating Tool



Halten Sie Ihr Firmenprofil auf dem Laufenden



Bleiben Sie mit uns in Kontakt



Überprüfen Sie Ihre Fortschritte

Registrieren Sie sich hier:

